

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(28 สิงหาคม – 3 กันยายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เชลล์อยู่ที่ระดับ \$66.02 และ \$68.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.95 และ \$3.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนเทขายทำกำไรในตลาดล่วงหน้าและราคาน้ำมันปรับลดผ่านแนวต้านสำคัญที่ \$70.00 ต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรกในรอบ 2 เดือนรวมทั้งจากตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับพายุ Ernesto ที่นับเป็นเฮอริเคนลูกแรกของปีนี้ที่อ่อนกำลังลงเป็นพายุไซนร้อนและไม่พัดผ่านหรือทำความเสียหายต่อแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโก ประกอบกับในเจี๋ยฮายจกเลิกประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) สำหรับการส่งออกน้ำมันดิบ Bonny จากเหตุท่อส่งน้ำมันรั่วเมื่อเดือน กรกฎาคม 2549

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เชลล์อยู่ที่ระดับ \$73.80 และ \$73.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.70 และ \$4.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก Chinese Petroleum Corp.(CPC) ได้หันออกประมูลขายน้ำมันเบนซินส่งมอบในเดือน ตุลาคม 2549 ปริมาณ 255,000 บาร์เรล ซึ่งคาดว่าราคาเสนอซื้อจะอยู่ที่ระดับต่ำประกอบกับความต้องการใช้ในภูมิภาคลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเชลล์อยู่ที่ระดับ \$84.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX ช่วงก่อนตลาดสิงคโปร์ปิด และจากความต้องการน้ำมันดีเซลในตลาดลดลงเนื่องจากสิ้นสุดฤดูกาลท่องเที่ยวในสหรัฐอเมริกาทำให้นักลงทุนลดปริมาณการส่งน้ำมันดีเซลจากเอเชียไปสหรัฐอเมริกา ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในญี่ปุ่นซึ่งอยู่ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวลดลงทำให้มีปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลในประเทศอยู่ในระดับสูง

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเชลล์อยู่ที่ระดับ \$88.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.34 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบ WTI ในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX ช่วงก่อนตลาดสิงคโปร์ปิด ประกอบกับภาวะอุปทานน้ำมันเตาล้นตลาด โดยมี Arbitrage Cargo ปริมาณมากเข้ามาในเอเชีย และเงินยังคงชะลอการเข้าซื้อเนื่องจากมีปริมาณสำรองน้ำมันเตาในประเทศอยู่ในระดับสูง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 กันยายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.49	28.49
เบนซินออกเทน 91	27.69	27.69
แก๊สโซฮอล์	26.99	26.99
ดีเซลหมุนเร็ว	27.54	27.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.0021 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.7018 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 1.11 และ 0.21 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร และ 1.41 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 กันยายน 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.2856
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.8062

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 15,557 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,662 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,404 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,961 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 53,105 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	15,557
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	15,557
หนี้สินค้างชำระ	-68,662
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,404
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,961
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-53,105
 ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,573
ชำระหนี้เงินกู้	-2,590
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-5
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
รายจ่ายมากกว่ารายรับ	405

หมายเหตุ: * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน