

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(17 – 23 มีนาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.84 และ \$102.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 และ \$3.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Energy Information Administration (EIA) ของกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มีนาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 311.8 ล้านบาร์เรล และข่าวสหภาพแรงงานบริษัทน้ำมันในไนจีเรียเลื่อนประท้วงหยุดงานเป็นสัปดาห์หน้า และจากนักลงทุนวิตกกังวลว่าเศรษฐกิจที่ชะลอตัวของสหรัฐฯ จะทำให้ความต้องการพลังงานลดลง นอกจากนี้ การที่สกุลเงินดอลลาร์แข็งแกร่งขึ้นทำให้นักลงทุนบางกลุ่มหลีกเลี่ยงออกจากตลาดสินค้าโภคภัณฑ์ ประกอบกับข่าวท่าส่งน้ำมัน Cayo Arcas ของเม็กซิโกกลับมาเปิดดำเนินการตามปกติ หลังปิดดำเนินการเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน และข่าวโอเปค (ไม่รวม Angola และ Ecuador) ส่งออกน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 60,000 บาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.43 และ \$106.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.89 และ \$4.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบและเงินรายงานตัวเลขการส่งออกน้ำมันเบนซินเดือนกุมภาพันธ์ 2551 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 130,000 ตัน สูงกว่าเดือนมกราคม ที่ส่งออกปริมาณ 63,565 ตัน และและข่าวโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่นมีแผนที่จะใช้เอทานอลในการผสมกับน้ำมันเบนซินเพื่อลดการนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นที่ปริมาณ 3 ล้านบาร์เรล/ปี และข่าวความต้องการน้ำมันในภูมิภาคที่มีเข้ามาอย่างต่อเนื่องโดยล่าสุด อินโดนีเซีย มีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินจำนวน 4.6 ล้านบาร์เรล ในเดือนเมษายน เพิ่มขึ้นจาก 4.2 ล้านบาร์เรลในเดือนมีนาคม ประกอบกับตัวเลขประกาศน้ำมันเบนซินสำรองที่สิงคโปร์ที่ปรับลดลงร้อยละ 7.37 เทียบกับสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ตลาดเริ่มคลายความกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเบนซินที่นำเข้าจากภูมิภาคอื่นเข้ามาในตลาดสิงคโปร์ในช่วงก่อนหน้านี้นี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.00 ต่อบาร์เรล จากข่าว Petrolimex ของเวียดนามออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปริมาณ 254,000 ตัน ส่งมอบไตรมาสที่ 2 และข่าว Bharat Petroleum Corp. นำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปริมาณ 160,000 ตัน ส่งมอบไตรมาสที่ 2 และจากข่าว Pertamina ของอินโดนีเซีย นำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม - เมษายน 2551 ปริมาณ 800,000 ตัน สูงกว่าเดือนกุมภาพันธ์ ปริมาณ 260,000 ตัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.27 ต่อบาร์เรล จากข่าว SK Energy ลดปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาในเดือนเมษายน 2551 ลงประมาณ 250,000 บาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศลดอัตราการผลิต ประกอบกับญี่ปุ่นอาจออกประมูลซื้อจากข่าว Kansai Electric ของญี่ปุ่นปิดซ่อมบำรุง Nuclear Reactor หน่วยที่ 1 ขนาด 826 เมกกะวัตต์ ที่โรงไฟฟ้า Takahama เป็นเวลา 11 วัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2551 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 มีนาคม 2551)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	34.09	34.09
เบนซินออกเทน 91	32.99	32.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	30.09	30.09
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	28.09	28.09
แก๊สโซฮอล์ 91	29.29	29.29
ดีเซลหมุนเร็ว	30.94	30.94
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	30.24	30.24

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.24 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3982 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.62 บาท/ลิตร และ 0.77 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.42 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 มีนาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-3.1077
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มีนาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 14,871 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,640 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดไทย 956 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,231 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 มีนาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	14,871
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	5,184
หนี้สินกองทุน	-10,640
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้ำชำระเงินสดไทย***	-956
หนี้เงินสดน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-62
หนี้เงินสด B100	-55
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	4,231
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	769
รายจ่ายของกองทุนฯ	-248
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-48
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-200
รายรับมากกว่ารายจ่าย	521

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท

*** หนี้ค้ำชำระเงินสดไทยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน