

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

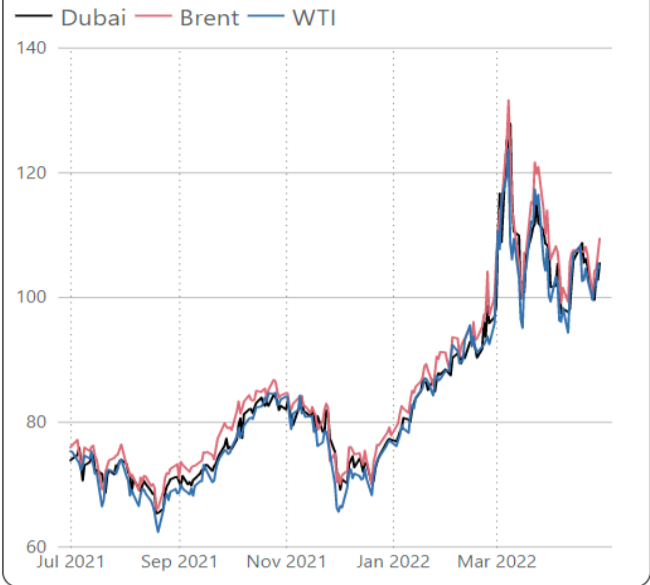
25 เม.ย. - 1 พ.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.09 และ \$102.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.60 และ \$1.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- การล็อกดาวน์ในเซี่ยงไฮ้ขยายเวลาเข้าสู่สัปดาห์ที่ 4 และการแพร่ระบาดได้ลุกลามไปถึงปักกิ่งแล้ว ส่งผลให้ตลาดกังวลว่าจีนอาจใช้มาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ปักกิ่ง
- ธนาคารกลางสหรัฐมีแนวโน้มที่จะขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมเดือน พ.ค. 65 ส่งผลให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ มีแนวโน้มจะแข็งค่าขึ้น อาจทำให้ราคาน้ำมันได้รับแรงกดดัน เนื่องจากการซื้อขายน้ำมันส่วนใหญ่ซื้อขายกันในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ พุ่งขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบสองทศวรรษ โดยได้แรงหนุนจากการอ่อนค่าของสกุลเงินอื่นๆ เช่น เยนและยูโร ส่งผลให้ความน่าสนใจในการลงทุนในตลาดน้ำมันลดลง สำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.66, \$127.91 และ \$125.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92, \$2.01 และ \$2.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซี่ยงไฮ้ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 เม.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.27 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน เซี่ยงไฮ้ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เม.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.50 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.55 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

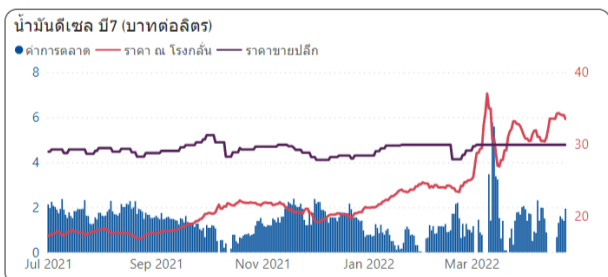
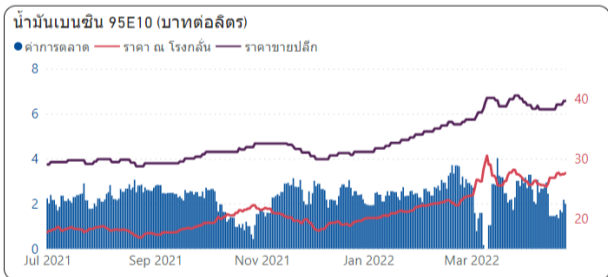
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$152.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.25 ต่อบาร์เรล

- PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเซี่ยงไฮ้ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เม.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.56 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.58 ล้านบาร์เรล
- บริษัทน้ำมันแห่งชาติเกาหลีใต้ (KNOC) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือน มี.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.76 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.09 ล้านบาร์เรล (0.52 ล้านบาร์เรล/วัน) สูงสุดในรอบ 5 เดือน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 พ.ค. 2565)



หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	47.06	-	-	-	-	-	49.01	1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.65	-	41.25	1.10	40.15	0.10	41.15	1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	38.54	-	40.14	1.10	39.04	0.10	40.04	1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.84	1.00	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	39.38	-	40.98	1.10	39.88	0.10	40.88	1.10
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	2.00	31.94	2.00	31.94	2.00	31.94	2.00
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	2.00	31.94	2.00	31.94	2.00	31.94	2.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	2.00	31.94	2.00	-	-	31.94	2.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	37.96	2.00	40.39	4.00	39.36	3.00	40.39	4.00

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 1 พ.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 25,450 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 86,443 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -60,993 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -28,217 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -32,776 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.45 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4050 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.04 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.26 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากการเพิ่มแรงกดดันต่อสหภาพยุโรป (EU) ให้คว่ำบาตรด้านพลังงานต่อรัสเซีย หลังจากประธานสหภาพยุโรปเสนอให้ประเทศสมาชิกกระงับการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซีย ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะส่งผลให้ตลาดน้ำมันเผชิญภาวะตึงตัวมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงต้องจับตาดูการที่จีนยังคงล็อกดาวน์เมืองเซี่ยงไฮ้และใช้มาตรการเข้มงวดในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในเมืองอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันของจีนซึ่งเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันรายใหญ่ของโลก