

สถานการณ์พลังงานไทย
(รายไตรมาส)
ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564



โดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

“ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.8 จากสถานการณ์การควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ดีขึ้นในช่วงต้นปี 2564 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท สำหรับการใช้น้ำมันขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 ในทุกประเภทพลังงาน ยกเว้นน้ำมันสำเร็จรูป โดยใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 2.4 โดยเป็นการลดลงของน้ำมันทุกชนิด ยกเว้น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 น้ำมันเตาและก๊าซปิโตรเลียมเหลว การใช้ก๊าซธรรมชาติ/LNG เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการใช้ในภาคอุตสาหกรรม ขณะที่การใช้จ่ายเงิน/ลิแกนด์เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 ด้านการใช้ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 โดยเฉพาะสาขาอุตสาหกรรมยานยนต์ เหล็ก และโลหะพื้นฐาน ในขณะที่ การใช้ไฟฟ้าของภาคครัวเรือนและธุรกิจลดลง”

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทย ในไตรมาสที่ 2/2564 ขยายตัวร้อยละ 7.5 ปรับตัวดีขึ้นจากการลดลงร้อยละ 2.6 ในไตรมาสที่ 1/2564 มาจากการส่งออกสินค้าและขยายตัวของการลงทุนในภาคเอกชน อีกทั้งได้รับปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการการเยียวยาและการกระตุ้นการใช้จ่ายของภาครัฐ อย่างไรก็ตาม การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในช่วงสงกรานต์ ส่งผลให้ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคปรับตัวลดลง อีกทั้ง ยังไม่สามารถเปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ รวมถึงปีแรกของปี 2564 ขยายตัวร้อยละ 2.0 จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 ดังนี้

2. อุปสงค์และอุปทานพลังงาน

- **ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.8 จากสถานการณ์การควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ดีขึ้นในช่วงต้นปี 2564 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท ทั้งการใช้ก๊าซธรรมชาติและ LNG เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 การใช้จ่ายเงิน/ลิแกนด์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 3.9
- **การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น** เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 โดยการผลิตก๊าซธรรมชาติและลิแกนด์เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 และ 0.2 ตามลำดับ ในขณะที่การผลิตพลังงานน้ำลดลงร้อยละ 6.4 การผลิตคอนเดนเสทลดลงร้อยละ 1.2 และการผลิตน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 15.5
- **การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น** เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.5 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการนำเข้าพลังงานเกือบทุกประเภท การนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 การนำเข้าลิแกนด์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 การนำเข้าก๊าซธรรมชาติและ LNG เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 และการนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 ในขณะที่การนำเข้าคอนเดนเสทลดลงร้อยละ 55.6

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

| ปี | 2563 | ม.ค.-มิ.ย. | | |
|---|-------|------------|-------|--------------|
| | | 2563 | 2564 | เปลี่ยนแปลง% |
| การใช้ ⁽²⁾ | 2,012 | 2,013 | 2,070 | 2.8 |
| การผลิต | 854 | 859 | 888 | 3.4 |
| การนำเข้า (สุทธิ) | 1,398 | 1,423 | 1,458 | 2.5 |
| การเปลี่ยนแปลงสต็อก | -153 | -121 | -158 | |
| การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) | 392 | 391 | 435 | 11.4 |
| การนำเข้า/การใช้ (%) ⁽³⁾ | 69 | 71 | 70 | |

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำ และถ่านหิน/ลิกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) คอนเดนเสท LPG และแฉะพา ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

(3) การนำเข้า/การใช้ ไม่รวมพลังงานทดแทน

■ **การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 ซึ่งสอดคล้องกับเศรษฐกิจของประเทศไทยที่ปรับตัวดีขึ้น โดยการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปซึ่งมีสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 50 ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายมีการใช้ลดลงร้อยละ 4.2 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าซึ่งคิดเป็นสัดส่วนรองลงมาร้อยละ 23 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 ก๊าซธรรมชาติมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.0 และลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.4

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

| ปี | 2561 | 2562 | 2563 | ม.ค.-มิ.ย. | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 2563 | 2564 |
| ปริมาณการใช้ | 1,535 | 1,511 | 1,406 | 1,398 | 1,434 |
| น้ำมันสำเร็จรูป | 831 | 845 | 745 | 747 | 716 |
| ไฟฟ้า | 323 | 324 | 318 | 320 | 329 |
| ถ่านหินนำเข้า | 202 | 170 | 192 | 181 | 229 |
| ลิกไนต์ | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| ก๊าซธรรมชาติ | 175 | 169 | 150 | 149 | 158 |
| อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) | 2.8 | -1.6 | -6.9 | -9.0 | 2.6 |
| น้ำมันสำเร็จรูป | 1.9 | 1.7 | -11.9 | -13.1 | -4.2 |
| ไฟฟ้า | 0.6 | 0.2 | -1.7 | -3.9 | 2.7 |
| ถ่านหินนำเข้า | 12.5 | -15.9 | 12.8 | 7.0 | 27.0 |
| ลิกไนต์ | 7.0 | -22.5 | -36.9 | -63.0 | 51.4 |
| ก๊าซธรรมชาติ | 1.1 | -3.1 | -11.4 | -13.4 | 6.2 |

3. ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

- **การจัดหาก๊าซธรรมชาติ** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 รวมทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 5,046 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 โดยเป็นการผลิตภายในประเทศร้อยละ 69 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 31
- **การใช้ก๊าซธรรมชาติ** อยู่ที่ระดับ 4,633 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจ ทั้งการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า การใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ ด้านการใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ซึ่งมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 4 ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบกทั้งหมด การใช้ลดลงร้อยละ 18.9 จากการที่ผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนเปลี่ยนมาใช้น้ำมัน เนื่องจากราคาอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก อีกทั้งมีสถานีบริการทั่วถึงมากกว่า ซึ่งเป็นการใช้ของรถยนต์ที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันเบนซินร้อยละ 79 ของรถยนต์ที่ใช้ NGV ทั้งหมด
- **การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)** การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) อยู่ที่ระดับ 17,680 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.6 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) การใช้ภายในประเทศ 17,227 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 97 ของการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.2 ที่เหลือร้อยละ 3 ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศจำนวน 453 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งลดลงร้อยละ 62.7

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

| สาขา | 2561 | 2562 | 2563 | ม.ค.-มิ.ย. | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | | | | 2563 | 2564 | เปลี่ยนแปลง (%) |
| ผลิตไฟฟ้า | 2,681 | 2,794 | 2,598 | 2,660 | 2,778 | 3.9 |
| อุตสาหกรรม | 762 | 759 | 722 | 722 | 779 | 7.2 |
| อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ | 1,014 | 1,015 | 909 | 899 | 958 | 6.0 |
| เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) | 220 | 194 | 139 | 145 | 118 | -18.9 |
| การใช้ | 4,676 | 4,762 | 4,368 | 4,425 | 4,633 | 4.1 |

4. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

- **ภาพรวมน้ำมันสำเร็จรูป การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 อยู่ที่ระดับ 1,015 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.8 โดยเป็นการลดลงของการผลิตน้ำมันเกือบทุกชนิด ยกเว้นการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 น้ำมันเตา และก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 4.7 และ 5.9 ตามลำดับ **ด้านการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป** อยู่ที่ระดับ 855 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 2.4 ซึ่งเป็นการลดลงของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเกือบทุกชนิด ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 น้ำมันเตา และก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 18.9 และ 8.7 ตามลำดับ **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป** การนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ระดับ 37 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.2 ด้านการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 186 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 10.3
- **น้ำมันเบนซิน การผลิตน้ำมันเบนซิน** อยู่ที่ระดับ 215 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 **การใช้น้ำมันเบนซิน** อยู่ที่ระดับ 187 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.3 ทั้งนี้ เนื่องมาจากการระบาดระลอกใหม่ของโควิด-19 ในช่วงสงกรานต์ทำให้การท่องเที่ยวลดลง อีกทั้งมาตรการ work from home ของหลายหน่วยงานทำให้การเดินทางลดลงส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินลดลง
- **น้ำมันดีเซล การผลิตน้ำมันดีเซล** อยู่ที่ระดับ 463 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 2.7 **การใช้น้ำมันดีเซล** อยู่ที่ระดับ 408 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.7 ทั้งนี้ การใช้น้ำมันดีเซลมีอัตราการลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้น

มา เนื่องมาจากปัญหาการระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่ในช่วงสงกรานต์ **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดีเซล** การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 209.1 ด้านการส่งออก เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3

- **น้ำมันเตา การผลิตน้ำมันเตา** อยู่ที่ระดับ 91 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 **การใช้น้ำมันเตา** อยู่ที่ระดับ 34 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.9 จากภาคขนส่งทางทะเลที่มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าเพิ่มขึ้น **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเตา** การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2,479.6 ในขณะที่การส่งออกน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 15.3

- **น้ำมันเครื่องบิน การผลิตน้ำมันเครื่องบิน** อยู่ที่ระดับ 33 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 55.6 **การใช้น้ำมันเครื่องบิน** อยู่ที่ระดับ 30 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 53.3 เนื่องจากข้อจำกัดของการอนุญาตให้ทำการบินในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเครื่องบินลดลงอย่างต่อเนื่อง **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเครื่องบิน** การนำเข้าน้ำมันเครื่องบิน ลดลงร้อยละ 83.2 และการส่งออกลดลงร้อยละ 85.8

- **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG โพรเพน และบิวเทน) การผลิต LPG** อยู่ที่ระดับ 185 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 **การใช้ LPG** อยู่ที่ระดับ 195 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 จากการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 43 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.2 ภาคครัวเรือนมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 และภาคอุตสาหกรรม มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.1 ในขณะที่การใช้ LPG ในภาคขนส่ง ลดลงร้อยละ 12.0 ตามปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลงและราคา LPG ที่เพิ่มขึ้น **การนำเข้าและส่งออก LPG** การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 82.0 ด้านการส่งออกลดลงร้อยละ 22.2

- **การใช้พลังงานภาคขนส่งทางบก** อยู่ที่ระดับ 13,661 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 2.4 ซึ่งเป็นการลดลงของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปทุกประเภท ทั้งการใช้เบนซิน ดีเซล LPG และ NGV เนื่องจากได้รับผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

การจัดการและการใช้น้ำมันสำเร็จรูป

| 2564 (ม.ค.-มิ.ย.) | ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน) | | | | เปลี่ยนแปลง (%) | | | |
|---------------------|-------------------------|---------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------|-----------|
| | การใช้ | การผลิต | การนำเข้า | การส่งออก | การใช้ | การผลิต | การนำเข้า | การส่งออก |
| เบนซิน | 187 | 215 | 16 | 28 | -0.3 | 0.4 | -13.0 | 2.1 |
| เบนซิน 95 | 4 | 5 | - | 1 | -11.9 | -36.2 | - | -63.0 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 45 | 73 | - | 24 | -11.4 | -2.5 | - | 9.8 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 | 138 | 137 | - | - | 4.3 | 4.4 | - | - |
| เบนซินพื้นฐาน | - | - | 16 | - | - | - | -13.0 | - |
| ดีเซล | 408 | 463 | 5 | 102 | -1.7 | -2.7 | 209.1 | 2.3 |
| น้ำมันก๊าด | 0.11 | 29 | - | 0.64 | 0.2 | -4.5 | - | 2,630.9 |
| น้ำมันเครื่องบิน | 30 | 33 | 0.45 | 2 | -53.3 | -55.6 | -83.2 | -85.8 |
| น้ำมันเตา | 34 | 91 | 1.14 | 47 | 18.9 | 4.7 | 2,479.6 | -15.3 |
| ก๊าซปิโตรเลียมเหลว* | 195 | 185 | 15 | 6 | 8.7 | 5.9 | 82.0 | -22.2 |
| รวม | 855 | 1,015 | 37 | 186 | -2.4 | -3.8 | 21.2 | -10.3 |

*รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

5. ถ่านหิน/ลิกไนต์

■ การจัดหาลิกไนต์/ถ่านหิน ปริมาณการจัดหาลิกไนต์/ถ่านหิน อยู่ที่ระดับ 9,192 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 **การผลิตลิกไนต์** ลดลงร้อยละ 0.3 ซึ่งปัจจุบันการผลิตลิกไนต์ในประเทศเป็นการผลิตจากเหมืองแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ทั้งหมด **การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 9,519 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยการใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.3 ในขณะที่การใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าลดลงร้อยละ 26.8 การใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 ทั้งนี้ร้อยละ 97 ของการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ส่วนที่เหลือร้อยละ 3 นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรม

การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

| ปี | 2561 | 2562 | 2563 | ม.ค.-มิ.ย. | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|------------|-------|-----------------|-------------|
| | | | | 2563 | 2564 | เปลี่ยนแปลง (%) | สัดส่วน (%) |
| การจัดหา | 19,300 | 16,792 | 18,120 | 9,063 | 9,192 | 1.4 | |
| การผลิตลิกไนต์ | 3,756 | 3,532 | 3,282 | 1,694 | 1,688 | -0.3 | 100 |
| การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ | 3,578 | 3,429 | 3,282 | 1,694 | 1,688 | -0.3 | 100 |
| เหมืองเอกชน | 178 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| การนำเข้าถ่านหิน | 15,544 | 13,260 | 14,838 | 7,369 | 7,504 | 1.8 | |
| ความต้องการ | 19,146 | 17,064 | 18,244 | 9,075 | 9,519 | 4.9 | |
| การใช้ลิกไนต์ | 3,692 | 3,527 | 3,367 | 1,744 | 1,768 | 1.3 | 100 |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า | 3,510 | 3,386 | 3,278 | 1,711 | 1,717 | 0.4 | 97 |
| อุตสาหกรรม | 182 | 141 | 89 | 34 | 51 | 50.6 | 3 |
| การใช้ถ่านหิน | 15,454 | 13,536 | 14,877 | 7,331 | 7,751 | 5.7 | 100 |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPPและIPP) | 5,371 | 5,054 | 5,287 | 2,839 | 2,079 | -26.8 | 27 |
| อุตสาหกรรม | 10,083 | 8,482 | 9,591 | 4,492 | 5,672 | 26.3 | 73 |

6. ไฟฟ้า

■ กำลังผลิตในระบบ 3 การไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564 อยู่ที่ 50,260 MW โดยสัดส่วนกำลังการผลิตสูงสุดคือ กฟผ. 32% รองลงมาคือ IPP 30% SPP 19% VSPP 8% และนำเข้า/แลกเปลี่ยนไฟฟ้าจากต่างประเทศ 11%

■ การผลิตพลังงานไฟฟ้า ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 อยู่ที่จำนวน 105,641 กิกะวัตต์ชั่วโมง (รวม VSPP) เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 โดยไฟฟ้านำเข้า และพลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้น ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน/ลิกไนต์ น้ำมัน และพลังน้ำลดลง

■ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของระบบ 3 การไฟฟ้าของปี 2564 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 เวลา 14.49 น. อยู่ที่ระดับ 31,023 MW เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน

▪ **การใช้ไฟฟ้า** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 รวมทั้งสิ้น 95,126 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 โดยเพิ่มขึ้นในสาขาอุตสาหกรรมที่มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าสูงสุดที่ร้อยละ 45 โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.1 และ 22.7 ตามลำดับ ในขณะที่กลุ่มธุรกิจโรงแรมมีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจน ร้อยละ 21.8 ทั้งนี้ ภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจมีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 1.9 และ 5.0 ตามลำดับ

การใช้ไฟฟ้ารายสาขา

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

| สาขา | 2561 | 2562 | 2563 | ม.ค.-มิ.ย. | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|
| | | | | 2563 | 2564 | เปลี่ยนแปลง (%) | สัดส่วน (%) |
| ครัวเรือน | 45,205 | 49,202 | 52,860 | 27,507 | 26,985 | -1.9 | 28 |
| ธุรกิจ | 46,764 | 49,128 | 43,950 | 22,056 | 20,943 | -5.0 | 22 |
| อุตสาหกรรม | 87,829 | 86,104 | 82,158 | 40,597 | 43,082 | 6.1 | 45 |
| ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร | 204 | 211 | 204 | 103 | 101 | -2.1 | 0.1 |
| สูบน้ำเพื่อการเกษตร | 365 | 468 | 417 | 249 | 250 | 0.6 | 0.3 |
| ไฟไม่คิดมูลค่า | 3,255 | 3,410 | 3,586 | 1,741 | 1,847 | 6.1 | 2 |
| อื่นๆ | 4,210 | 4,438 | 3,872 | 1,971 | 1,918 | -2.7 | 2 |
| รวม | 187,832 | 192,960 | 187,046 | 94,224 | 95,126 | 1.0 | 100 |

▪ **ค่าเอฟที** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 อยู่ที่อัตรา -15.32 สตางค์ต่อหน่วย

7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

▪ **ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง** ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2564 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 50,775 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,803 ล้านบาท **ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ** 17,972 ล้านบาท แยกเป็น **บัญชีน้ำมัน** 31,559 ล้านบาท และ **บัญชี LPG** -13,587 ล้านบาท

