



น้ำมันกลุ่มเบนซิน

29.72 ล้านลิตรต่อวัน

↓ 0.3%



เบนซิน 95

2%

↓ (11.9%)

แก๊สโซฮอล์ 91

24%

↓ (11.4%)

แก๊สโซฮอล์ 95

51%

↑ 8.4%

แก๊สโซฮอล์ E20

20%

↓ (1.6%)

แก๊สโซฮอล์ E85

3%

↓ (18.1%)

น้ำมันกลุ่มดีเซล

64.89 ล้านลิตรต่อวัน

↓ 1.7%



↓ (18.9%)

56%

ดีเซล B7

↑ 104.0%

36%

ดีเซลธรรมดา (B10)

↓ (78.9%)

2%

ดีเซล B20

↓ (12.3%)

3%

ดีเซลพื้นฐาน

↓ (16.3%)

3%

ดีเซลPremium

การใช้เชื้อเพลิง
ในภาคขนส่งทางบก
12,542 (ktoe)

กลุ่มเบนซิน
32%

กลุ่มดีเซล
61%

LPG
3%

NGV
4%

ไฟฟ้า

↓ 2.5%

95,127 GWh

ไฟฟ้า

↑ 1.0%



ภาคธุรกิจ

↓ 5.0%

↑ 2.4 ขายส่ง

↓ 0.8 ห้างสรรพสินค้า

↓ 1.1 โรงพยาบาล/สถานบริการทางการแพทย์

↓ 3.3 ขายปลีก

↓ 7.2 อสังหาริมทรัพย์



ภาคครัวเรือน

↓ 1.9%

*อื่นๆ

↑ 1.3%

*องค์กรไม่แสวงหากำไร สุ่มน้ำเพื่อการเกษตร
ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ



ภาคอุตสาหกรรม

↑ 6.1%

↑ 26.1 ยานยนต์

↑ 22.7 เหล็กและโลหะพื้นฐาน

↑ 13.7 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง

↑ 9.6 อิเล็กทรอนิกส์

↑ 7.2 เคมีภัณฑ์

สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.72 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 0.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.08 บาทต่อลิตร การใช้ไฟฟ้าในภาคขนส่งทางบก เฉลี่ยอยู่ที่ 12,542 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (ktoe) ลดลง 2.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งการใช้ LPG ลดลง 12.0% และ NGV ลดลง 19.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสถานอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564 อยู่ที่ 8,267 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อน 92.2% โดยปัจจุบันมีสถานีให้บริการทั่วประเทศทั้งสิ้น 206 สถานี การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 95,127 GWh เพิ่มขึ้น 1.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งได้รับแรงสนับสนุนจากการใช้ในสาขาอุตสาหกรรมที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสัญญาณฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของการส่งออกสินค้าที่เริ่มขยายตัวตั้งแต่นั้นปี ในขณะที่เดือนมิถุนายน 2564 ลดลง 1.6% จากเดือนก่อนหน้า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกที่ 3 เริ่มมีกระแสด้านในกลุ่มคลัสเตอร์โรงงานอุตสาหกรรม สอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ที่ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับ 80.7 จากระดับ 82.3 จากเดือนพฤษภาคม 2564"

