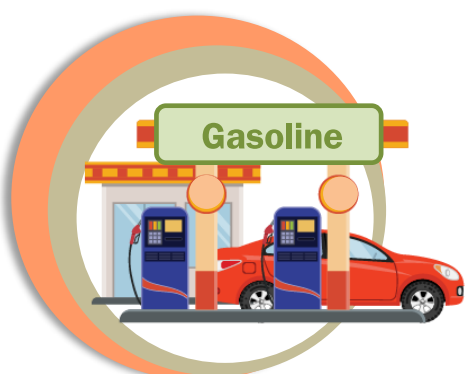


# สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2563 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินลดลง 1.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ส่วนการใช้น้ำมันดีเซลลดลง 3% ปัจจัยหลักมาจากการใช้เพื่อขนส่งผลผลิตทางการเกษตรลดลงจากภัยแล้งในช่วงต้นปีและสภาพอากาศที่แปรปรวน อย่างไรก็ดี ในเดือนพฤศจิกายน 2563 สถานการณ์ Covid-19 เริ่มคลี่คลายและภาครัฐมีมาตรการคลาย Lock Down ด้านกิจกรรม ด้านเศรษฐกิจและการดำเนินชีวิต ประกอบกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ (มาตรการเราเที่ยวด้วยกัน) ส่งผลให้การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินของเดือนพฤศจิกายน 2563 เฉลี่ยอยู่ที่ 33.70 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2563 เฉลี่ยอยู่ที่ 5.41 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งราคาขายปลีกในช่วง 11 เดือนแรกของปีเฉลี่ยอยู่ที่ 21.45 บาทต่อลิตร ส่วนการใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้าลดลง 3.4% เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจทั้งภายในและต่างประเทศ อันเป็นผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัส Covid-19 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจเริ่มมีแนวโน้มสูงขึ้นเนื่องจากมาตรการตอบโต้การท่วมตลาดของภาครัฐ และการกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวสอดคล้องกับอัตราการเข้าพักในที่พักทั่วประเทศของเดือนพฤศจิกายน 2563 ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นถึง 34.8%



31.52 ล้านลิตรต่อวัน

## 1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน



1.5%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 มีสัดส่วน 48% ของน้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด การใช้เพิ่มขึ้น 9.6% โดยมีราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อลิตร ซึ่งราคาเฉลี่ยแตกต่างกับแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 28 สตางค์ต่อลิตร ส่งผลให้ผู้มีส่วนใหญ่เลือกใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เนื่องจากมีค่าออกเทนสูงกว่า
- การใช้แก๊สโซฮอล์ E20 มีสัดส่วน 21% ของกลุ่มเบนซินทั้งหมด การใช้เพิ่มขึ้น 0.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.88 บาทต่อลิตร ซึ่งราคาขายปลีกเฉลี่ยแตกต่างกับแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 1.99 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ผู้บริโภคที่รองรับแก๊สโซฮอล์ E20 ส่วนใหญ่เลือกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีราคาต่ำกว่า

## 2. การใช้น้ำมันดีเซล



3%

- การใช้ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ชื่อเดิม B10) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ 15.50 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 24% ของกลุ่มดีเซลทั้งหมด ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.58 บาทต่อลิตร
- การใช้ B20 อยู่ที่ 3.68 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 6% ของกลุ่มดีเซลทั้งหมด ยอดการใช้ลดลง 11.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการจูงใจด้านราคาของผลิตภัณฑ์ ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ B20 ที่ไม่แตกต่างกันมากนัก โดยมีราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.58 และ 19.20 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ซึ่งราคาแตกต่างกัน 38 สตางค์ต่อลิตร ทำให้ผู้มีส่วนใหญ่เลือกใช้ดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเนื่องจากมีค่าออกเทนสูงกว่า

## 3. การใช้ไฟฟ้า



3.4%

- การใช้ในสาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วน 44% ของการใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ การใช้ลดลง 5.4% ตามความต้องการใช้ที่ลดลง
- การใช้ในสาขาธุรกิจลดลง 10.7% ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจที่ใช้ไฟฟ้าในระดับสูง เช่น โรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงกลางปี 2563 สอดคล้องกับอัตราการเข้าพักในที่พักทั่วประเทศของเดือนพฤศจิกายน 2563 ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นถึง 34.8%
- การใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้น 7.3% จากสภาพอากาศที่ร้อน ส่งผลให้มีการใช้เครื่องปรับอากาศมากขึ้น และประชาชนส่วนหนึ่งทำงานที่บ้าน (Work From Home) ในช่วงต้นปี อีกทั้งมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัส Covid-19 ส่งผลกระตุ้นให้ผู้ใช้ไฟฟ้ามีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน  
- การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)

