

สถานการณ์พลังงานไทย  
(รายไตรมาส)  
ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563



โดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

“ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.3 ซึ่งสอดคล้องกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเป็นการลดลงของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท โดยเฉพาะการใช้น้ำมันสำเร็จรูป และการใช้ก๊าซธรรมชาติ สำหรับการใช้น้ำมันเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายลดลงร้อยละ 9.7 โดยลดลงในทุกประเภทพลังงาน ด้านการใช้ไฟฟ้า ลดลงร้อยละ 3.9 โดยเฉพาะสาขาอุตสาหกรรม และธุรกิจ จากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั้งในประเทศ และต่างประเทศ รวมทั้งภาคการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม ภาคครัวเรือนมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง เนื่องจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามาก ประกอบกับมาตรการ อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ และมาตรการทำงานที่บ้าน (Work From Home)”

## 1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทย ไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ปรับตัวลดลงร้อยละ 12.2 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 2.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอยของเศรษฐกิจโลกเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งกดดันต่อภาวะเศรษฐกิจไทย ด้านการใช้จ่าย การส่งออกสินค้าและบริการ และการบริโภค และการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวลดลง ขณะที่การใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐกลับมาขยายตัว ด้านการผลิต สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร สาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม สาขาการขนส่ง สาขาการขายปลีกสาขาไฟฟ้าและก๊าซ ปรับตัวลดลง ในขณะที่สาขาก่อสร้าง การเงินประกันภัยขยายตัวรวมครึ่งปีแรกของปี 2563 เศรษฐกิจไทยปรับตัวลดลงร้อยละ 6.9 จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ดังนี้

## 2. อุปสงค์และอุปทานพลังงาน

- ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.3 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเป็นการลดลงของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท ทั้งการใช้น้ำมันสำเร็จรูปซึ่งลดลงร้อยละ 13.1 การใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 7.7 การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 5.4 การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าลดลงร้อยละ 1.3 ในขณะที่การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1
- การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.0 โดยการผลิตพลังน้ำ

ลดลงร้อยละ 29.3 การผลิตคอนเดนเสทลดลงร้อยละ 16.1 การผลิตก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 10.4 การผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 9.5 และการผลิตน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 1.6

### ■ การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น

ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.1 โดยการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 40.4 การนำเข้าน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 6.8 การนำเข้าก๊าซธรรมชาติและ LNG ลดลงร้อยละ 1.1 ถ่านหินนำเข้าลดลงร้อยละ 0.9 ในขณะที่การนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้านและคอนเดนเสทเพิ่มขึ้น

### การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น<sup>(1)</sup>

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

| ปี                                       | 2562  | ม.ค.-มิ.ย. |       |              |
|--|-------|------------|-------|--------------|
|  |       | 2562       | 2563  | เปลี่ยนแปลง% |
| การใช้ <sup>(2)</sup>                    | 2,143 | 2,170      | 1,989 | -8.3         |
| การผลิต                                  | 952   | 954        | 858   | -10.0        |
| การนำเข้า (สุทธิ)                        | 1,378 | 1,466      | 1,421 | -3.1         |
| การเปลี่ยนแปลงสต็อก                      | -193  | -130       | -102  |              |
| การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) | 380   | 380        | 392   | 3.2          |
| การนำเข้า/การใช้ (%) <sup>(3)</sup>      | 64    | 68         | 71    |              |

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำ และถ่านหินลิกไนต์  
(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ช่างะคอบ ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) คอนเดนเสท LPG และเนฟทา ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี  
(3) การนำเข้า/การใช้ ไม่รวมพลังงานทดแทน

- การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ลดลงร้อยละ 9.7 ซึ่งสอดคล้องกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวลง โดยการใช้น้ำมัน

สำเร็จรูปซึ่งมีสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 54 ของการใช้พลังงาน  
ขั้นสุดท้ายมีการใช้ลดลงร้อยละ 13.1 การใช้ไฟฟ้าซึ่งคิดเป็น  
สัดส่วนรองลงมาร้อยละ 23 มีการใช้ลดลงร้อยละ 4.2  
เช่นเดียวกับ ถ่านหินนำเข้า ก๊าซธรรมชาติ และลีกไนต์  
ที่มีการใช้ลดลงร้อยละ 0.2 11.7 และ 63.0 ตามลำดับ

### การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

| ปี                      | 2560  | 2561  | 2562  | ม.ค.-มิย. |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|
|                         |       |       |       | 2562      | 2563  |
| ปริมาณการใช้            | 1,492 | 1,535 | 1,511 | 1,537     | 1,388 |
| น้ำมันสำเร็จรูป         | 815   | 831   | 845   | 859       | 747   |
| ไฟฟ้า                   | 321   | 323   | 324   | 333       | 319   |
| ถ่านหินนำเข้า           | 180   | 202   | 170   | 169       | 169   |
| ลีกไนต์                 | 3     | 4     | 3     | 4         | 1     |
| ก๊าซธรรมชาติ            | 173   | 175   | 169   | 172       | 152   |
| อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) | 2.3   | 2.8   | -1.5  | -1.3      | -9.7  |
| น้ำมันสำเร็จรูป         | 2.4   | 1.9   | 1.7   | 1.4       | -13.1 |
| ไฟฟ้า                   | 1.9   | 0.6   | 0.2   | 3.5       | -4.2  |
| ถ่านหินนำเข้า           | 7.3   | 12.5  | -15.6 | -19.2     | -0.2  |
| ลีกไนต์                 | -26.9 | 7.0   | -22.5 | 12.3      | -63.0 |
| ก๊าซธรรมชาติ            | -1.3  | 1.1   | -3.1  | -2.4      | -11.7 |

### 3. ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

■ **การจัดการก๊าซธรรมชาติ** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 รวมทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 4,677 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.2 โดยเป็นการผลิตภายในประเทศร้อยละ 69 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 31

■ **การใช้ก๊าซธรรมชาติ** อยู่ที่ระดับ 4,424 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 8.2 โดยลดลงทุกสาขาเศรษฐกิจ ทั้งการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี การใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า การใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งลดลงตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ด้านการใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ลดลงร้อยละ 28.8 จากการที่ผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนเปลี่ยนมาใช้น้ำมัน เนื่องจากราคาอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก อีกทั้งผลจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้การใช้ NGV ในการเดินทางลดลง

■ **การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)** การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) อยู่ที่ระดับ 15,347 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 11.6 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 14,137 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 92 ของการผลิตทั้งหมดที่เหลือร้อยละ 8 ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศจำนวน 1,210 บาร์เรลต่อวัน

### การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

| สาขา                         | 2560  | 2561  | 2562  | ม.ค.-มิย. |       |                 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------------|
|                              |       |       |       | 2562      | 2563  | เปลี่ยนแปลง (%) |
| ผลิตไฟฟ้า                    | 2,719 | 2,681 | 2,794 | 2,887     | 2,658 | -7.4            |
| อุตสาหกรรม                   | 724   | 762   | 759   | 767       | 724   | -5.2            |
| อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ  | 995   | 1,014 | 1,015 | 987       | 899   | -8.4            |
| เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) | 243   | 220   | 194   | 202       | 143   | -28.8           |
| การใช้                       | 4,682 | 4,676 | 4,762 | 4,843     | 4,424 | -8.2            |

### 4. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

■ **ภาพรวมน้ำมันสำเร็จรูป การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่ระดับ 1,164 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการผลิตน้ำมันเบนซิน 95 ร้อยละ 0.2 และน้ำมันดีเซล ร้อยละ 25.9 **ด้านการใช้น้ำมันสำเร็จรูป** อยู่ที่ระดับ 870 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 13.1 ซึ่งเป็นการลดลงของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปทุกชนิด **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป** การนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ระดับ 31 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 62.2 ด้านการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 204 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.4

■ **น้ำมันเบนซิน การผลิตน้ำมันเบนซิน** อยู่ที่ระดับ 213 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.5 **การใช้น้ำมันเบนซิน** อยู่ที่ระดับ 187 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.1 ตามความต้องการใช้ที่ลดลง ทั้งนี้ปัจจัยหลักมาจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลให้ประเทศไทยต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด โดยภาครัฐได้ออกมาตรการที่มีการเว้นระยะห่างทางสังคม การทำงานจากที่บ้าน (Work From Home) และลดการเดินทางข้ามจังหวัด ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินลดลง

■ **น้ำมันดีเซล การผลิตน้ำมันดีเซล** อยู่ที่ระดับ 600 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.9 **การใช้น้ำมันดีเซล** อยู่ที่ระดับ 413 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.3 ตามความต้องการใช้น้ำมันดีเซลลดลงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 อีกทั้งการลดลงของผลผลิตสินค้าเกษตรเนื่องจากปัญหาภัยแล้ง จึงทำให้การขนส่งสินค้าลดลง **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดีเซล** การนำเข้า ลดลงร้อยละ 94.6 ด้านการส่งออก เพิ่มขึ้นร้อยละ 54.2

▪ **น้ำมันเตา การผลิตน้ำมันเตา** อยู่ที่ระดับ 87 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.1 **การใช้น้ำมันเตา** อยู่ที่ระดับ 28 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 21.2 โดยลดลงจากภาคขนส่งทางทะเลเป็นหลัก **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเตา** การนำเข้าลดลงร้อยละ 75.7 ในขณะที่การส่งออกน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 3.7

▪ **น้ำมันเครื่องบิน การผลิตน้ำมันเครื่องบิน** อยู่ที่ระดับ 73 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 42.3 **การใช้ น้ำมันเครื่องบิน** อยู่ที่ระดับ 64 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลง ร้อยละ 48.6 เนื่องจากข้อจำกัดของการอนุญาตให้ทำ การบินในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเครื่องบินลดลงอย่างต่อเนื่อง **การนำเข้าและส่งออก น้ำมันเครื่องบิน** การนำเข้าน้ำมันเครื่องบิน ลดลงร้อยละ 39.1 และการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2

▪ **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG โพรเพน และ บิวเทน) การผลิต LPG** อยู่ที่ระดับ 162 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.7 **การใช้ LPG** อยู่ที่ระดับ 179 พันบาร์เรล ต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.5 ทั้งนี้การใช้ LPG ลดลงเกือบ ทุกสาขา โดยเฉพาะการใช้ในภาคขนส่ง ลดลงร้อยละ 30.2 จากการปรับลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันส่งผลให้ผู้บริโภค ทยอยลด LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทน ประกอบกับ ปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง การใช้เป็นวัตถุดิบ ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น ร้อยละ 39 มีการใช้ลดลงร้อยละ 18.8 ส่วนภาคอุตสาหกรรม มีการใช้ลดลงร้อยละ 9.9 ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และ ภาคครัวเรือนมีการใช้ลดลงร้อยละ 5.9 **การนำเข้าและส่งออก LPG** การนำเข้าลดลงร้อยละ 59.3 ด้านการส่งออกลดลง ร้อยละ 22.7

▪ **การใช้พลังงานภาคขนส่งทางบก** อยู่ที่ระดับ 12,086 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 8.1 ซึ่งเป็นการลดลงของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปทุกประเภท ทั้งการใช้ เบนซิน ดีเซล LPG และ NGV เนื่องจากได้รับผลกระทบ จากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

## การจัดการและการใช้น้ำมันสำเร็จรูป

| 2563 (ม.ค.-มิ.ย.)   | ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน) |         |           |           | เปลี่ยนแปลง (%) |         |           |           |
|---------------------|-------------------------|---------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------|-----------|
|                     | การใช้                  | การผลิต | การนำเข้า | การส่งออก | การใช้          | การผลิต | การนำเข้า | การส่งออก |
| เบนซิน              | 187                     | 213     | 18        | 25        | -7.1            | -5.5    | -34.9     | 9.4       |
| เบนซิน 95           | 5                       | 8       | -         | 3         | -20.6           | 0.2     | -         | 74.8      |
| แก๊สโซฮอล์ 91       | 50                      | 74      | -         | 22        | -16.3           | -10.6   | -         | 3.7       |
| แก๊สโซฮอล์ 95       | 131                     | 130     | -         | 0         | -2.3            | -2.7    | -         | -         |
| เบนซินพื้นฐาน       | -                       | -       | 18        | -         | -               | -       | -32.5     | -         |
| ดีเซล               | 413                     | 600     | 2         | 99        | -4.3            | 25.9    | -94.6     | 54.2      |
| น้ำมันก๊าด          | 0.1                     | 30      | -         | 0.02      | -16.3           | -12.8   | -         | -58.3     |
| น้ำมันเครื่องบิน    | 64                      | 73      | 3         | 17        | -48.6           | -42.3   | -39.1     | 2.2       |
| น้ำมันเตา           | 28                      | 87      | 0.04      | 55        | -21.2           | -14.1   | -75.7     | -3.7      |
| ก๊าซปิโตรเลียมเหลว* | 179                     | 162     | 8         | 7         | -14.5           | -14.7   | -59.3     | -22.7     |
| รวม                 | 870                     | 1,164   | 31        | 204       | -13.1           | 1.0     | -62.2     | 19.4      |

\*รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

## 5. ถ่านหิน/ลิกไนต์

▪ **การจัดการลิกไนต์/ถ่านหิน ปริมาณการจัดการ ลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 9,064 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 2.0 **การผลิตลิกไนต์** ลดลง ร้อยละ 8.6 ซึ่งเป็นการผลิตลิกไนต์ในประเทศที่ผลิตจากเหมืองแม่เมาะของ กฟผ. **การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 8,669 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ร้อยละ 1.1 โดยการใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 จากการผลิตกระแสไฟฟ้า และภาคอุตสาหกรรม ในขณะที่การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 4.9 ทั้งนี้ร้อยละ 98 ของการใช้ ลิกไนต์เป็นการใช้ในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ส่วนที่เหลือ ร้อยละ 2 นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรม

## การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

| ปี                         | 2560   | 2561   | 2562   | ม.ค.-มิ.ย. |       |                 | สัดส่วน (%) |
|----------------------------|--------|--------|--------|------------|-------|-----------------|-------------|
|                            |        |        |        | 2562       | 2563  | เปลี่ยนแปลง (%) |             |
| การจัดการ                  | 18,014 | 19,147 | 17,031 | 9,249      | 9,064 | -2.0            |             |
| การผลิตลิกไนต์             | 4,106  | 3,756  | 3,532  | 1,853      | 1,694 | -8.6            | 100         |
| การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ          | 3,924  | 3,578  | 3,429  | 1,757      | 1,694 | -3.6            | 100         |
| เหมืองเอกชน                | 181    | 178    | 103    | 96         | 0     | -100.0          | 0           |
| การนำเข้าถ่านหิน           | 13,909 | 15,391 | 13,499 | 7,396      | 7,370 | -0.4            |             |
| ความต้องการ                | 17,958 | 19,146 | 17,064 | 8,576      | 8,669 | 1.1             |             |
| การใช้ลิกไนต์              | 4,108  | 3,692  | 3,527  | 1,834      | 1,744 | -4.9            | 100         |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า             | 3,938  | 3,510  | 3,386  | 1,743      | 1,711 | -1.8            | 98          |
| อุตสาหกรรม                 | 170    | 182    | 141    | 91         | 34    | -62.8           | 2           |
| การใช้ถ่านหิน              | 13,850 | 15,454 | 13,536 | 6,742      | 6,925 | 2.7             | 100         |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPPและIPP) | 4,891  | 5,371  | 5,030  | 2,557      | 2,725 | 6.6             | 39          |
| อุตสาหกรรม                 | 8,959  | 10,083 | 8,507  | 4,185      | 4,200 | 0.3             | 61          |

## 6. ไฟฟ้า

กำลังผลิตในระบบ 3 การไฟฟ้า ณ สิ้นเดือน มิถุนายน 2563 อยู่ที่ 50,344 MW โดยสัดส่วนกำลังการผลิตสูงสุดคือ กฟผ. 32% รองลงมาคือ IPP 30% SPP 19% นำเข้า/แลกเปลี่ยนไฟฟ้าจากต่างประเทศ 11% และ VSPP 8%

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่จำนวน 105,231 กิกะวัตต์ชั่วโมง (รวม VSPP) ลดลงร้อยละ 2.6 โดยการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ พลังงานหมุนเวียนและไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้น ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ พลังน้ำ และน้ำมันลดลง

ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของระบบ 3 การไฟฟ้าของปี 2563 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 เวลา 14.14 น. อยู่ที่ระดับ 30,342 MW ลดลงร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน

การใช้ไฟฟ้า ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 รวมทั้งสิ้น 94,198 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 3.9 โดยลดลงในเกือบทุกสาขา โดยเฉพาะสาขาธุรกิจ และอุตสาหกรรม จากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ และภาคการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจน ซึ่งมีผลมาจากมาตรการ Lock Down ได้แก่ โรงแรม และห้างสรรพสินค้า อย่างไรก็ตาม ภาคครัวเรือนมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง และอุณหภูมิที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ประกอบกับมาตรการอยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ และมาตรการทำงานที่บ้าน (Work From Home)

## การใช้ไฟฟ้ารายสาขา

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

| สาขา                                | 2560    | 2561    | 2562    | ม.ค.-มิ.ย. |        |                 |             |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|------------|--------|-----------------|-------------|
|                                     |         |         |         | 2562       | 2563   | เปลี่ยนแปลง (%) | สัดส่วน (%) |
| ครัวเรือน                           | 44,374  | 45,205  | 49,202  | 25,396     | 27,503 | 8.3             | 29          |
| ธุรกิจ                              | 45,100  | 46,764  | 49,128  | 24,936     | 22,049 | -11.6           | 23          |
| อุตสาหกรรม                          | 87,772  | 87,829  | 86,104  | 43,396     | 40,484 | -6.7            | 43          |
| ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร | 198     | 204     | 211     | 106        | 103    | -3.4            | 0.1         |
| สูบน้ำเพื่อการเกษตร                 | 298     | 365     | 468     | 256        | 249    | -2.8            | 0.3         |
| ไฟไม่คิดมูลค่า                      | 3,135   | 3,255   | 3,410   | 1,677      | 1,726  | 2.9             | 2           |
| อื่นๆ                               | 4,247   | 4,210   | 4,438   | 2,221      | 2,084  | -6.2            | 2           |
| รวม                                 | 185,124 | 187,832 | 192,960 | 97,988     | 94,198 | -3.9            | 100         |

ค่าเอฟที ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่เดือนมกราคม - สิงหาคม 2563 เป็นต้นมา โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ครั้งที่ 1 : เดือนมกราคม – เมษายน 2563 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ครั้งที่ 2 : เดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2563 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

## 7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2563 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,967 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,146 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,821 ล้านบาท แยกเป็น **บัญชีน้ำมัน** 40,356 ล้านบาท และ **บัญชี LPG** -6.535 ล้านบาท

