

## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในปี 2562

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.44 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.2% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.46 บาทต่อลิตร ลดลง 7.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนธันวาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 241.97 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 0.5% จากเดือนก่อนหน้า ซึ่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากการสิ้นสุดมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่ผ่านมา

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.19 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 26.91 บาทต่อลิตร ลดลง 5.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.95 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.24 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.3%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.55 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 4.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.41 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.88 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 6.9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.68 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.52 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.67 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 4,616 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.8% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.04 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ปัจจุบันมีสถานีบริการเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 1,516 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562
<b>ดีเซล</b>	<b>61.94</b>	<b>63.77</b>	<b>64.71</b>	<b>67.44</b>	<b>4.2</b>	<b>100</b>	<b>23.26</b>	<b>25.64</b>	<b>28.35</b>	<b>26.46</b>
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	<b>28.98</b>	<b>30.06</b>	<b>31.05</b>	<b>32.19</b>	<b>3.7</b>	<b>100</b>	<b>24.09</b>	<b>26.66</b>	<b>28.31</b>	<b>26.91</b>
<b>เบนซิน 95</b>	1.34	1.23	1.09	0.95	-12.7	3	31.80	34.54	36.32	35.33
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	<b>27.65</b>	<b>28.83</b>	<b>29.96</b>	<b>31.24</b>	<b>4.3</b>	<b>97</b>	<b>23.71</b>	<b>26.33</b>	<b>28.02</b>	<b>26.65</b>
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.55	-4.2	30	24.13	26.88	28.69	27.41
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.88	6.9	43	24.50	27.15	28.96	27.68
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.52	12.1	20	21.98	24.64	26.22	24.67
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.29	7.8	4	18.14	19.97	20.88	20.04

## ● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 26,230 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 2.1% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.7 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 1.7 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.2% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.2% โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.31 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 6.7 แสนคัน เพิ่มขึ้น 0.72% เมื่อเทียบกับที่ผ่านมา

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.4% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.7% โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.89 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21.2 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.1 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.3 ล้านคัน ลดลง 2.3% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.9% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.7% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 442 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนธันวาคมอยู่ที่ 4,930 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.7 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคมของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 10,881 คัน ลดลง 27.84% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 15.88 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้น 9.3% เมื่อเทียบกับปี 2561

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.6% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคมของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 4,369 คัน ลดลง 32.79% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

## การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562			
	2559	2560	2561	2562	growth (%) YoY	share (%)	2562	ณ สิ้นเดือน ธ.ค. 62
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	14,475	4.2	55.2	26.46 บาท/ลิตร	11.31 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	8,755	3.7	33.4	26.91 บาท/ลิตร	27.89 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	1,807	-8.7	6.9	15.88 บาท/กก.	0.37 ล้านคัน (85% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	1,194	-12.6	4.6	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.88 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	26,230	2.1	100		

\*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 226,465 GWh เพิ่มขึ้น 3.3% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 8.8% ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม ลดลงที่ 2.0%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 38% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 2.0% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 9.9% และ 6.0% ตามลำดับ สอดคล้องกับดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) หดตัวร้อยละ 4.4 จากปีก่อน โดยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าในเดือนธันวาคม มีค่า 87.1 ลดลงร้อยละ 2.1 (ลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 7) เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากความต้องการบริโภคในประเทศลดลง ตามการชะลอตัวของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 5.1% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ โรงแรม และห้างสรรพสินค้า 13.6% 2.7% และ 2.4% ตามลำดับ สะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติขยายตัวที่ 2.5 จากระยะเดียวกันปีก่อน โดยเป็นผลจากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว การยกเว้นค่าธรรมเนียม Visa On Arrival (VOA) ที่มีส่วนทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวจีน อินเดีย และได้หวันขยายตัวต่อเนื่อง

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 8.8% สอดคล้องกับดัชนีภาวะเศรษฐกิจ และการครองชีพของครัวเรือนไทย (KR-ECI) เดือนธันวาคม 2562 อยู่ที่ระดับ 42.4 ปรับตัวดีขึ้นจากระดับ 42.0 ในเดือนพฤศจิกายน 2562

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น 6.9%

## การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562	
	2559	2560	2561	2562	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	<b>43,932</b>	<b>44,374</b>	<b>45,205</b>	<b>49,196</b>	<b>8.8</b>	<b>22</b>
<b>ธุรกิจ</b>	<b>44,639</b>	<b>45,100</b>	<b>46,764</b>	<b>49,131</b>	<b>5.1</b>	<b>22</b>
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	5,360	2.4	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	5,488	13.6	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	4,479	2.7	
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>86,878</b>	<b>87,772</b>	<b>87,829</b>	<b>86,106</b>	<b>-2.0</b>	<b>38</b>
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	11,133	-0.8	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	7,131	-9.9	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	6,857	-6.0	
<b>IPS*</b>	<b>25,634</b>	<b>30,372</b>	<b>33,949</b>	<b>33,509</b>	<b>6.9</b>	<b>15</b>
<b>อื่นๆ**</b>	<b>7,398</b>	<b>7,878</b>	<b>8,034</b>	<b>8,523</b>	<b>6.1</b>	<b>4</b>
<b>รวม</b>	<b>208,481</b>	<b>215,496</b>	<b>221,781</b>	<b>226,465</b>	<b>3.3</b>	<b>100</b>