

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

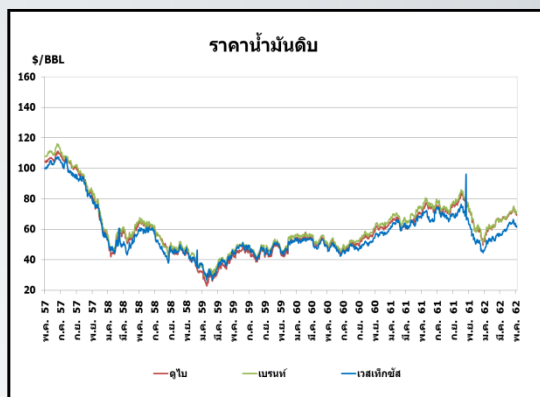
ราคาน้ำมันโลก

8 - 14 กรกฎาคม 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.31 และ \$59.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.85 และ \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 5 ก.ค. 62 ปรับลดลง 9.5 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ 3.1 ล้านบาร์เรล และระดับ 459 ล้านบาร์เรล
- นักลงทุนยังคงจับตาสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลาง
- กำลังการผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโก ปรับตัวลดลงเกือบ 59% หรือ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากบริษัทหลายแห่งต้องอพยพคนงานออกจากแท่นขุดเจาะ ตามมาตรการความปลอดภัยเพื่อป้องกันการพัดลมของพายุไซรอนแบร์รี่
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียในช่วงต้นเดือนก.ค. 62 ปรับตัวลดลงไปแตะระดับ 10.79 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งใกล้เคียงระดับต่ำสุดในรอบ 3 ปี และต่ำกว่าข้อตกลงของผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปก หลัง บ. ท่อขนส่งน้ำมันของรัสเซียได้ลดการขนส่งน้ำมันดิบจากแหล่ง Yuganskneftegaz เนื่องจากกังวลเกี่ยวกับสารปนเปื้อนในน้ำมันดิบ



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.76 และ \$73.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.66 และ \$2.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับลดลงหลังโรงกลั่นบางแห่งหยุดดำเนินการผลิตฉุกเฉินเพื่อเตรียมรับมือกับพายุไซรอนแบร์รี่
- โรงกลั่นในเวียดนามประสบปัญหาทางเทคนิค ส่งผลให้จำเป็นต้องลดกำลังการผลิตลง 50%
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 10 ก.ค. 62 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.31 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

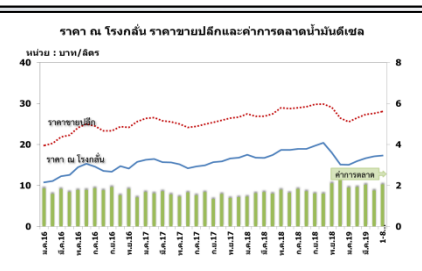
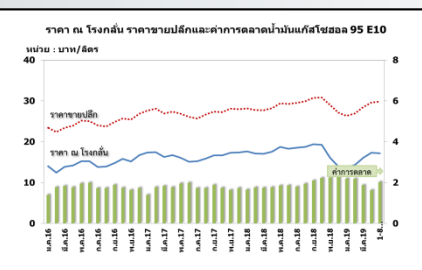
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.74 ต่อบาร์เรล

- อุปทานที่มีปริมาณจำกัด และโรงกลั่นในเวียดนามจำเป็นต้องลดกำลังการผลิต หลังเผชิญปัญหาขัดข้องทางเทคนิค
- PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.ค. 62 ลดลง 0.92 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 20.94 ล้านบาร์เรล
- PAJ รายงานปริมาณส่งออกที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 6 ก.ค. 62 อยู่ที่ 1.32 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.76	+0.80	-	-	-	-	36.21	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.35	+0.80	28.35	+0.80	28.35	+0.80	28.35	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	+0.80	25.34	+0.40	25.34	+0.80	25.34	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.39	+0.45	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.08	+0.80	28.08	+0.80	28.08	+0.80	28.08	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	27.09	+0.80	27.09	+0.80	27.09	+0.80	27.09	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B10	26.09	+0.80	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.09	+0.80	22.09	+0.80	22.09	+0.80	22.09	+0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.69	+0.80	31.15	+0.80	31.15	+0.80	31.15	+0.80

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 14 ก.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 50,081 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,556 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,525 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 42,922 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,397 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.9378 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.77 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.61 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร