

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 กรกฎาคม -5 สิงหาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

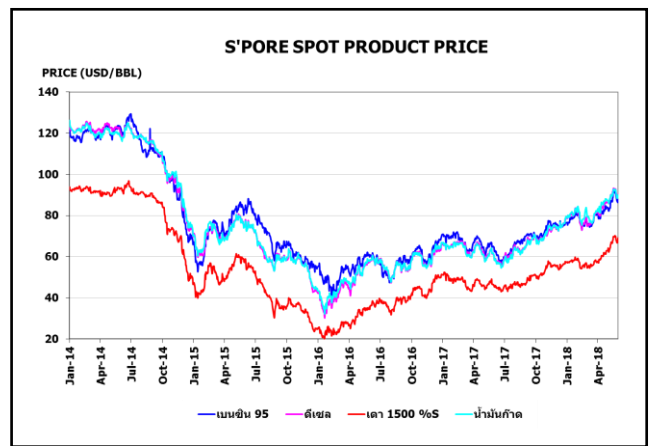
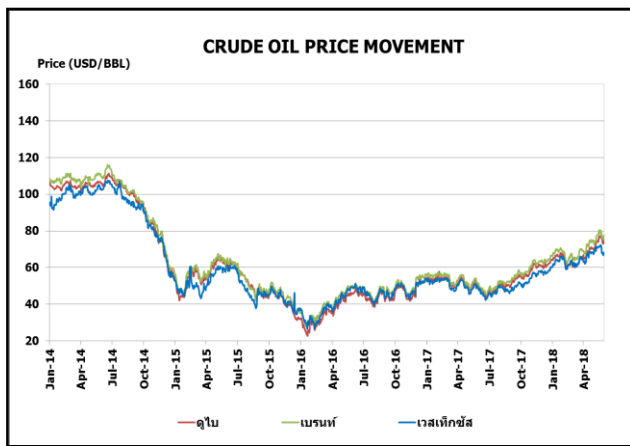
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นจากแรงซื้อเพื่อเก็งกำไรหลังราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงราวร้อยละ 2 เนื่องจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ ประกอบกับสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานจากแหล่งข่าววงในว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียในเดือนกรกฎาคม 2561 ลดลง 0.20 ล้านบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ 10.29 ล้านบาร์เรลต่อวัน แม้ซาอูฯ จะให้คำมั่นว่าโอเปกจะผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2561 เพื่อบรรเทาภาวะอุปทานตึงตัวในตลาด ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 ต่อบาร์เรล หลังตลาดยังคงกังวลกับสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น และมีแนวโน้มที่จะกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน อีกทั้งความเป็นไปได้ที่จีนจะบริโภคน้ำมันลดลงส่งผลกดดันต่อราคาน้ำมัน หลังบริษัทน้ำมันแห่งชาติของจีนอย่าง Sinopec ปรับลดการซื้อน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ อันเป็นผลมาจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.65 และ \$81.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 และ 0.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงกดดันจากภาวะอุปทานอยู่ในระดับสูง ประกอบกับราคาขายปลีกที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งส่งผลต่ออุปสงค์ของน้ำมันเบนซิน อีกทั้งตลาดยังคงถูกกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ยังคงอยู่ในระดับสูง และแรงซื้อจากอินโดนีเซียที่เบาบางลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล โดยถูกกดดันจากปริมาณการส่งออกจากจีนและอินเดียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามยังคงมีแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ของประเทศแอฟริกาใต้ ทานซาเนีย และศรีลังกา และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานน้ำมันเดินเรือ (Finished Grade Bunker Fuel) ขาดตลาดในสิงคโปร์ หลังผู้ค้าหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำมันเตาใส่เรือ เพราะก่อนหน้านี้เพิ่งเกิดเหตุปนเปื้อนในเรือกว่า 100 ลำ (ใน Gulf Coast สหรัฐฯ ปานามา และ Dutch Antilles) จนทำให้เครื่องยนต์เสียหายรวมทั้ง Platts รายงานความต้องการน้ำมันเตาในเอเชียเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากปัญหาคุณภาพน้ำมันเดินเรือ (Bunker) ล่าสุดบริษัทผู้ตรวจสอบมาตรฐาน Maritec รายงานว่าเป็นการปนเปื้อน Shale Oil จากสหรัฐฯ หรือเอสโตเนีย ซึ่งทำให้ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงของเรือได้รับความเสียหายร้ายแรง



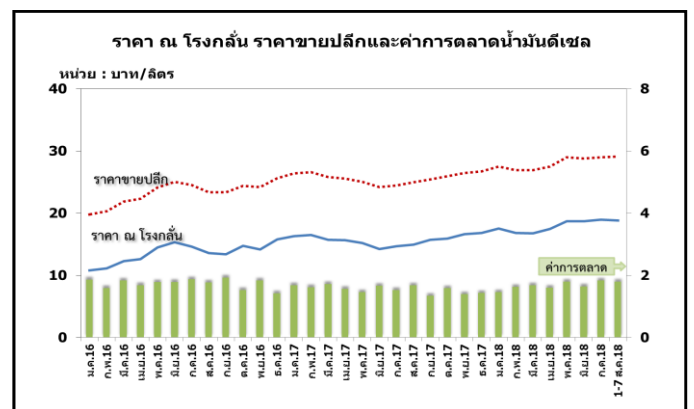
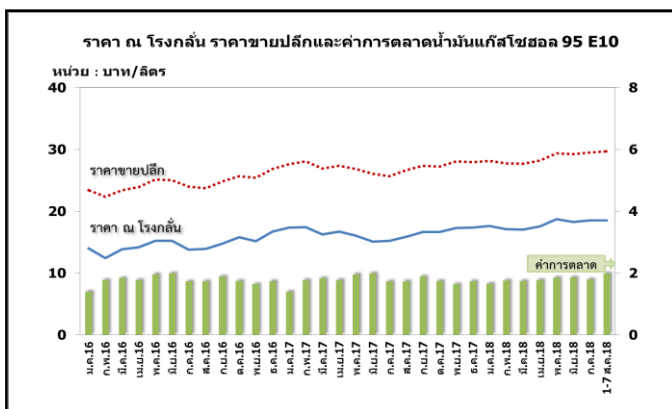
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

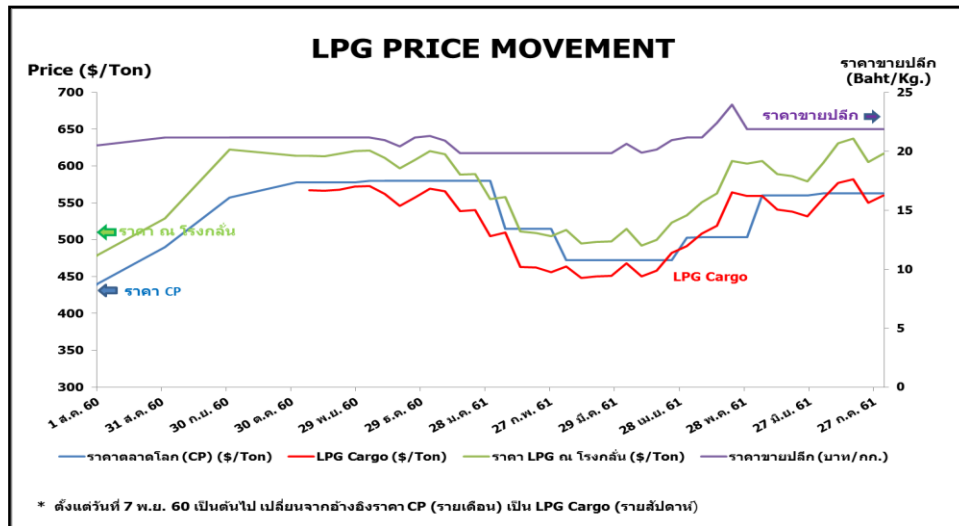
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.76	-0.40	-	-	-	-	37.21	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.65	-0.40	29.85	-0.40	29.65	-0.40	29.65	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-0.40	26.74	-0.40	26.74	-0.40	26.74	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.38	-0.40	29.58	-0.20	29.38	-0.40	29.38	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.09	-0.40	29.09	-0.40	29.09	-0.40	29.09	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.09	-0.40	-	-	-	-	-	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4258 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.13 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.12 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 562.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 2.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยราคาโพรเพน (C3) ปรับตัวลดลง 5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องจากความต้องการที่ลดลงของตลาด ในขณะที่ราคาบิวเทน (C4) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากภาวะซัพพลายตึงตัว ถึงแม้ว่าช่วงนี้ความต้องการ LPG จะลดลงจากกลุ่มประเทศตะวันตกที่อยู่ในช่วงฤดูร้อน แต่ราคา LPG ยังคงได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง รวมถึงปริมาณโพรเพนคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 ที่อยู่ในระดับ 58.4 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ร้อยละ 11.2 อย่างไรก็ตามปัจจัยที่นำจับตามองอยู่ที่สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐฯ และประเทศจีน โดยจีนอาจจะเพิ่มกำแพงภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 เพื่อทำการตอบโต้สหรัฐฯ ซึ่งหากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการค้า LPG ในตลาดโลกอย่างมีนัยสำคัญ สหรัฐฯ จะส่งออก LPG มายังประเทศอื่นในเอเชียแทน ในขณะที่กลุ่มประเทศตะวันออกกลางจะสามารถส่งออก LPG สู่อินเดียได้เพิ่มมากขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

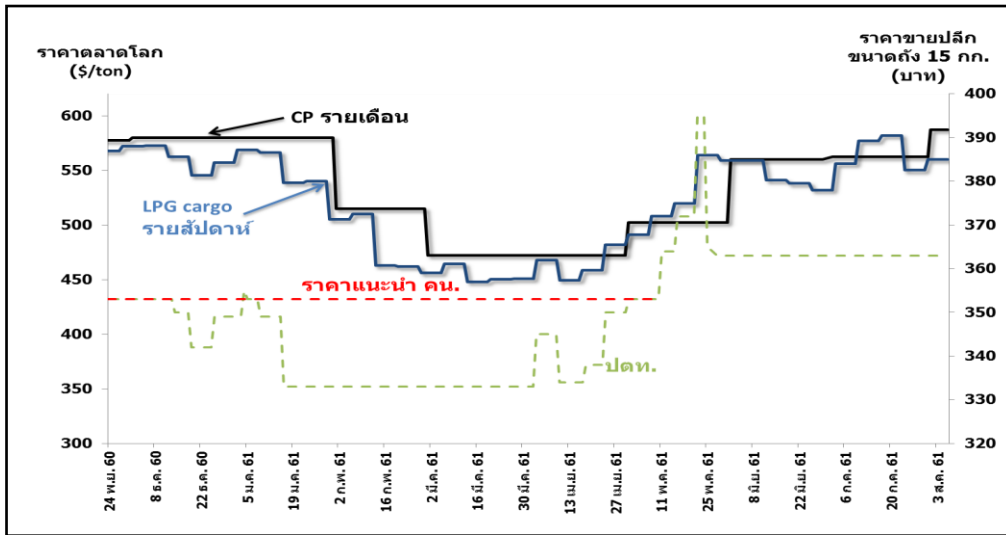
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	19 - 25 มิ.ย. 61	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61	3 - 9 ก.ค. 61	10 - 16 ก.ค. 61	17 - 23 ก.ค. 61	24 - 30 ก.ค. 61	31 ก.ค. - 13 ส.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	538	532	556	577	582	550	560
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	586	579	604	631	637	605	617
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	18.9470	19.0791	20.0361	21.0264	21.2551	20.2890	20.6667
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.1545	-4.2866	-5.2436	-6.2339	-6.4626	-5.4965	-5.8742
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

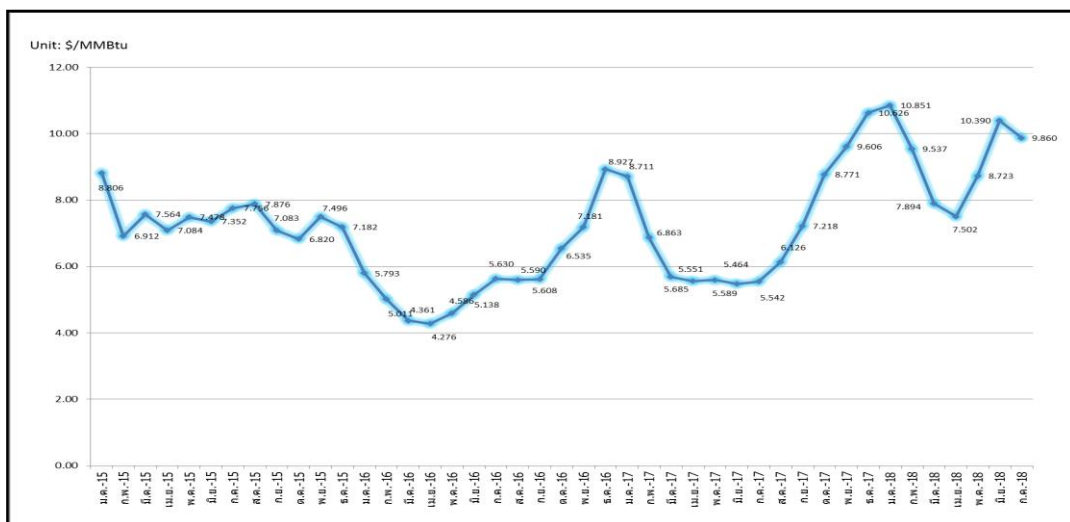
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (23 - 27 กรกฎาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.266 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.662 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการ LNG ในลักษณะเร่งด่วน ได้เพิ่มสูงขึ้นจากกลุ่มผู้ซื้อในภูมิภาคเอเชีย โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ เนื่องจากทั้งสองประเทศต้องเผชิญกับคลื่นความร้อนในฤดูร้อนนี้ ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคไฟฟ้าสำหรับการทำความเย็นเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ปริมาณสำรอง LNG ของผู้ขายรายหลายเริ่มลดลงอย่างรวดเร็วทำให้ผู้ซื้อต้องเริ่มกลับเข้ามาจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG จากตลาดอีกครั้ง และอุปทานเที่ยวเรือ Spot LNG ในตลาดเริ่มตึงตัวหลังจากความต้องการเที่ยวเรือ LNG จากประเทศผู้ซื้อเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ผู้ขายที่มีเที่ยวเรือสำหรับขายในตลาด Spot ต้องการรอดูแนวโน้มราคาที่จะเริ่มปรับเพิ่มขึ้นก่อนการตัดสินใจขายเที่ยวเรือ

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2561 (1 – 27 กรกฎาคม 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.530 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.860 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 38,595 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,355 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,240 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,420 ล้านบาท และบัญชี LPG -1,180 ล้านบาท