

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

ตุลาคม 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน ตุลาคม มีจำนวนคดีรวม 77 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 253.97 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 174.22 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 49.75 พันลิตร, น้ำมันเตา 30.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.45 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (มีจำนวนคดี 310 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,114.65 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 282.37 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 233 คดี หรือลดลงร้อยละ 75 และปริมาณน้ำมันฯที่จับกุมได้ลดลง 860.88 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 77 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 281.92 ตัน หากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน กันยายนที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 255 คดี หรือลดลงร้อยละ 77 และปริมาณน้ำมันลดลง 4,434.26 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 95 (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาจากวันที่ 28 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน 2563 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าวในประเทศเพื่อนบ้านได้รุนแรงขึ้น จึงได้มีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดบริเวณด่านชายแดนเพื่อป้องกันการแพร่เข้ามาในประเทศ)

ลักษณะการกระทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน ตุลาคม จำนวนรวม 68 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 96.97 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 92.12 พันลิตร, น้ำมันเตา 30.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 4.85 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดีรวม 190 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 279.87 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 122 คดี หรือลดลงร้อยละ 64 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 152.90 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 55 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลง 30 คดี หรือลดลงร้อยละ 31 และปริมาณน้ำมันลดลง 593.82 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 82) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 88 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันฯคิดเป็นร้อยละ 50 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 9 คดี หรือร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 127.00 พันลิตร หรือร้อยละ 50 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 0.45 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 8 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลวจำนวน 1 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือนตุลาคม จำนวน 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำความผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (การตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง พบการกระทำความผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนราย และจำนวนตัวอย่างไม่เปลี่ยนแปลง แต่พบผู้กระทำความผิดและจำนวนตัวอย่างที่ผิดลดลง

จากผลการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ ซึ่งแม้ว่าจะมีมาตรการควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยการควบคุมอย่างเข้มงวดบริเวณด่านชายแดน รวมทั้งปัญหาการชุมนุมประท้วงในพื้นที่ต่างๆ ทั้งนี้สาเหตุของปัญหาการกระทำความผิดที่เกิดขึ้นยังมิได้มีการแก้ไขดังนี้

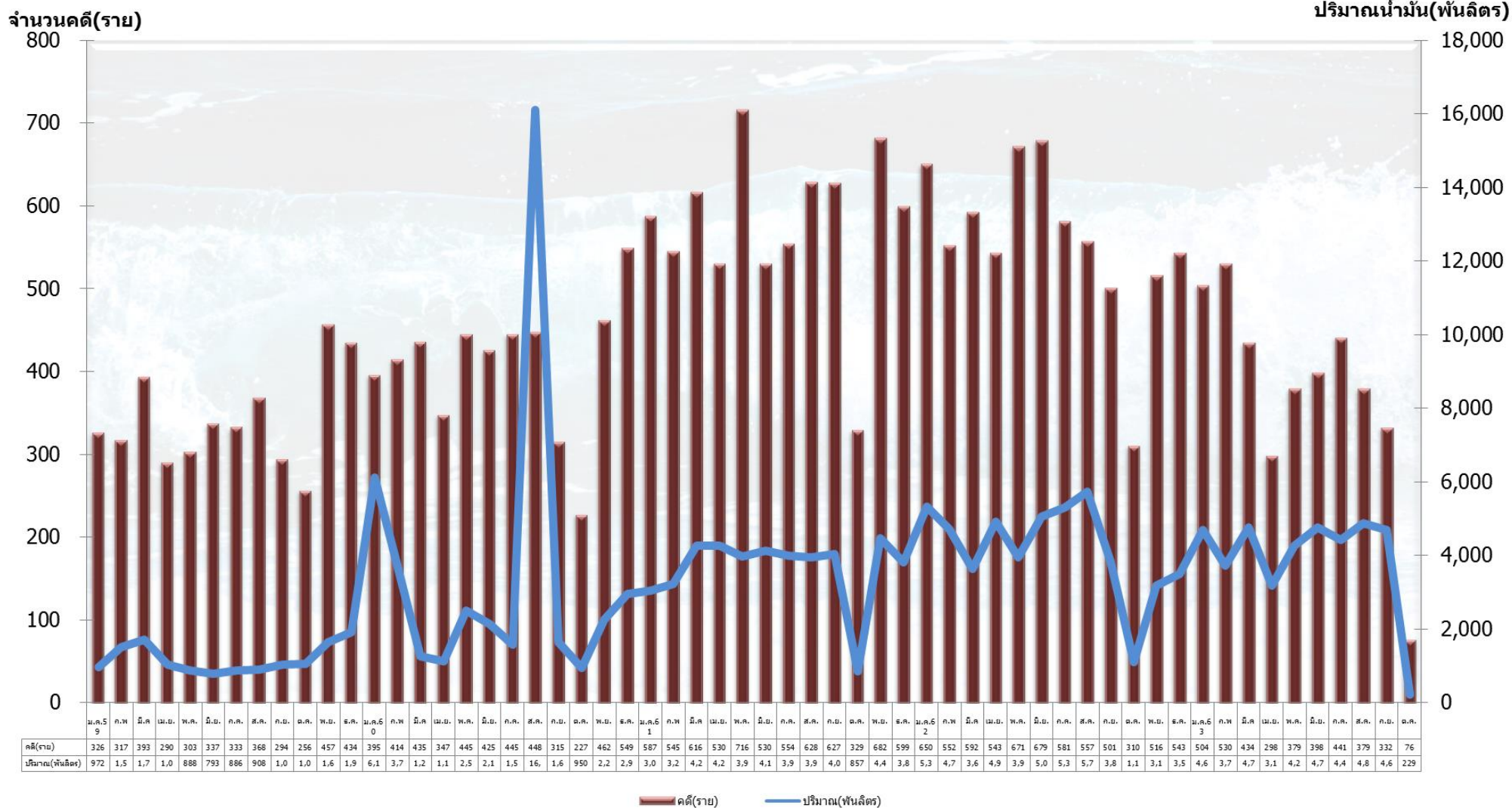
(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 9 - 19 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

(2) การกระทำความผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง น้ำมันเบนซิน (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.12 - 8.08 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล (รวมทั้งน้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.80) - 0.50 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 - 1.60 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 7 - 11 บาท/ลิตร

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ หรือการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2559 - ตุลาคม 2563



สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2562	คดี	650	552	592	543	671	679	581	557	501	310	516	543	6,695
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	5,324.01	4,720.44	3,643.75	4,927.31	3,952.92	5,068.53	5,304.12	5,732.16	3,831.84	1,114.65	3,188.28	3,507.08	50,315.08
- ดีเซล	พันลิตร	3,113.77	2,926.45	3,037.93	2,581.81	2,458.65	2,629.83	3,593.60	2,840.90	2,604.45	802.54	2,120.46	2,264.30	30,974.70
- เบนซิน	พันลิตร	692.55	696.41	517.22	545.20	674.80	600.92	471.54	430.79	497.12	269.59	385.98	371.96	6,154.07
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.96	64.60	1,789.90	790.87	1,786.04	1,166.02	2,034.26	671.48	13.52	155.30	664.07	11,248.36
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	-	-	16.60	1.40	5.60	1.88	0.75	-	17.28	-	0.56	-	44.06
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40	-	525.98	7.33	1,400.34
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	-	2.63	-	-	16.40	27.26	-	218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2563	คดี	504	530	434	298	379	398	441	379	332	76	-	-	3,771
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	4,696.27	3,723.65	4,770.93	3,175.63	4,271.08	4,763.83	4,424.90	4,876.33	4,688.23	228.97	-	-	39,619.81
- ดีเซล	พันลิตร	2,912.95	2,174.94	2,611.85	1,987.99	2,981.18	2,871.85	2,834.01	3,159.47	2,235.54	174.22	-	-	23,943.99
- เบนซิน	พันลิตร	607.92	328.00	320.58	272.85	325.60	350.03	531.61	588.10	445.62	49.75	-	-	3,820.06
- เตา	พันลิตร	869.89	1,181.21	1,733.70	75.00	293.39	238.05	826.53	1,074.66	39.80	5.00	-	-	6,337.22
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	-	10.00	-	2.55	110.80	77.00	-	-	-	-	-	-	200.35
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50	-	-	-	779.05
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56	-	80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77	-	-	-	4,539.15
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59	0.45	-	-	5,421.06

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน ตุลาคม 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน ตุลาคม 2563 รวม 23 คดี มีผู้กระทำผิดจำนวน 23 คน ปริมาณน้ำมันรวม 128.47 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 82.17 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 46.30 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 0.45 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 176 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,035.19 พันลิตร และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 282.37 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 153 คดี หรือลดลงร้อยละ 87 และ ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 906.71 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 88 รวมทั้งปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 281.92 ตัน และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กันยายน ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 262 คดี หรือลดลงร้อยละ 92 และ ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 4,443.07 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 97 รวมทั้งปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 304.14 ตัน (เนื่องจากการประชุมประชุมประท้วงใน กทม.จึงมีการจัดกำลังจากสถานีตำรวจภูธรเข้ามาช่วยควบคุม สถานการณ์ ซึ่งมีผลต่อการจับกุมผู้กระทำความผิด)

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคใต้** จำนวนคดีรวม 21 คดี ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 128.17 พันลิตร นอกจากนี้พบการกระทำผิดใน **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 2 คดี ปริมาณ น้ำมันรวม 0.30 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.45 ตัน เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำผิด ได้สูงสุด จังหวัดสงขลา จำนวน 12 คดี มีปริมาณน้ำมันรวม 22.90 พันลิตร ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบใน จังหวัด ยะลา ปริมาณน้ำมันรวม 60.50 พันลิตร มีจำนวน 1 คดี

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติ สรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน ตุลาคม ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 14 คดี หรือร้อยละ 61 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.47 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 1.40 พันลิตร และน้ำมันดีเซล 0.07 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคใต้ทั้งหมด

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนตุลาคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.09 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 12.34 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และ น้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 24.70, 21.74, 18.74 และ 18.49 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.13, 21.72, 21.45 และ 20.21 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 9 คดี หรือร้อยละ 39 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 127.00 พันลิตร หรือร้อยละ 99 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 0.45 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 8 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 1 คดี

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 5 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 63.70 พันลิตร ซึ่งเป็นการกระทำความผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 2 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 63.00 พันลิตร ลักษณะการกระทำความผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน และการไม่แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนด พบในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

2.3 คดีการกระทำความผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 2 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 0.30 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.45 ตัน สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 1 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 1 คดี

.....

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ปี 2562

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	407	367	369	362	384	391	359	365	364	176	367	393	4,304
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	399	369	375	358	377	370	353	364	360	170	357	391	4,243
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	5,261.00	4,242.96	3,452.78	4,586.07	3,708.15	4,944.97	5,097.26	5,437.24	3,721.54	1,035.19	3,102.31	3,397.22	47,986.69
- ดีเซล	พันลิตร	3,077.14	2,486.48	2,890.47	2,368.93	2,292.07	2,634.94	3,484.76	2,616.68	2,540.32	748.71	2,094.46	2,208.55	29,443.51
- เบนซิน	พันลิตร	666.18	659.29	484.31	501.24	634.21	539.96	410.43	393.10	464.46	257.47	353.57	339.84	5,704.06
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.56	54.00	1,706.90	753.27	1,720.20	1,129.87	2,001.26	657.98		128.30	642.07	10,905.75
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63	-		16.40	27.26		218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- โซลเวนท์	พันลิตร			16.60		5.60	-		-	17.28		-	-	39.48
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20

ปี 2563

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	393	368	324	276	348	375	385	342	285	23			3,119
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	376	355	309	268	333	345	378	328	267	23			2,982
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	4,590.68	3,472.97	4,691.63	3,149.28	4,073.77	4,542.21	4,205.21	4,570.03	4,571.55	128.47	-	-	37,995.80
- ดีเซล	พันลิตร	2,830.74	1,977.76	2,558.13	1,973.57	2,797.76	2,774.33	2,661.48	2,855.58	2,131.27	82.17			22,642.79
- เบนซิน	พันลิตร	584.54	289.51	302.00	270.93	324.70	326.17	509.26	585.69	440.21	46.30			3,679.31
- เตา	พันลิตร	869.89	1,171.21	1,726.70	65.00	280.39	137.80	801.72	1,074.66	32.80				6,160.17
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56		80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77				4,539.15
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50				779.05
- โซลเวนท์	พันลิตร		5.00		2.55	110.80	77.00							195.35
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59	0.45			5,421.06

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	ตุลาคม 2563								
		จำนวนคดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล พันลิตร	เตา พันลิตร	เบนซิน พันลิตร	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว พันลิตร	น้ำมันเครื่อง พันลิตร	รวม พันลิตร	โซลเวนท์ พันลิตร	ก๊าซ(LPG) ตัน
กลาง	ปทุมธานี	2	0.30					0.30		0.45
	รวม	2	0.30	-	-	-	-	0.30	-	0.45
ใต้	นครศรีธรรมราช	2	8.50		0.30			8.80		
	พัทลุง	1	13.00		15.60			28.60		
	สงขลา	12	22.87		0.03			22.90		
	ปัตตานี	1	3.00		3.00			6.00		
	ยะลา	1	34.50		26.00			60.50		
	นราธิวาส	4			1.37			1.37		
	รวม	21	81.87	-	46.30	-	-	128.17	-	-
รวม	23	82.17	-	46.30	-	-	128.47	-	0.45	

หมายเหตุ*									
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542					4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514				
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต					- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ				
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่					- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มข้ามยี่ห้อ				
2. พรบ. การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543					- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย				
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค่าน้ำมัน					- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร				
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง					5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469				
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง					- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร				
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4					6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527				
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535					- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน				
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต					7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541				
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด					- บรรจุก๊าซข้ามยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)				
					- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น				
					- ลักลอบบรรจุก๊าซ				
					8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ				

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน ตุลาคม 2563

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน ตุลาคม รวม 56 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 124.36 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 90.99 พันลิตร, น้ำมันเตา 30.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 3.37 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 118 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 65.62 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 62 คดี หรือลดลงร้อยละ 53 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 58.74 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 90 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน กันยายน ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 5 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และปริมาณน้ำมันฯเพิ่มขึ้น 6.97 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลและเบนซินลดลง แต่ปริมาณน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 39 คดี (ร้อยละ 70 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 5.24 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ชลบุรี) ปริมาณน้ำมันรวม 70.00 พันลิตร (ร้อยละ 56 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดี 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 17 คดี (ร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 0.76 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 70.00 พันลิตร (ร้อยละ 56 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดพะเยา พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดนครพนม พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดสุพรรณบุรี และสมุทรปราการ และ พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัด สุราษฎร์ธานี และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนตุลาคม พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 13.09 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซินราคา 12.34 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 24.70, 21.74, 18.74 และ 18.49 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.13, 21.72, 21.45 และ 20.21 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

ตุลาคม 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	พะเยา	1	2.5			2.50		2.50
	รวม	1	2.50	-	-	2.50	-	2.50
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครพนม	6	12.82			12.82		12.82
	รวม	6	12.82	-	-	12.82	-	12.82
กลาง	สุพรรณบุรี	2	3.30			3.30		
	สมุทรปราการ	6	0.50	5.00		5.50		5.50
	รวม	8	3.80	5.00	-	8.80	-	5.50
ตะวันออก	ชลบุรี	1	70.00			70.00		70.00
	รวม	1	70.00	-	-	70.00	-	70.00
ใต้	สุราษฎร์ธานี	6	1.45			1.45		1.45
	สงขลา	17	0.43		0.33	0.76		0.76
	นราธิวาส	16			3.04	3.04		3.04
	รวม	39	1.88	-	3.37	5.24	-	5.24
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		55	90.99	5.00	3.37	99.36	-	99.36
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		13	0.07		0.50	0.57		0.57

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน ตุลาคม 2563

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน ตุลาคม จำนวนรวม 11 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 1.71 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 6 ราย ปริมาณน้ำมัน 1.13 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 5 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.58 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 54 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 23.63 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 43 ราย หรือลดลงร้อยละ 80 และปริมาณน้ำมันลดลง 21.92 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 93 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน ที่ผ่านมา จำนวนรายลดลง 19 รายหรือลดลงร้อยละ 35 และปริมาณน้ำมันลดลง 2.34 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 58 (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาจากวันที่ 28 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน 2563 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าวในประเทศเพื่อนบ้านได้รุนแรงขึ้น จึงได้มีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดบริเวณด่านชายแดนเพื่อป้องกันการแพร่เข้ามาในประเทศ)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 7 ราย หรือร้อยละ 64 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.29 พันลิตร หรือร้อยละ 75 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 4 ราย หรือร้อยละ 36 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.42 พันลิตร หรือร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสะเดา มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 7 ราย หรือร้อยละ 64 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.29 พันลิตร หรือร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนตุลาคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 15.75 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 15.03 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20 มีราคา (เฉลี่ย)ตามลำดับดังนี้ 29.53, 25.68, 23.68 และ 22.68 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย)ตามลำดับดังนี้ 34.35, 26.94, 26.67 และ 23.93บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 19 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ จากการกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 155 ลิตรต่อราย

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562

ประจำปี พ.ศ. 2563

ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26	36	17.48	34	12.96	70	30.44
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33	3	0.38	7	0.53	10	0.91
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91	9	17.95	9	0.82	18	18.77
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60	5	32.30	5	0.38	10	32.68
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40	15	82.75	14	1.25	29	84.00
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46	16	118.80	8	1.99	24	120.79
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47	17	1.92	13	2.13	30	4.05
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63	6	1.13	5	0.58	11	1.71
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57					-	-
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
รวม	551	1,136.09	713	331.56	1,264	1,467.65	199	520.34	221	73.74	420	594.08

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด้าน	กันยายน 2563						ตุลาคม 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	0.27			1	0.27					-	-
	รวม	1	0.27	-	-	1	0.27	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	สุโหง - โกลก	6	0.62	4	0.68	10	1.30	2	0.20	2	0.22	4	0.42
	รวม	6	0.62	4	0.68	10	1.30	2	0.20	2	0.22	4	0.42
สงขลา	สะเดา	9	0.93			9	0.93	4	0.93	3	0.36	7	1.29
	นาทวี(บ้านประกอบ)			9	1.45	9	1.45					-	-
	รวม	9	0.93	9	1.45	18	2.38	4	0.93	3	0.36	7	1.29
ตาก	แม่สอด	1	0.10			1	0.10						
	รวม	1	0.10	-	-	1	0.10						
รวมทั้งหมด		17	1.92	13	2.13	30	4.05	6	1.13	5	0.58	11	1.71

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน ตุลาคม 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

.....

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน ตุลาคม จำนวน 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำความผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (การตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนราย และจำนวนตัวอย่างไม่เปลี่ยนแปลง แต่พบผู้กระทำผิดและจำนวนตัวอย่างที่ผิดลดลง (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาจากวันที่ 28 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน 2563)

.....

