

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๖๐๔/ ๒๕๖๑



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอรับทุนสนับสนุนโครงการสนับสนุนทุนวิจัยแก่นักศึกษาระดับอุดมศึกษา
ด้านอนุรักษ์พลังงาน

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา

อ้างถึง หนังสือมหาวิทยาลัยบูรพา ที่ ศธ ๖๒๐๐/๐๓๗๘๘ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อโครงการที่ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยแก่นักศึกษาระดับอุดมศึกษา ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๒
๒. ตัวอย่างหนังสือแจ้งยืนยันการรับทุนสนับสนุนฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง มหาวิทยาลัยบูรพา (มบ.) ได้ยื่นข้อเสนอโครงการวิจัยของนักศึกษา เพื่อ
ขอรับการสนับสนุนทุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน
๒ โครงการ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้พิจารณาแล้วและเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนฯ
แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน กลุ่มงานพัฒนาบุคลากร โครงการสนับสนุนทุนวิจัยแก่นักศึกษา
ระดับอุดมศึกษาด้านอนุรักษ์พลังงาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ให้ มบ. เพื่อเป็นทุนวิจัยแก่นักศึกษา รวมจำนวน
๒ โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๐,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นบาทถ้วน) ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งยืนยันการรับทุนสนับสนุนตามตัวอย่างหนังสือ
ที่ส่งมาด้วย ๒ มายัง สนพ. ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ และหากพ้นวันดังกล่าวแล้ว มบ. มิได้ดำเนินการ
สนพ. ขอสงวนสิทธิ์จะปฏิเสธการสนับสนุนทุนครั้งนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๓๗๘ (กนกรวรรณ)

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๗๔

รายชื่อโครงการที่ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยแก่นักศึกษาระดับอุดมศึกษา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

มหาวิทยาลัยบูรพา จำนวน ๒ โครงการ

แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน จำนวน ๒ โครงการ รวม ๘๐,๐๐๐ บาท

| ชื่อโครงการ | ผู้วิจัย/เมธีวิจัย | ระยะเวลาโครงการ | | วงเงิน (บาท) |
|---|--|-----------------|------------|--------------|
| | | เริ่มต้น | สิ้นสุด | |
| ๑ การศึกษาสมรรถนะของเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อใช้การนำแก๊สไอเสียกลับมาใช้อีกครั้ง ร่วมกับโพรวินเซอร์แก๊สในโหมด เชื้อเพลิงร่วม | ผู้วิจัย ๑. นางสาวกนกอร คัทธจันทร์ ๒. นางสาวธัญญารัตน์ แดงกระจ่าง ๓. นายรุ่งรติศ ท่าดี ระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ เมธีวิจัย ผศ. เอกชัย สุธีรศักดิ์ รศ. ดร. วรเชษฐ์ ภิรมภักดิ์ | ๑ ส.ค. ๖๒ | ๓๑ ส.ค. ๖๓ | ๔๐,๐๐๐ |
| ๒ การศึกษาสมรรถนะของเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อใช้การอัดอากาศร่วมกับการระเหย เอทานอลในโหมดเชื้อเพลิงร่วม | ผู้วิจัย ๑. นายคชา ยอดมนตรี ๒. นายวิศพล ศรีศักดิ์ดา ๓. นางสาวเหมือนฝัน แป้นเหมือน ระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ เมธีวิจัย ผศ. เอกชัย สุธีรศักดิ์ รศ.ดร.วรเชษฐ์ ภิรมภักดิ์ | ๑ ส.ค. ๖๒ | ๓๑ ส.ค. ๖๓ | ๔๐,๐๐๐ |

