

**ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference: TOR)**  
**ค่าสมาชิก Platts ข้อมูล Freight (Tanker)**

---

**1. หลักการและเหตุผล**

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้เป็นสมาชิกเพื่อรับข้อมูลโดยเป็นข้อมูลเกี่ยวกับราคาน้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป และข่าวสารการซื้อขายน้ำมันในตลาดต่างๆ ที่สำคัญของโลก เช่น ตลาดนิวยอร์ก (NYMEX) ตลาดลอนดอน (IPE) และตลาดจอร์จทาวน์ (SIMEX) เป็นต้น ซึ่งข้อมูลราคาน้ำมันเหล่านี้เป็นข้อมูลที่สำคัญสำหรับการติดตามสถานการณ์ และทิศทางของราคาน้ำมันในตลาดโลก ซึ่งเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา นอกจากนี้ สนพ. ยังจำเป็นต้องใช้ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเรือเดินสมุทร (Freight/Tanker) เพื่อใช้ประเมินสถานการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับตลาดน้ำมันทั้งในระดับโลก และระดับประเทศ เพื่อวางแผนและกำหนดมาตรการเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศต่อไป รวมทั้งเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่สนใจ

**2. วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้เป็นข้อมูลและแนวทางประกอบการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายด้านการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเรือเดินสมุทร พร้อมติดตามสถานการณ์และความเคลื่อนไหวด้านธุรกิจการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเรือเดินสมุทร โดยนำข้อมูลมาใช้ในการวางแผน ตัดสินใจเชิงนโยบายของประเทศ อีกทั้งยังนำมาเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานสรุปเสนอหัวหน้าส่วนราชการ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ต่อไป

**3. ขอบเขตการดำเนินงาน**

จัดซื้อข้อมูลราคาการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเรือเดินสมุทร และข่าวสารการณ์ของตลาดก๊าซธรรมชาติ โดยการรับข้อมูลผ่านทาง Internet

**4. งบประมาณการดำเนินการ**

241,643 บาท (สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

**5. ระยะเวลาดำเนินการ**

ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน (1 ธ.ค. 63 - 30 พ.ย. 64)

**6. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

ใช้หลักเกณฑ์ราคาและการให้บริการ

**7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ**

ได้ข้อมูลข่าวสารด้านสถานการณ์และราคาการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเรือเดินสมุทร เพื่อนำมาใช้ในการวางแผน ตัดสินใจเชิงนโยบายของประเทศ อีกทั้งยังนำมาเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานสรุปเสนอหัวหน้าส่วนราชการ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)

**8. งวดงานและการเบิกจ่าย**

จ่ายเงินทั้งหมดครั้งเดียวเมื่อได้รับ User และ Password จากบริษัทให้เข้าไปใช้ข้อมูลในฐานข้อมูล

  
กบง./กพช.

**Platts Freight (Tanker) Alert Pages Membership Fee  
Term of Reference**

---

**1. Background**

Energy Policy and Planning Office (EPPO) has been subscribing for information on prices of crude oil, petroleum product, including the trading news among significant markets globally such as New York (NYMEX), London (IPE) and Singapore (SIMEX). The information of which is significant for situation monitoring and the ever-changing direction of global fuel oil market. Furthermore, EPPO has become necessary to use tanker market data to evaluate both national and global fuel oil-related situations in order to further determine national fuel oil price plans and measures including provide such information in form of data bases for the interested bodies and citizens.

**2. Objective**

To utilized the subscribed information as decision guidelines on freight policy, including the monitoring of situations and changes on freight businesses. Furthermore, the data would be summarized and used in the executive report made for the Energy Policy Administrative Committee and the National Energy Policy Council.

**3. Scope**

The procurement of freight situations news in all regions of the world via internet.

**4. Budget**

6,801 USD

**5. Duration**

12 months (1 December 2020 – 30 November 2021) since the endorsement signing of the TOR.

**6. Selection criteria**

Selection criteria are in line with the price and service criteria.

**7. Expected outcome**

Having information and data on freight situations news in all regions for planning and decision making and to be used in the executive report made for the Committee on Energy Policy Administration and the National Energy Policy Council.

**8. Schedule and Payment**

A lump sum payment will be made after receiving the user name and password to access the database.

  
numina