

ชี้แจงข้อกล่าวหาการบริหารนโยบายพลังงานเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มทุน โดย ม.ล. กร กสิวัฒน์ .ในรายการ
ตอบโจทย์ทางช่อง TBS เมื่อคืนวันที่ 25 พ.ค. 61

สาระสำคัญ: การเปลี่ยนรายการคำนวณราคา ณ โรงกลั่นจาก CP เป็น LPG Cargo

ประเด็นชี้แจง

1. ตั้งแต่พฤศจิกายน 2560 กระทรวงพลังงานได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้าจากเดิมที่อ้างอิงด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือนเป็นการอ้างอิงด้วยราคา LPG cargo จากข้อมูล Spot Cargo (FOB Arab Gulf) ของ Platts เฉลี่ยรายสัปดาห์นั้น เพื่อเป็นการปรับสูตรให้การสะท้อนราคาตลาดโลกให้เร็วขึ้น และเป็นการส่งเสริมให้ผู้ค้าก๊าซมีการแข่งขันด้านราคากันมากขึ้น

2. ผลจากการปรับสูตรราคามาเป็น LPG cargo ราคาขายปลีกของผู้ค้าได้มีการปรับขึ้นลงตามราคาตลาดโลก พร้อมกันนี้ภาครัฐได้มีกลไกการกำกับระดับราคา LPG ที่ผลิตจากกลุ่มโรงแยกก๊าซ โดยเก็บเงินจากกลุ่มโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (โรงแยกก๊าซ 1-6 , ปตท.สผ. และ UAC) เรียกว่า “กองทุน#1” เพื่อนำเงินมาดูแลชดเชยราคาให้กับผู้ใช้ก๊าซ LPG ทั่วไปเรียกว่า “กองทุน#2” ตัวอย่างในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ระหว่างวันที่ 21-25 พฤษภาคม 2561 เป็น ดังนี้

โรงแยกก๊าซฯ ส่งเงินเข้ากองทุนกิโกรัมละ 5.54 บาท เป็นเงิน 1107 ล้านบาท/เดือน

ปตท.สผ. ส่งเงินเข้ากองทุนกิโกรัมละ 4.29 บาท เป็นเงิน 17 ล้านบาท/เดือน

UAC ส่งเงินเข้ากองทุนกิโกรัมละ 4.65 บาท เป็นเงิน 11 ล้านบาท/เดือน

ส่งผลให้กองทุนมีรายรับจากโรงแยกก๊าซ (กองทุน#1) รวม 1,125 ล้านบาท/เดือน ในขณะที่ภาครัฐชดเชยให้กับผู้ใช้กิโกรัมละ 2.74 บาท รวมเป็นเงิน 929 ล้านบาท/เดือน สรุปลงแล้วในช่วงสัปดาห์ 21 – 25 พฤษภาคม 2561 กองทุนในส่วน LPG มีรายรับ 196 ล้านบาท/เดือน

กล่าวโดยสรุปคือ ภาครัฐมีกลไกการเก็บเงินจากกลุ่มโรงแยกก๊าซฯ เพื่อนำเงินดังกล่าวมาดูแลประชาชนผู้ใช้ก๊าซ LPG เพื่อไม่ให้ราคาแพงเกินไป ซึ่งหากไม่มีกลไกการเก็บเงินจากกลุ่มโรงแยกก๊าซฯ ณ วันนี้ราคาก๊าซผู้ค้าอาจมีราคาแพงกว่า 400 บาท/ถัง 15 กก. ไปแล้ว

