



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ. 2562 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 2.9% และ 2.3% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในส่วนของการใช้ไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น 3.8% เป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น รวมทั้งการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจพาร์ตเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม. อีกทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรองเพื่อลดหย่อนภาษี ในขณะที่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมลดลงที่ 1.6% โดยเฉพาะใน อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน ทำให้มีการใช้ไฟฟ้าน้อยลง 13.3% อันมีผลมาจากอุตสาหกรรมชนิดนี้ในประเทศจีนมีการขยายตัวและมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างสูง

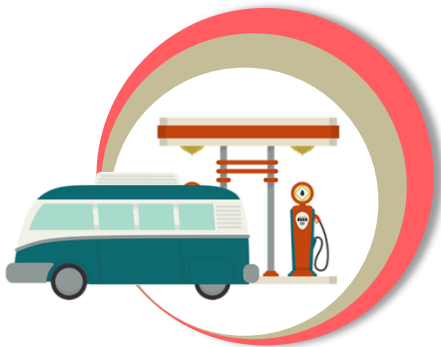


31.65 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 2.9%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 8.2%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.23 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.4% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,359 แห่ง



69.13 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 2.3%

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 16.8 ล้านลิตร โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2562



35,254 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 3.8%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 8.3% เนื่องการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวจากมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนเพิ่มขึ้น 13.7% คาดว่าเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนเพิ่มขึ้น
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 32,807 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 21 ก.พ. 2562 เวลา 19.08 น.

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)

