

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 พฤศจิกายน – 3 ธันวาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.04 และ \$62.17 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 และ \$3.56 ต่อบาร์เรล จากข่าวพยากรณ์อากาศคาดว่าอุณหภูมิในสหรัฐอเมริกาจะลดต่ำกว่าปกติ และปริมาณสำรองน้ำมันของสหรัฐอเมริกาที่ผ่านมาปรับลดลง 1 ล้านบาร์เรลวัน รวมทั้งสหภาพแรงงานของบริษัทร่วมทุนในประเทศเวเนซุเอล่า (Conoco และ Chevron) ซึ่งมีกำลังการผลิตน้ำมันประมาณ 600,000 บาร์เรล/วัน ประกาศจะนัดหยุดงานประท้วง เรื่องค่าจ้างและสวัสดิการของพนักงานที่ไม่เป็นธรรม และการลอบวางระเบิดถังเก็บน้ำมันในพื้นที่ตอนเหนือของอิรัก ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีกำลังการผลิตน้ำมันประมาณ 300,000 บาร์เรล/วัน ประกอบกับข่าวสมาชิกกลุ่มโอเปค สนับสนุนให้โอเปคประกาศลดกำลังการผลิตอีกครั้งเพื่อพยุงราคาน้ำมันให้อยู่ในระดับที่โอเปคเห็นว่าเหมาะสม ในการประชุมวันที่ 14 ธันวาคม 2549

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.40 และ \$65.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.73 และ \$2.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ รวมทั้งมีแรงเสนอซื้อเข้ามาอย่างต่อเนื่องจากอินโดนีเซีย อินเดีย และศรีลังกา และ Taiwan's Formosa Petrochemical Corp. ปิดถูกเงินหน่วย Fluid Catalytic Cracker (73,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค ประกอบกับ Oman Refining Company (ORC) ออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซินปริมาณรวม 2.2 ล้านบาร์เรล ส่งมอบไตรมาสที่ 1 ปี 2550 เนื่องจากโรงกลั่นมีแผนปิดซ่อมบำรุงเพื่อขยายกำลังการกลั่นเพิ่มขึ้นอีก 25 % เป็น 106,000 บาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือนเมษายน 2550

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.80 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากกรณีที่ Hin Leong บริษัท Trading House รายใหญ่ของสิงคโปร์ รวมทั้งเวียดนาม จีน และศรีลังกาออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลอย่างต่อเนื่องในช่วงสัปดาห์นี้ ประกอบกับอุปทานจากเกาหลีใต้ลดลงจากการเริ่มเก็บสำรองเพื่อใช้ในฤดูหนาวทำให้ปริมาณส่งออกลดลง

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.78 และ \$42.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 และ \$1.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 พฤศจิกายน 2549 ลดลง 0.737 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 14.136 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Chinese Petroleum Corp. (CPC) นำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำเพื่อขายให้กับโรงไฟฟ้า Taiwan Power Co. (Taipower) ปริมาณ 50,000 – 60,000 ตัน ส่งมอบเดือนมกราคม 2550 โดย CPC ได้นำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำตั้งแต่ต้นปีปริมาณ 700,000 – 800,000 ตัน สูงกว่าปริมาณนำเข้าปี 2548 ที่นำเข้าปริมาณรวมทั้งปีปริมาณ 300,000 ตัน ทั้งนี้เพื่อทดแทน LNG ซึ่งนำเข้าต่ำกว่าแผน และ Indian Oil Corp. (IOC) ออกประมูลซื้อน้ำมันเตากำมะถันสูง ส่งมอบเดือนธันวาคม 2549 ปริมาณประมาณ 45,000 – 50,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.09	26.09
เบนซินออกเทน 91	25.29	25.29
แก๊สโซฮอล์	24.59	24.59
ดีเซลหมุนเร็ว	24.24	24.24

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.41 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.2728 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.46 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.07 บาท/ลิตร และ 1.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.2722
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.3563

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 4,365 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 48,598 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 17,446 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,546 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,927 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 79 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 44,233 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	4,365
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,365
หนี้สินค้างชำระ	-48,598
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-17,446
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,546
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-11,927
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-79
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-44,233
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-3,060
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-209
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-757
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-79
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-263

หมายเหตุ : * การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 2,313 ล้านบาท
และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 747 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน