

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



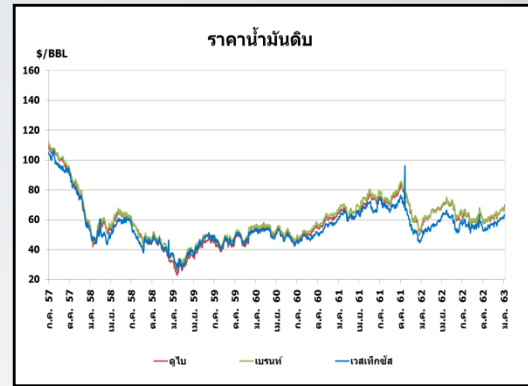
## ราคาน้ำมันโลก

13 - 19 มกราคม 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.91 และ \$58.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.94 และ \$2.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- IEA กล่าวปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในประเทศนอกกลุ่มโอเปก มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและคาดว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกจะแตะระดับ 29.3 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนม.ค. 63 สูงกว่าอุปสงค์ที่คาดการณ์กว่า 700,000 บาร์เรล/วัน
- EIA รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 10 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 100,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 13.0 ล้านบาร์เรล/วัน
- Glenscope รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 10 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 1.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 57.9 ล้านบาร์เรล สูงสุดตั้งปี 2556
- API เผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 1.1 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 431.4 ล้านบาร์เรล ส่วนทางกับที่ตลาดคาดว่าจะปรับตัวลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล
- Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 17 ม.ค. 63 ปรับเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้าราว 14 แท่น มาอยู่ที่ 673 แท่น



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.83 และ \$69.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.98 และ \$2.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ สูงเกินกว่าที่คาดไว้ ประกอบกับปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากภูมิภาคเอเชีย
- อุปสงค์เบนซินของอินโดนีเซียปรับตัวลดลงจากเหตุการณ์น้ำท่วม อีกทั้งปริมาณการนำเข้ายังต่ำกว่าคาดการณ์ เนื่องจากการเลื่อนปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในประเทศ
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 15 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 1.07 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.13 ล้านบาร์เรล
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 11 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.68 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

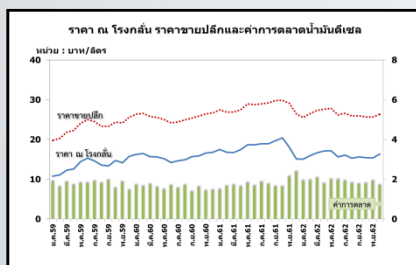
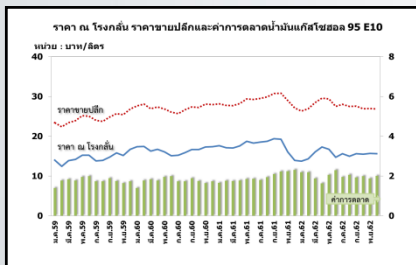
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.09 ต่อบาร์เรล

- ตลาดคาดว่าอุปสงค์ดีเซลในภูมิภาคเอเชียจะเพิ่มขึ้นจากการที่อินโดนีเซีย ประกาศการบังคับใช้ดีเซล B30 ตั้งแต่ ม.ค. 63
- ตลาดคาดการณ์ตัวเลขการส่งออกดีเซลจากจีน จะปรับเพิ่มขึ้นจาก 1.9 ล้านตัน ในเดือน ธ.ค. 62 สู่ระดับ 2.1 ล้านตัน ในเดือน ม.ค. 63 จากการกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่นในประเทศบรูไน มาเลเซียและจีน
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 16 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 19.2 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 มกราคม 2563 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.76	-0.40	-	-	-	-	34.21	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.35	-0.40	26.75	-	26.35	-0.40	26.35	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	-0.40	23.74	-	23.34	-0.40	23.34	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.49	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.08	-0.40	26.48	-	26.08	-0.40	26.08	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	27.49	-0.40	27.49	-0.40	27.49	-0.40	27.49	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.49	-0.40	25.49	-0.40	25.49	-0.40	25.49	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.49	-0.40	24.89	-	24.49	-0.40	24.49	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.34	-0.40	32.34	-	32.34	-	32.34	-

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 ม.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,916 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,998 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,918 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 42,197 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,279 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4588 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.55 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.95 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.14 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.12 บาท/ลิตร