



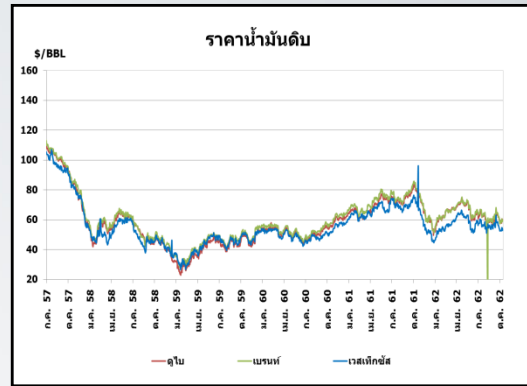
ราคาน้ำมันโลก

28 ตุลาคม - 3 พฤศจิกายน 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.51 และ \$55.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 และ \$0.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบเดือน ก.ย. 62 ลดลง 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.23 ล้านบาร์เรล/วัน
- ท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone ในสหรัฐอเมริกา กำลังการขนส่งที่ระดับ 590,000 บาร์เรล/วัน หยุดดำเนินการชั่วคราวจากเหตุการณ์ท่อน้ำมันรั่วในรัฐนอร์ทดาโคตา ส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมันดิบจากแคนาดาไปยังโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ
- การเจรจาการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีนส่งสัญญาณดีขึ้น ตัวแทนของทั้ง 2 ประเทศมีการเจรจากันผ่านทางโทรศัพท์และสามารถบรรลุข้อตกลงขั้นพื้นฐาน
- Fed ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ย เป็นครั้งที่ 3 ของปี มาอยู่ที่ระดับ 1.50 - 1.75% เพื่อสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ท่ามกลางเศรษฐกิจโลกที่อ่อนตัว



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.69 และ \$67.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.74 และ \$0.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณการส่งออกเบนซินจากจีนปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามราคาเบนซินยังคงได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ในอินเดีย
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 30 ต.ค. 62 เพิ่มขึ้น 0.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.21 ล้านบาร์เรล
- Pertamina อินโดนีเซียกลับมาดำเนินการหน่วย RFCC (30,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Cilacap (348,000 บาร์เรล/วัน) หลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล

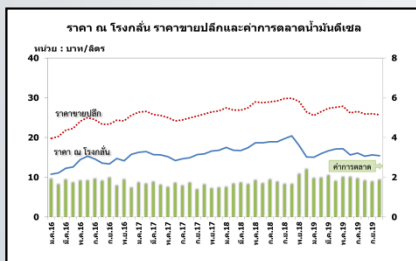
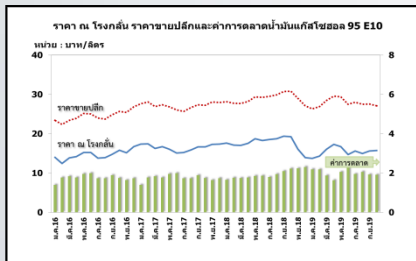
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณดีเซลยังคงเพียงพอต่อความต้องการใช้ในภูมิภาค ประกอบกับการนำเข้าดีเซลของเวียดนามได้ปรับตัวลดลง
- ปริมาณดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น ขณะที่การซื้อขายซบเซาลง หลังค่าขนส่งทางเรือปรับเพิ่มขึ้น
- METI ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการส่งออกดีเซล เดือน ก.ย. 62 เพิ่มขึ้น 42.6% มาอยู่ที่ 207,900 บาร์เรล/วัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.66	-0.30	-	-	-	-	34.11	-0.30
แก๊สโซล 95 E10	26.25	-0.30	26.25	-0.30	26.25	-0.30	26.25	-0.30
แก๊สโซล 95 E20	23.24	-0.30	23.24	-0.30	23.24	-0.30	23.24	-0.30
แก๊สโซล 95 E85	19.34	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซล 91	25.98	-0.30	25.98	-0.30	25.98	-0.30	25.98	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	25.59	+0.20	25.59	+0.20	25.59	+0.20	25.59	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.59	+0.20	23.59	+0.20	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.59	+0.20	22.59	+0.20	22.59	+0.20	22.59	+0.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.44	+0.20	29.84	+0.20	29.84	+0.20	29.84	+0.20

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 3 พ.ย. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 53,576 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,936 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,640 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,721 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,081 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.3795 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.36 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซล และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.95 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร