

## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2562

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 69.54 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.2% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.77 บาทต่อลิตร ในเดือนเมษายน 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 44.7 ล้านลิตร จากยอดจำหน่ายกลุ่มลูกค้าขนส่งที่เติบโตขึ้น และการเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย B20 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม 2562

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.06 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.5% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ 27.09 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.01 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.05 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.2%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30.1% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.66 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.6% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.57 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 42.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.69 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.8% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.84 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.40 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.83 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14.4% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ที่มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.11 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,398 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-เม.ย.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-เม.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-เม.ย.)
<b>ดีเซล</b>	61.94	63.77	64.71	69.54	2.2	100	23.26	25.64	28.35	26.77
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	28.98	30.06	31.05	32.06	3.5	100	24.09	26.66	28.31	27.09
<b>เบนซิน 95</b>	1.34	1.23	1.09	1.01	-12.7	3	31.80	34.54	36.32	35.49
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	27.65	28.83	29.96	31.05	4.2	97	23.71	26.33	28.02	26.81
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.66	-6.6	30.1	24.13	26.88	28.69	27.57
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.69	7.8	42.7	24.50	27.15	28.96	27.84
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.40	13.9	20.0	21.98	24.64	26.22	24.83
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.2	1.29	14.4	4.0	18.14	19.97	20.88	20.11

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 8,783 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.0 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.3 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 55.9% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.2% โดย ณ สิ้นเดือนเมษายน 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.01 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 5.6 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.5% โดย ณ สิ้นเดือนเมษายน 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.38 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (5.8 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 1.7 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 10.9% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภคหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี มียอดจำหน่าย NGV เดือนเมษายนอยู่ที่ 0.16 ล้านตัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 858 คัน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.12 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.7% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.5% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.6 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่จะลดตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 365 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

**การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-พ.ย.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	4,907	2.2	55.9	26.77 บาท/ลิตร	11.01 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	2,866	3.5	32.6	27.09 บาท/ลิตร	27.38 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	597	-10.9	6.8	16.12 บาท/กก.	0.38 ล้านคัน (85% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	412	-12.5	4.7	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.96 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	8,783	0.819	100		*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2562 เวลา 13.37 น. อยู่ที่ระดับ 36,676 MW ซึ่งคาดการณ์ว่ายังไม่ใช่ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศปี 2562

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 74,958 GWh เพิ่มขึ้น 4.5% เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัดทำให้ประชาชนเปิดเครื่องปรับอากาศในที่อยู่อาศัยจำนวนมาก ประกอบกับกลุ่มธุรกิจประเภทที่พักอาศัย และห้างสรรพสินค้ามีอัตราการเติบโตสูงขึ้นเพื่อรองรับฤดูกาลการท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติโดยเฉพาะอินเดีย ญี่ปุ่น และมาเลเซีย

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 38% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้เพิ่มขึ้นเพียง 0.1% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 8.2% และ 6.0% ตามลำดับเนื่องจากมีวันหยุดต่อเนื่องในเดือนเมษายนประกอบกับมูลค่าการส่งออกสินค้าในสี่เดือนแรกหดตัวร้อยละ -1.9 ต่อปี ผู้ผลิตได้รับผลกระทบจากการชะลอคำสั่งซื้อของลูกค้า

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 9.2% ตามการขยายตัวของการบินในภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 16.9% 6.0% และ 5.4% ตามลำดับ ทั้งนี้การใช้ไฟฟ้าในส่วนของ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงจากการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจอพาร์ทเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม.

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 14.1% คาดว่าเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนเพิ่มขึ้น

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยมีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าลดลงที่ 2.7% สอดคล้องกับค่าดัชนีผลผลิตที่ลดลง 0.2% เนื่องจากผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองส่วนใหญ่ผลิตเพื่อใช้ในภาคอุตสาหกรรม

**การใช้ไฟฟ้า**

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - เม.ย.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - เม.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	43,932	44,374	45,205	16,040	14.1	21
<b>ธุรกิจ</b>	44,639	45,100	46,764	16,181	9.2	22
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	1,776	6.0	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	1,782	16.9	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	1,558	5.4	
<b>อุตสาหกรรม</b>	86,878	87,772	87,829	28,407	0.1	38
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	3,719	2.4	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	2,315	-8.2	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	2,246	-6.0	
<b>IPS*</b>	25,634	30,372	33,949	11,513	-2.7	15
<b>อื่นๆ**</b>	7,398	7,878	8,034	2,818	7.1	4
<b>รวม</b>	208,481	215,496	221,781	74,958	4.5	100

\*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

\*\*องค์กรไม่แสวงหากำไร สืบมาเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขาสถาปัตยกรรมและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
ข้อมูล ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2562