



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.3% และ 1.5% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น 2.9% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะธุรกิจท่องเที่ยวที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว 21 ประเทศ ในขณะที่การส่งออกหดตัวลง 1.72% โดยเฉพาะสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร นอกจากนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกลาง

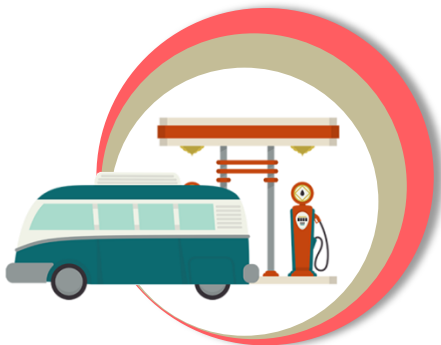


31.05 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.3%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 8.9%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14.0% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,333 แห่ง



64.71 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1.5%

- ในเดือนธันวาคม 2561 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 5.24 ล้านลิตร ทำให้ยอดจำหน่ายสะสมตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2561 อยู่ที่ 19.20 ล้านลิตร โดยยังคงมีการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตรต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.9%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 3.7% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวจากมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยเพิ่มขึ้น 11.8% จากปีก่อน
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

221,781 GWh

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ปี 2561

- **การใช้ น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 64.71 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.5% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.35 บาทต่อลิตร ในเดือนธันวาคม 2561 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 5.24 ล้านลิตร ทำให้ยอดจำหน่ายสะสมตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2561 อยู่ที่ 19.20 ล้านลิตร โดยยังคงมีการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562

- **การใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.05 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.3% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 28.31 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.09 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 11.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 36.32 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.96 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.9%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 32.1% ของการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.97 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.69 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41.8% ของการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.98 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.96 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18.7% ของการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.81 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.22 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.9% ของการใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14.0% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้ มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.88 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,333 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

| ชนิดน้ำมัน | ปริมาณการใช้เฉลี่ย | | | | | | ราคาขายปลีกเฉลี่ย | | | |
|-------------|--------------------|-------|-------|-------|----------------|-----------|-------------------|-------|-------|-------|
| | ล้านลิตร/วัน | | | | 2561 | | บาท/ลิตร | | | |
| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | growth (%) YoY | share (%) | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 |
| ดีเซล | 60.12 | 61.94 | 63.77 | 64.71 | 1.5 | 100 | 24.54 | 23.26 | 25.64 | 28.35 |
| กลุ่มเบนซิน | 26.39 | 28.98 | 30.06 | 31.05 | 3.3 | 100 | 27.04 | 24.09 | 26.66 | 28.31 |
| เบนซิน 95 | 1.37 | 1.34 | 1.23 | 1.09 | -11.7 | 4 | 34.34 | 31.80 | 34.54 | 36.32 |
| แก๊สโซฮอล์ | 25.01 | 27.65 | 28.83 | 29.96 | 3.9 | 96 | 26.65 | 23.71 | 26.33 | 28.02 |
| ▪ 91 (E10) | 11.01 | 11.13 | 10.64 | 9.97 | -6.4 | 32.1 | 26.76 | 24.13 | 26.88 | 28.69 |
| ▪ 95 (E10) | 9.00 | 10.84 | 11.92 | 12.98 | 8.9 | 41.8 | 27.60 | 24.50 | 27.15 | 28.96 |
| ▪ 95 (E20) | 4.14 | 4.79 | 5.21 | 5.81 | 11.4 | 18.7 | 25.20 | 21.98 | 24.64 | 26.22 |
| ▪ 95 (E85) | 0.87 | 0.89 | 1.05 | 1.2 | 14.0 | 3.9 | 21.98 | 18.14 | 19.97 | 20.88 |

• การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 25,679 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.55 ล้านคัน โดยในปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.6 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 54.1% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.5% โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.83 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.2 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.5 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.9% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.3% โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.08 ล้านคัน โดยส่วน

ใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.88 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.7 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 7.7% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 9.0% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1,257 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 14.52 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 15 พฤษภาคม 2562

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5.3% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.3% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2561 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จด

ทะเบียนสะสมอยู่ 1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่จะลดตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 542 คัน

ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.28 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.49 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

| ชนิดเชื้อเพลิง | ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง | | | | | | ราคาขายปลีกเฉลี่ย | จำนวนรถ* |
|----------------|------------------------|--------|--------|--------|----------------|-----------|---------------------------------|-------------------------------------|
| | ktoe | | | | 2561 | | | |
| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | growth (%) YoY | share (%) | 2561 | ณ สิ้นเดือน ธ.ค.61 |
| ดีเซล | 10,389 | 11,498 | 13,688 | 13,889 | 1.5 | 54.1 | 28.35 บาท/ลิตร | 10.83 ล้านคัน |
| กลุ่มเบนซิน | 7,177 | 7,904 | 8,175 | 8,444 | 3.3 | 32.9 | 28.31 บาท/ลิตร | 27.08 ล้านคัน |
| NGV | 2,726 | 2,500 | 2,179 | 1,980 | -9.0 | 7.7 | 14.52 บาท/กก. | 0.38 ล้านคัน (84% เป็น NGV+ เบนซิน) |
| LPG | 2,020 | 1,711 | 1,539 | 1,366 | -11.3 | 5.3 | 21.28 บาท/กก. 11.49 บาท/ลิตร | 1 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน) |
| รวม | 22,312 | 23,613 | 25,582 | 25,679 | 0.39 | 100 | | |

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม
จากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 221,781 GWh เพิ่มขึ้น 2.9% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวจากมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว 21 ประเทศ อีกทั้งมีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดู

- สาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.1% โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

0.7% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.6% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์

- สาขาธุรกิจ มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 3.7% ตามการขยายตัวของภาคธุรกิจในภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.6% 5.0% และ 3.2% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้น 7.54% จากปีก่อน

- สาขารถเรือน มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 1.9% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม้อร้อนและมีฝนตกนอกฤดู ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- IPS (Independent Power Supply) หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่

11.8% โดยการใช้ไฟฟ้าของกลุ่ม IPS มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

| สาขา | ปริมาณการใช้ไฟฟ้า | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| | GWh | | | | 2561 | |
| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | growth (%) YoY | share (%) |
| ครัวเรือน | 41,286 | 43,932 | 44,374 | 42,205 | 1.9 | 20 |
| ธุรกิจ | 42,466 | 44,639 | 45,100 | 46,764 | 3.7 | 21 |
| ▪ ห้างสรรพสินค้า | 4,890 | 5,086 | 5,154 | 5,235 | 1.6 | |
| ▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ | 4,094 | 4,458 | 4,600 | 4,831 | 5.0 | |
| ▪ โรงแรม | 3,990 | 4,210 | 4,228 | 4,363 | 3.2 | |
| อุตสาหกรรม | 83,984 | 86,878 | 87,772 | 87,829 | 0.1 | 40 |
| ▪ อาหาร | 10,446 | 10,873 | 11,362 | 11,228 | -1.2 | |
| ▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน | 6,647 | 7,176 | 7,861 | 7,913 | 0.7 | |
| ▪ อิเล็กทรอนิกส์ | 6,952 | 7,034 | 7,248 | 7,294 | 0.6 | |
| IPS* | 25,193 | 25,634 | 30,372 | 33,949 | 11.8 | 15 |
| อื่นๆ** | 7,098 | 7,398 | 7,878 | 8,034 | 2.0 | 4 |
| รวม | 200,026 | 208,481 | 215,496 | 221,781 | 2.9 | 100 |

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สืบมาเพื่อการเกษตร ไฟชีวมวล ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาดังกล่าวของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

ข้อมูล ณ วันที่ 14 ก.พ. 62