

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.2% และ 1.7% ตามลำดับจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่มากขึ้น ประกอบกับจำนวนรถเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.7% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นถึง 11.0% และการส่งออกที่ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 17 ทั้งนี้ จากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัดและมีฝนตกนอกฤดูส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก”

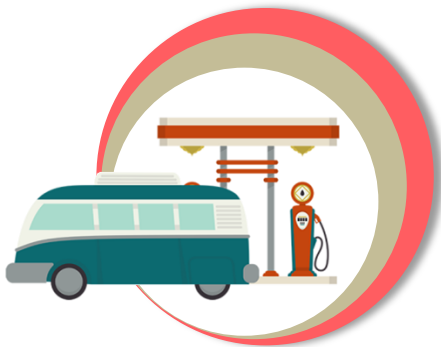


30.87 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.2%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 9.2%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.15 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.9% โดยสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) เพิ่มขึ้นเป็น 1,228 แห่ง



65.80 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1.7%

- วันที่ 2 ก.ค. 2561 เริ่มจำหน่ายน้ำมันดีเซล B20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และเรือโดยสาร ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร มีผู้ค้ามาตรา 7 จำนวน 5 ราย จำหน่ายน้ำมันให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก 24 ราย และเรือต่อวัน 1 ราย
- กระทรวงพลังงานตั้งเป้าหมายการใช้น้ำมันดีเซล B20 อยู่ที่ 15 ล้านลิตรต่อวัน

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.7%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.5% ตามการขยายตัวของ การบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 14.0%
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

128,538 GWh

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 65.80 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.7% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.93 บาทต่อลิตร โดยเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เริ่มมีการจำหน่ายน้ำมันดีเซล B20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และเรือโดยสาร ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไกด้านภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในเบื้องต้นมีผู้ค้ามาตรา 7 จำนวน 5 ราย ได้แก่ ปตท. บางจาก ไออาร์พีซี ซีเอสโก้ และซีเอสโก้ติลเลอร์ เข้าร่วมจำหน่ายน้ำมันให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก 24 ราย และเรือต่อวัน 1 ราย ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานตั้งเป้าหมายการใช้น้ำมันดีเซล B20 อยู่ที่ 15 ล้านลิตรต่อวัน

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.87 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.2% ส่วนหนึ่งเกิดจากการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.99 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.13 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 9.9% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 35.90 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.74 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.8%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 33% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.14 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 5.9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.30 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.79 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.57 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.66 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.01 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.15 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.9% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.76 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,228 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 187 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-ก.ค.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.ค.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	65.80	1.7	100	24.54	23.26	25.64	27.93
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.87	3.2	100	27.04	24.09	26.66	27.99
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.13	-9.9	4	34.34	31.80	34.54	35.90
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.74	3.8	96	26.65	23.71	26.33	27.69
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.14	-5.9	33	26.76	24.13	26.88	28.30
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.79	9.2	41	27.60	24.50	27.15	28.57
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.66	10.4	18	25.20	21.98	24.64	26.01
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.15	10.9	4	21.98	18.14	19.97	20.76

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 15,062 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 0.5% โดยการใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.05 ล้านคัน โดยในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.65 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 55% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.7% โดย ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.64 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.14 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.75 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 32% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.2% โดย ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.72 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.72 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.48 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.04 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.7% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้มีส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ประกอบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่อย่างทั่วถึงมากกว่าสถานี NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.87 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1,266 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 13.75 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ จะขยายเวลาไปจนถึง 31 ธันวาคม 2561

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.5% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับ NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.04 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 593 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.85 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.26 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2561 (ม.ค.-ก.ค.)			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2561 (ม.ค.-ก.ค.)	ณ สิ้นเดือน ก.ค.61
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	8,203	1.7	55	27.93 บาท/ลิตร	10.64 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	4,876	3.2	32	27.99 บาท/ลิตร	26.72 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	1,171	-8.7	8	13.75 บาท/กก.	0.39 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	812	-11.5	5	20.85 บาท/กก. 11.26 บาท/ลิตร	1.04 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	15,062	0.5	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 128,538 GWh เพิ่มขึ้น 2.7% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.4% ส่วนหนึ่งเกิดจากการผลิตไฟฟ้าใช้เองและการซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากผู้ผลิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ กลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.1% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2.5% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และการส่งออกที่ขยายตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 2.5% ตามการขยายตัวของบริการภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.3% 3.3% และ 4.1% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 22.7 ล้านคน เพิ่มขึ้น 11.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 0.7% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัดและมีฝนตกนอกฤดูกาลส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าถึง 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 14.0% โดยการใช้ไฟฟ้าของกลุ่ม IPS มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-มิ.ย.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	26,223	0.7	20
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	26,980	2.5	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	3,026	0.3	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	2,777	3.3	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	2,579	4.1	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	50,910	0.4	40
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	6,331	-1.5	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	4,554	3.1	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	4,282	2.5	
IPS*	25,193	25,634	30,372	19,776	14.0	15
อื่นๆ**	7,098	7,398	7,878	4,650	-0.8	4
รวม	200,026	208,481	215,496	128,538	2.7	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าควา ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน