

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(13 -16 สิงหาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

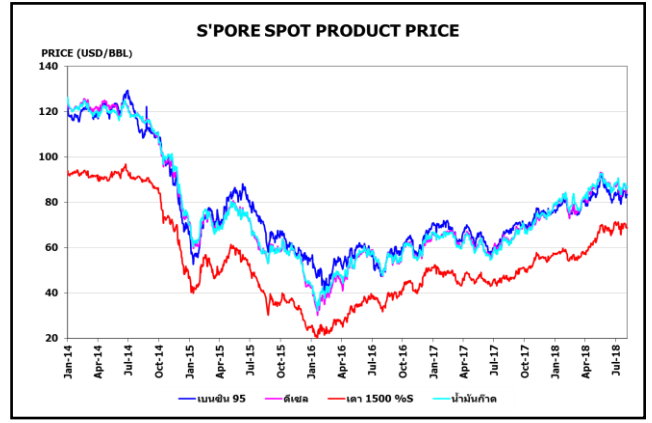
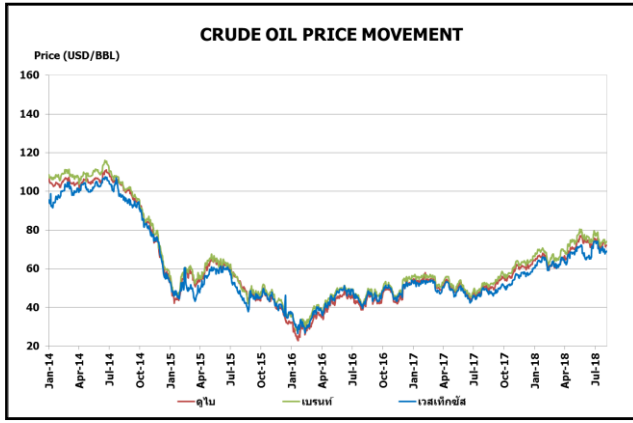
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.84 และ \$66.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.31 และ \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงหลังปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสถาบันสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 6.8 ล้านบาร์เรลสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวลดลง ถึงแม้ว่าอัตราการใช้จ่ายกำลังการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มไปแตะระดับสูงสุดตั้งแต่ปี 2541 ที่ระดับร้อยละ 98.1 ก็ตาม ประกอบกับสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ ยังคงเป็นปัจจัยกดดันการเติบโตและความต้องการใช้น้ำมันของโลก ในขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์เปิดเผยว่าตั้งแต่ต้นเดือนสิงหาคม 2561 ประเทศจีนไม่มีการนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายนและกรกฎาคม 2561 ที่จีนมีการนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ เฉลี่ย 300,000 บาร์เรลต่อวัน โดยเป็นผลมาจากผู้นำเข้ายังคงกังวลว่ารัฐบาลจีนจะเพิ่มน้ำมันดิบเข้าไปในรายชื่อสินค้าเพื่อตอบโต้มาตรการขึ้นภาษีของสหรัฐฯ นอกจากนี้วิกฤตการเงินในตุรกีสร้างความวิตกกังวลต่อตลาดการเงินโลก หลังค่าเงินตุรกีอ่อนค่าลงหนักที่สุด ตั้งแต่เกิดวิกฤตการเงินในปี 2008 รวมถึงอัตราเงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงขึ้นถึงร้อยละ 15 ส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินของตุรกีปรับขึ้นอย่างมากและอาจทำให้ตุรกีต้องกู้ยืมเงินจาก IMF เพื่อชำระหนี้ ถึงแม้ว่าตุรกีจะเป็นประเทศขนาดเล็กและบริโภคน้ำมันเพียงร้อยละ 1 ของการใช้น้ำมันโลก แต่ผลกระทบดังกล่าวอาจลุกลามไปยังตลาดเกิดใหม่ รวมถึงธนาคารยุโรปได้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.43 และ \$82.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ 0.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ส่วนทางราคาน้ำมันดิบดูไบหลังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอินโดนีเซีย นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนที่ปรับลดลง อีกทั้งมีการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นน้ำมันในอินเดีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จาก EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 สิงหาคม 2561 เพิ่มขึ้น 3.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 129 ล้านบาร์เรล กอปรกับมีแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากการส่งออกจากประเทศจีนอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์คาดการณ์ว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียในเดือนสิงหาคม 2561 จะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6 ล้านตัน จาก 5.2 – 5.3 ล้านตัน เมื่อเดือนกรกฎาคม 2561 ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบเกือบ 2 ปี ในขณะที่ EIA รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 สิงหาคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 28.7 ล้านบาร์เรล



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2561)

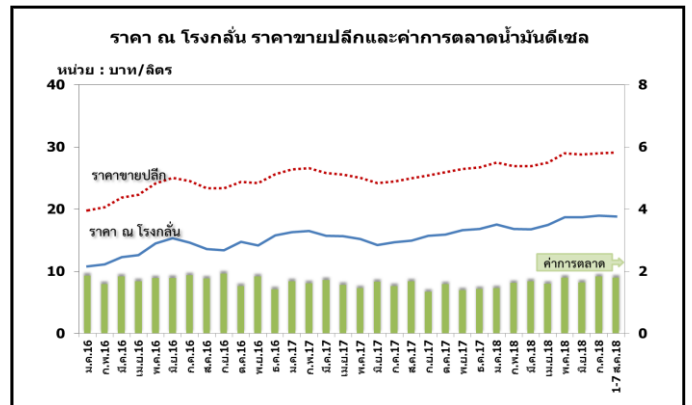
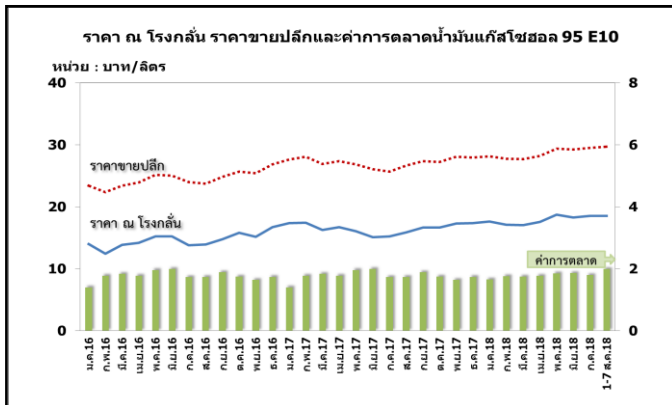
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.56	-0.30	-	-	-	-	37.01	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.45	-0.30	29.85	-0.40	29.45	-0.30	29.45	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.54	-0.30	26.74	-0.40	26.54	-0.30	26.54	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.04	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.18	-0.30	29.58	-0.40	29.18	-0.30	29.18	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	28.89	-0.30	29.09	-0.40	28.89	-0.30	28.89	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.89	-0.30	-	-	-	-	-	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4941 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร

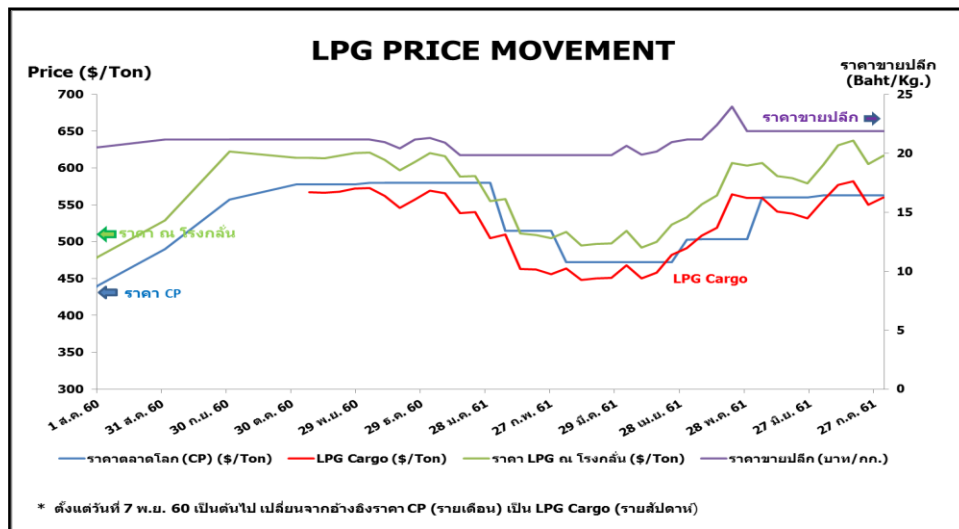
ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 อยู่ในระดับต่ำที่ 1.36 บาท/ลิตร

ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อยู่ในระดับค่อนข้างต่ำที่ 1.61 บาท/ลิตร



## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2561 อยู่ที่ 587.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 25.00 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากความต้องการในการสำรองสต็อกซึ่งเริ่มต้นขึ้นในเดือนนี้ เพื่อรองรับการใช้ที่จะมีขึ้นในช่วงฤดูหนาวปลายปี รวมถึงราคาน้ำมันดิบที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับเหนือ 70 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล นอกจากนี้ผู้นำเข้าจากจีนได้ลดการนำเข้าก๊าซโพรเพนจากประเทศสหรัฐอเมริกา ลงอย่างต่อเนื่อง จากความกังวลเรื่องสงครามการค้าที่จีนอาจจะเพิ่มภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 โดยข้อมูลจากสำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) บ่งชี้ว่าในเดือนเมษายน สหรัฐฯ ส่งออกไปจีน 2.08 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนก่อนหน้าและในช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ส่งออกไปจีน 3.11 และ 3.17 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ รวมถึงปริมาณโพรเพนสำรองคงคลังของสหรัฐฯ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 66.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ที่ 8.8 ล้านบาร์เรล บ่งชี้ถึงความต้องการของสหรัฐฯ ที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับดีต่อเนื่องจากเดือนที่แล้ว



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

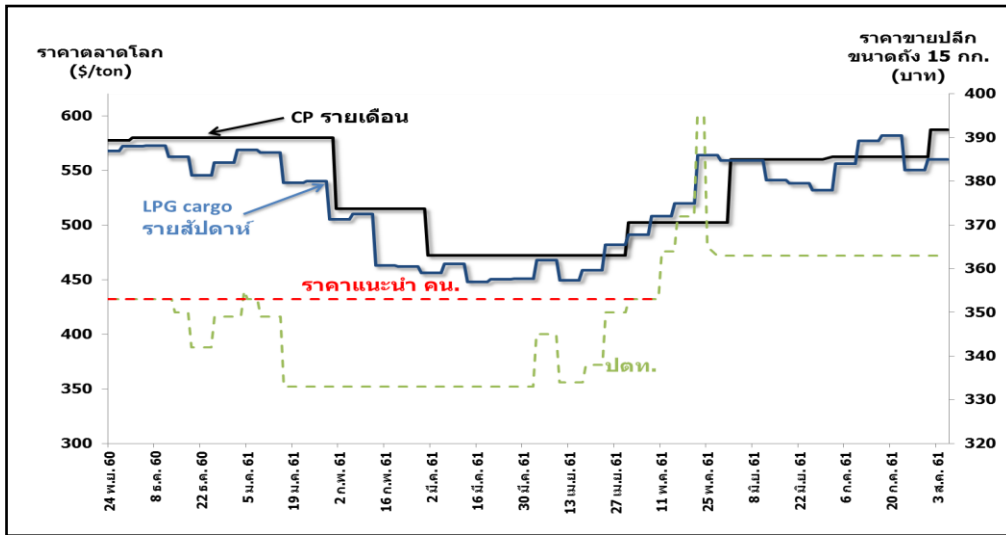
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61	3 - 9 ก.ค. 61	10 - 16 ก.ค. 61	17 - 23 ก.ค. 61	24 - 30 ก.ค. 61	31 ก.ค. - 13 ส.ค. 61	14 - 27 ส.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	532	556	577	582	550	560	578
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	579	604	631	637	605	617	634
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	19.0791	20.0361	21.0264	21.2551	20.2890	20.6667	21.1824
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.2866	-5.2436	-6.2339	-6.4626	-5.4965	-5.8742	-6.3899
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

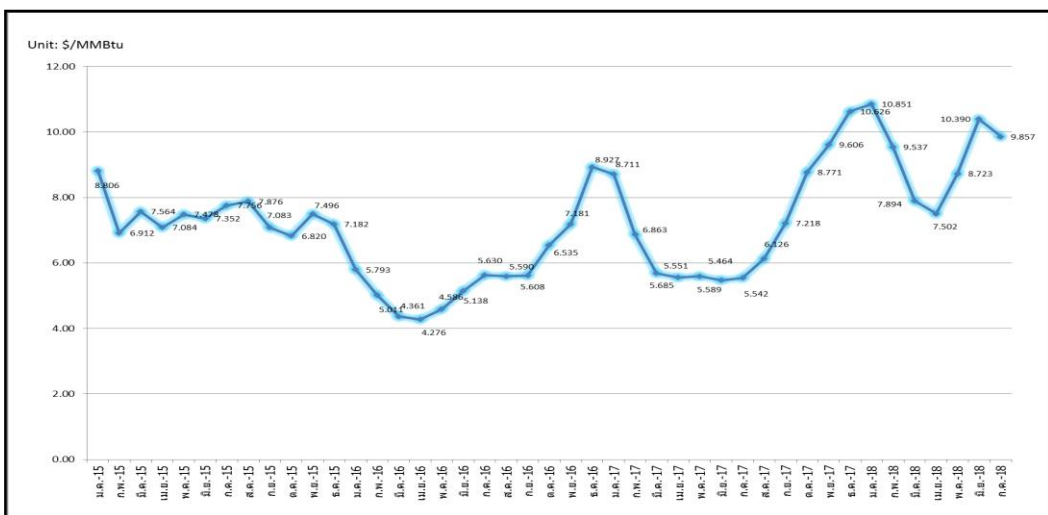
\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (30 กรกฎาคม – 3 สิงหาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.298 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.960 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการก๊าซ LNG ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือสูงขึ้นเนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนมากในประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้ที่กำลังเผชิญกับคลื่นความร้อน โดยหน่วยงาน Japan Meteorological Agency ออกมารายงานพยากรณ์อากาศว่าประเทศญี่ปุ่นจะยังคงต้องอยู่กับอุณหภูมิที่สูงกว่าปกติในช่วงต้นเดือนสิงหาคมนี้ ประกอบกับยังคงมีความไม่แน่นอนของโครงการผลิต Bintulu LNG facility ของบริษัท PETRONAS ซึ่งทางบริษัทฯ รายงานว่าในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ปริมาณสูบถ่ายก๊าซฯ ลดลง และได้ทำการขอเลื่อนเที่ยวเรือสัญจรระยะยาวออกไปอีก

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2561 (1 – 31 กรกฎาคม 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.533 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.857 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.58 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.58 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ 6,286 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 254.77 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 39,073 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,978 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,095 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,420 ล้านบาท และบัญชี LPG -1,325 ล้านบาท