

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 – 29 กรกฎาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

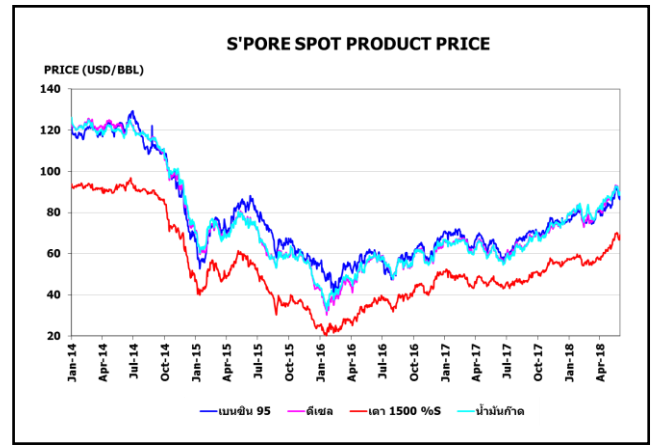
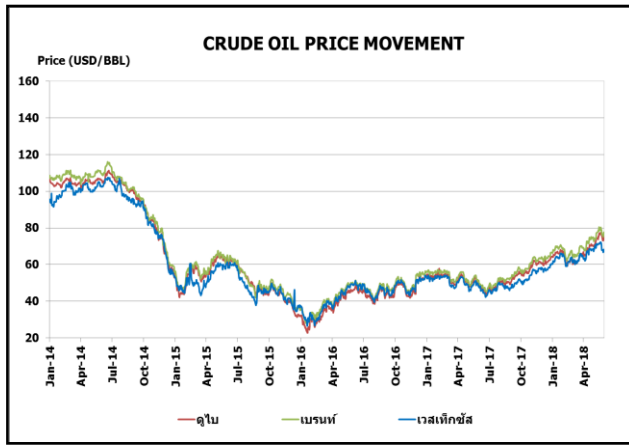
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.49 และ \$69.96 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.50 และ \$0.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานน้ำมันยังคงมีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่อง หลังปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านคาดว่าจะปรับลดลงในเร็วนี้ ประกอบกับสถานการณ์ความไม่สงบที่ช่องแคบ Bab El-Mandeb จากการโจมตีของกลุ่มก่อความไม่สงบบฮูตีในเยเมนเข้าโจมตีเรือขนส่งน้ำมัน ส่งผลให้ซาอุดีอาระเบียประกาศหยุดการส่งออกน้ำมันดิบผ่านทางช่องแคบดังกล่าวเป็นการชั่วคราว อีกทั้งตลาดกังวลอุปทานน้ำมันดิบตึงตัวโดยเฉพาะที่สหรัฐฯ หลังคาดว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากแคนาดาจะกลับมาดำเนินการได้เต็มกำลังช้ากว่าที่กำหนดไว้ นอกจากนี้รัฐบาลจีนประกาศนโยบายทางการเงินเพื่อกระตุ้นการเติบโตทาง เศรษฐกิจของประเทศ เพื่อลดความตึงเครียดจากปัญหาด้านการค้ากับสหรัฐฯ ประกอบกับการกระตุ้นการลงทุนในประเทศ โดยมุ่งเน้นการเพิ่มการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานผ่านมาตรการต่างๆ เช่น การสนับสนุนสถาบันการเงินในการจัดหาเงินทุนสำหรับโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล ท้องถิ่น การลดภาษีให้กับบริษัทที่มีค่าใช้จ่ายสำหรับการวิจัยและพัฒนา (R&D) เป็นต้น ทำให้ตลาดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันจะเพิ่มสูงขึ้น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.02 และ \$81.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.15 และ 2.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากมีแรงซื้อจากทวีปอเมริกาและกลุ่มประเทศในอ่าวเปอร์เซีย กอปรกับได้รับแรงหนุนจากการส่งออกของจีนที่ปรับลดลงและแรงซื้อจากญี่ปุ่นที่ปรับเพิ่มขึ้น ในขณะที่ Platts รายงาน Arbitrage จากเอเชียไปยังเม็กซิโกเปิด รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 กรกฎาคม 2561 ลดลง 0.03 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.64 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรอง Naphtha เชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น ลดลง 0.51 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.19 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงกดดันจากอุปทานในเอเชียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 4 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.42 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหน่วยงานศุลกากรจีนรายงานปริมาณส่งออกในเดือนมิถุนายน 2561 ลดลง ร้อยละ 19.5 มาอยู่ที่ 12.00 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 4 เดือน ขณะที่ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังจากญี่ปุ่นที่ปรับลดลงจากอุปสงค์ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง รวมทั้ง Platts รายงานปริมาณ Arbitrage Jet Fuel จากภูมิภาคเอเชียไปตะวันตก อาทิ สหรัฐฯ และเม็กซิโก ในเดือนกรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 4.7 ล้านบาร์เรล สูงกว่าระดับปกติเกือบ 6 เท่า เนื่องจากอุปสงค์แข็งแกร่ง โดยเฉพาะตลาด Los Angeles ในช่วงท่องเที่ยวฤดูร้อนและค่าเรือขนส่งไม่สูงเกินไป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.20 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียแข็งแกร่งจากความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นจากญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ทั้งน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำและน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันสูง สำหรับสภาพอากาศร้อนจัด ซึ่งเป็นผลจากคลื่นความร้อน (Heatwave)



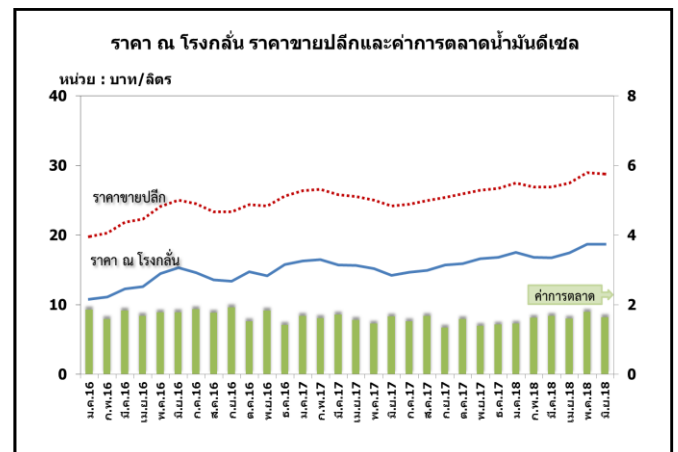
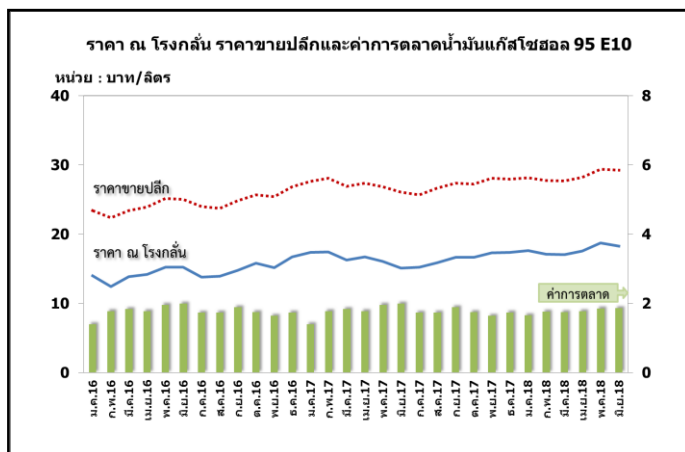
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

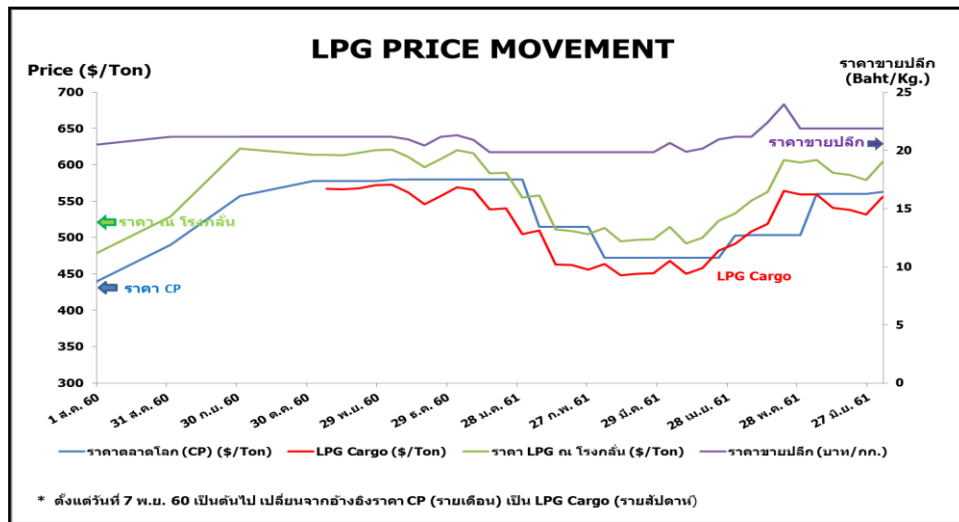
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	37.16	+0.90	-	-	-	-	37.61	+0.91
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.05	+0.90	30.25	+1.10	30.05	+0.90	30.05	+0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.14	+0.90	27.14	+0.90	27.14	+0.90	27.14	+0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.34	+0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.78	+0.90	29.78	+0.70	29.78	+0.90	29.78	+0.90
ดีเซลหมุนเร็ว	29.49	+0.90	29.49	+0.90	29.49	+0.90	29.49	+0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.49	+0.90	-	-	-	-	-	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5276 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.67 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.52 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 562.50 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 2.50 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาโพรเพน (C3) ปรับตัวลดลง 5 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากความต้องการที่ลดลงของตลาด ในขณะที่ราคาบิวเทน (C4) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากภาวะซัพพลายตึงตัว ถึงแม้ว่าช่วงนี้ความต้องการ LPG จะลดลงจากกลุ่มประเทศตะวันตกที่อยู่ในช่วงฤดูร้อน แต่ราคา LPG ยังคงได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง รวมถึงปริมาณโพรเพนคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 ที่อยู่ในระดับ 58.4 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ร้อยละ 11.2 อย่างไรก็ตามปัจจัยที่นำจับตามองอยู่ที่สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐฯ และประเทศจีน โดยจีนอาจจะเพิ่มกำแพงภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 เพื่อทำการตอบโต้สหรัฐฯ ซึ่งหากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการค้า LPG ในตลาดโลกอย่างมีนัยสำคัญ สหรัฐฯ จะส่งออก LPG มายังประเทศอื่นในเอเชียแทน ในขณะที่กลุ่มประเทศตะวันออกกลางจะสามารถส่งออก LPG สู่อินเดียได้เพิ่มมากขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

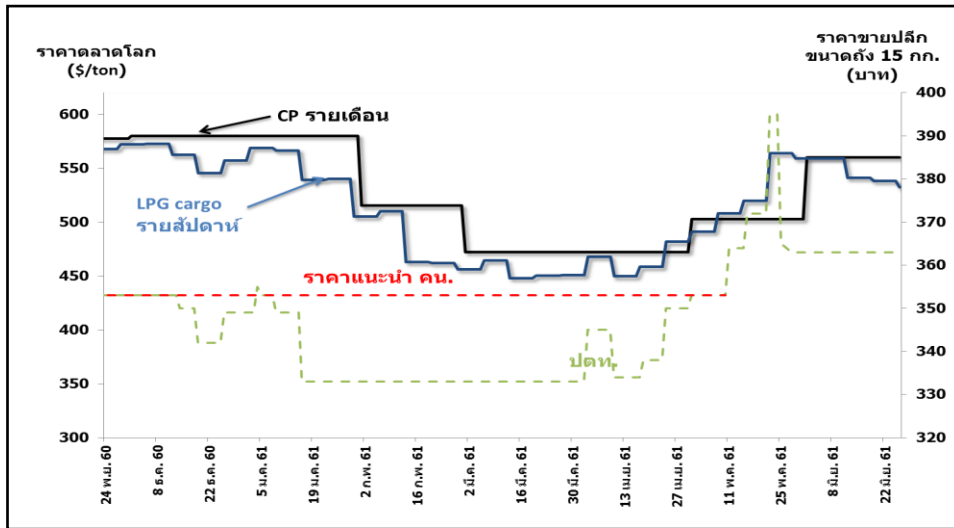
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	12 - 18 มิ.ย. 61	19 - 25 มิ.ย. 61	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61	3 - 9 ก.ค. 61	10 - 16 ก.ค. 61	17 - 23 ก.ค. 61	24 - 30 ก.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	541	538	532	556	577	582	550
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	589	586	579	604	631	637	605
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	18.9237	18.9470	19.0791	20.0361	21.0264	21.2551	20.2890
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.1312	-4.1545	-4.2866	-5.2436	-6.2339	-6.4626	-5.4965
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

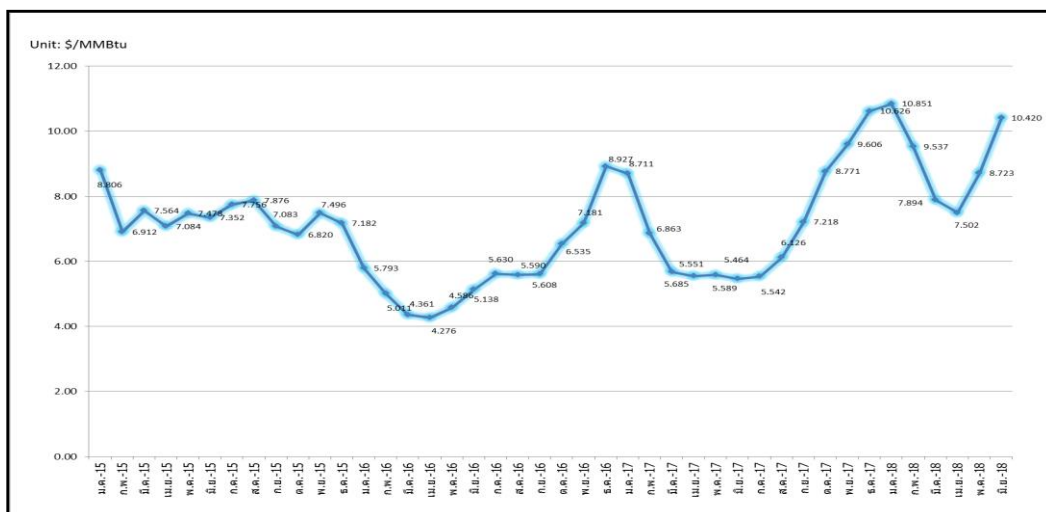
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 มิถุนายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.480 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 11.030 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากต้องการใช้ LNG จากทั้งกลุ่ม End user และ Portfolio Players/Trading houses ที่ต้องการปิดสถานะการขาย ในขณะที่การ Reload เทียบเรือสามารถทำได้อย่างจำกัดแม้ว่าส่วนต่างราคาระหว่างภูมิภาคเริ่มมีความคืบค่า (Arbitrage) แต่ตลาดเรือ (LNG Shipping) ที่เริ่มตั้งตัวในขณะนี้ทำให้ไม่สามารถ Reload เทียบเรือได้เพิ่มขึ้นมาก อย่างไรก็ตามความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น โดยโครงการผลิตต่างๆ สามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ ในขณะเดียวกันโครงการผลิต LNG ในประเทศออสเตรเลีย มีเทียบเรือ Spot LNG เสนอขายเพิ่มเติมในตลาด ส่งผลให้ราคา Asian Spot เริ่มมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2561 (1 - 22 มิถุนายน 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.697 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.420 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 38,109 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,732 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,377 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,421 ล้านบาท และบัญชี LPG -1,044 ล้านบาท