

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 มีนาคม - 1 เมษายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

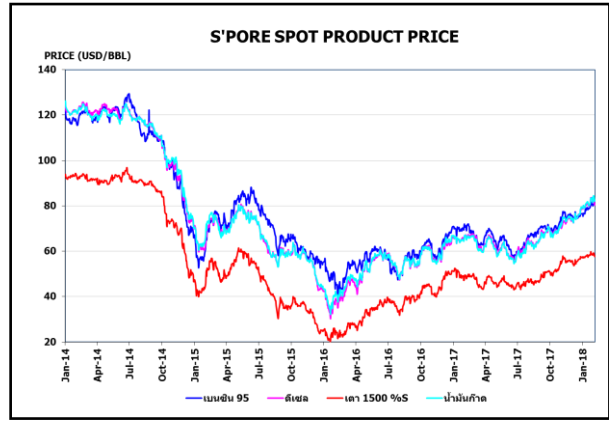
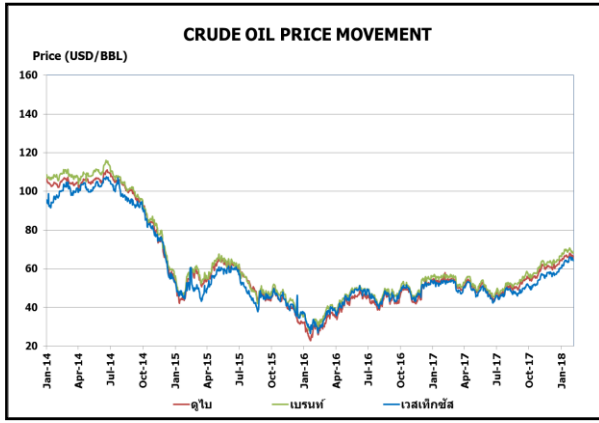
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.57 และ \$65.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.54 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ผลิตน้ำมันดิบกลุ่มโอเปกยืนยันที่จะคงอัตราการผลิตกำลังการผลิตจนถึงสิ้นปี 2561 แม้ว่าราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับ 71 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของอิหร่านออกมาเผยว่าโอเปกอาจมีข้อตกลงที่จะปรับลดอัตราการผลิตกำลังการผลิตของปี 2562 ได้ในการประชุมโอเปกเดือนมิถุนายนที่จะถึงนี้ เพื่อควบคุมราคาน้ำมันดิบให้อยู่ในระดับ 60 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล กอปรกับความกังวลด้านสงครามทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน เริ่มคลี่คลายลง หลังมีรายงานว่าสหรัฐฯ และจีนจะจัดการเจรจาเพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งทางการค้า

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.57 และ \$77.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังอุปสงค์ในประเทศอินเดียยังคงแข็งแกร่ง ส่งผลให้การส่งออกน้ำมันเบนซินไปยังภูมิภาคตะวันออกกลางลดลง อีกทั้งตลาดยังได้รับแรงหนุนจากรายงานปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง และจากความกังวลในเรื่องของอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ตลาดน้ำมันเบนซินยังคงได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ในสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.58 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงในช่วงของการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ประกอบกับอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศอินเดียและศรีลังการวมทั้งอุปทานจากเอเชียเหนือที่ปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับปัจจัยสนับสนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียที่ปรับตัวดี โดยมีการซื้อขายน้ำมันดีเซลสำหรับส่งมอบเดือนเมษายนอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มีนาคม 2561 ลดลง 0.19 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.26 ล้านบาร์เรล และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 มีนาคม 2561 ลดลง 2.53 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.69 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 เดือน



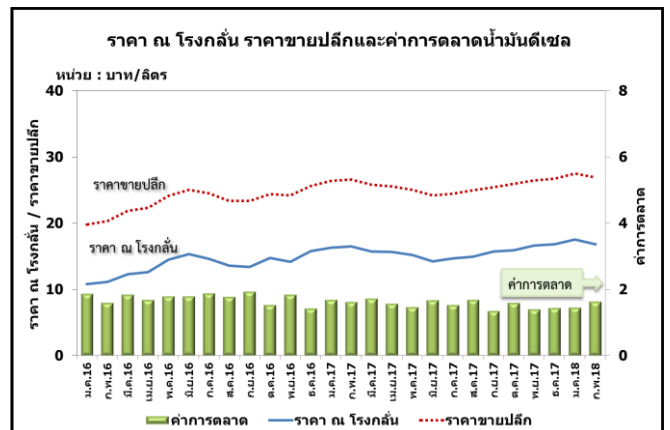
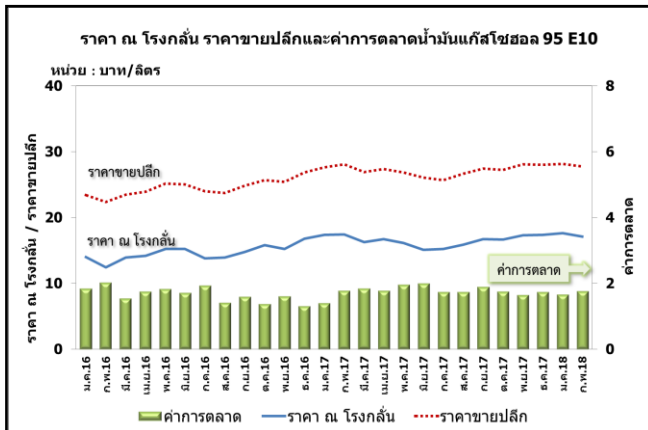
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 2 เมษายน 2561)**

หน่วย : บาท/ลิตร

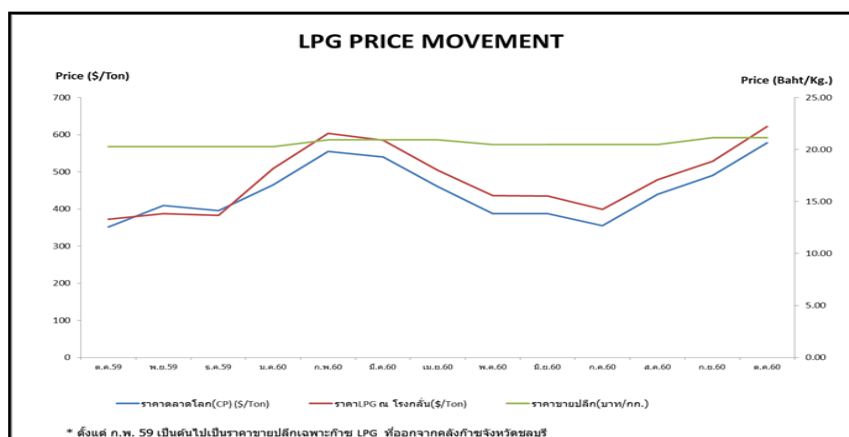
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.46	+0.30	-	-	-	-	35.91	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.35	+0.30	28.45	+0.40	28.35	+0.30	28.35	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.84	+0.30	25.94	+0.40	25.84	+0.30	25.84	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.34	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.08	+0.30	28.28	+0.40	28.08	+0.30	28.08	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	27.59	+0.30	27.69	+0.40	27.59	+0.30	27.59	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3777 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร ซึ่งอยู่ในระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 2.01 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันดีเซล อยู่ที่ 1.75 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.43 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า 42.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่สอง ปัจจัยกดดันราคา ก๊าซ LPG ยังคงเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลง และความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดต่ำลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว รวมถึงซาอุดีอาระเบียที่อาจจะมีการส่งออกโพรเพนเพิ่มขึ้นหลังโรงงานปิโตรเคมีในประเทศจะมีการปิดซ่อม บำรุง นอกจากนี้ปริมาณโพรเพนสำรองคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 42.7 ล้านบาร์เรล ลดลง 3.8 แสนบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อนหน้า ซึ่งถือเป็นการลดลงที่ น้อยที่สุดในรอบสามเดือน บ่งชี้ถึงความต้องการที่อ่อนตัวลง ในขณะที่ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ลดการ นำเข้าลงร้อยละ 8 และ 19 ตามลำดับ เนื่องด้วยราคาแวนฟาที่อยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่องทำให้อุตสาหกรรมปิโตรเคมีเปลี่ยนไปใช้แวนฟาแทน LPG อย่างไรก็ตามประเทศจีนมีการนำเข้า LPG เพิ่มขึ้นจาก โรงงาน PDH ที่เร่งกำลังการผลิตหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงในเดือนกุมภาพันธ์ และได้นำเข้า LPG สูงถึง 4.5 ล้านตันในเดือนที่ผ่านมา



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

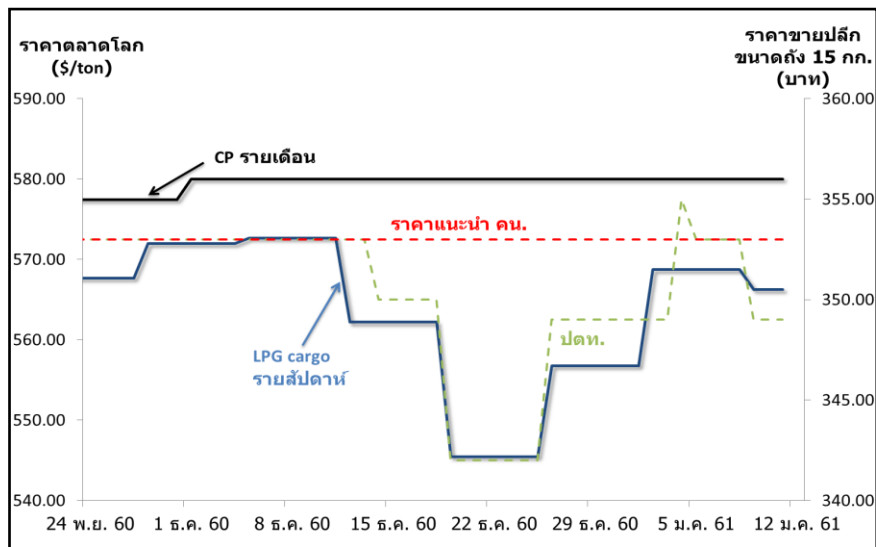
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	13 - 19 ก.พ. 61	20 - 26 ก.พ. 61	27 ก.พ. - 5 มี.ค. 61	6 -12 มี.ค. 61	13 - 19 มี.ค. 61	20 - 26 มี.ค. 61	27 มี.ค. - 2 เม.ย. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	463	462	456	464	448	450	451
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	511	509	505	513	495	497	498
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	16.2544	16.0855	15.9892	13.1860	15.6214	15.6189	15.6314
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-3.3754	-3.3754	-3.3754	-3.3754	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2965	1.2966
ค่าการตลาด	3.2566	3.4255	3.5218	3.3250	3.2566	3.2591	3.2466
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

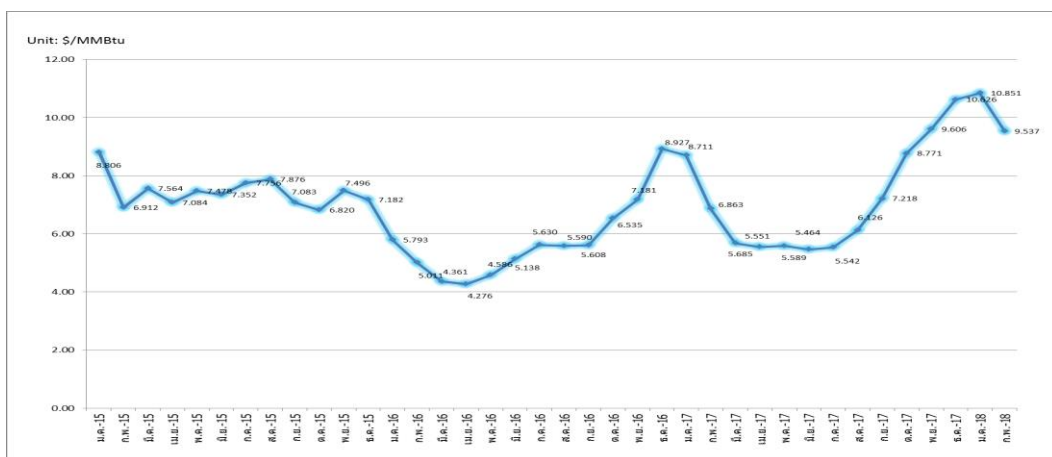
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.315 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความกังวลต่อสถานการณ์การหยุดผลิต LNG ของโครงการ PNG LNG (ประเทศปาปัวนิวกินี) โดยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการอย่างกะทันหันเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยหลังจากเกิดเหตุแผ่นดินไหวขนาด 7.5 แมกนิจูด เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ โดยบริษัท ExxonMobil ซึ่งเป็น Operator ของโครงการเปิดเผยว่าการหยุดซ่อมบำรุงจะใช้เวลา รวม 8 สัปดาห์ ก่อนที่จะสามารถกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง และผู้ซื้อรายใหญ่ของโครงการทั้ง 4 บริษัทอาจมีความจำเป็นต้องเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ในลักษณะเร่งด่วน (Prompt Basis) เนื่องจากหลายบริษัทมีระดับปริมาณสำรองในระดับต่ำจากฤดูหนาวที่ผ่านมา ตลาด Spot จึงมีแนวโน้มตึงตัวในระยะเวลา 1-2 เดือนนี้ ประกอบกับ ประเทศเกาหลีใต้มีแนวโน้มนำเข้า LNG ในระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน เพิ่มเติมเพื่อใช้ในภาคไฟฟ้า หลังจากรัฐบาลของประเทศเกาหลีได้กำหนดนโยบายหยุดเดินเครื่องโรงไฟฟ้าถ่านหิน 5 แห่ง กำลังการผลิตรวม 2.32 กิกะวัตต์ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 206.2635 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2561 (1 - 28 กุมภาพันธ์ 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.314 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.537 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.57 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.57 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 เมษายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 44,012 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,285 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,727 ล้านบาท