

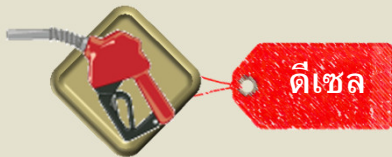


# สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในเดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 6.1% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ส่วนการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น 4.7% ส่วนหนึ่งเกิดจากการเดินทางที่มากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.9% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการส่งออกและการท่องเที่ยว โดยการใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจเพิ่มขึ้น 3.2% และ 2.4% ตามลำดับ ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนลดลง 4.4% จากสภาพอากาศที่หนาวเย็นประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล”

## การใช้ดีเซลและเบนซิน

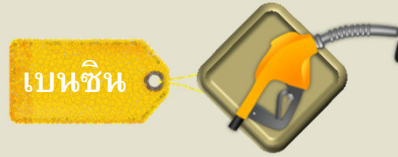
65.6 ล้านลิตรต่อวัน 6.1%



ราคาเฉลี่ย 27.52 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

30.0 ล้านลิตรต่อวัน 4.7%

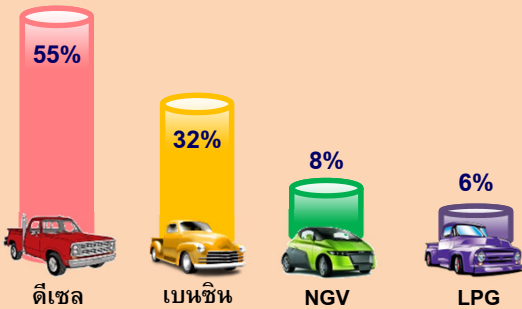


ราคาเฉลี่ย 27.65 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งเกิดจากการเดินทางที่มากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่

95 (E85)	4%
เบนซิน 95	4%
95 (E20)	18%
91 (E10)	34%
95 (E10)	41%

## การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก



2,186 ktoe

3.3%

- การใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ NGV และ LPG ในการขนส่งทางบกลดลง จากการที่ผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันกลับมาใช้น้ำมันจากราคาที่อยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนักและสถานีบริการน้ำมันที่มีอย่างทั่วถึง

## การใช้ไฟฟ้าและ Peak

การใช้ไฟฟ้า

14,330 GWh 0.9%



ครัวเรือน	ธุรกิจ	อุตสาหกรรม	อื่น ๆ*
4.4%	2.4%	3.2%	4.6%

\*องค์กรไม่แสวงหากำไร ศูนย์เพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว โรงงานและอื่น ๆ

- กลุ่มธุรกิจหลัก (ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์ และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจและการท่องเที่ยว

- กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก (ได้แก่ อาหาร เหล็ก และ อิเล็กทรอนิกส์) ใช้ไฟฟ้าเพื่อผลิตสินค้าเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของภาคส่งออกและการใช้เพื่อก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

- การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนลดลงค่อนข้างสูงเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล

Peak\*\*

26,248 MW

ณ วันที่ 29 ม.ค. 2561  
เวลา 13:49 น.

\*\*Peak ในระบบ 3 การไฟฟ้า (รวม VSP)

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในเดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 65.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 6.1% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.52 บาทต่อลิตร

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.0 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.7% ส่วนหนึ่งเกิดจากการเดินทางท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาที่มากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.65 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.1 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 3.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 35.50 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ปริมาณการใช้ที่ลดลงเนื่องจากราคาที่สูงกว่าน้ำมันเบนซินประเภทอื่น ประกอบกับมีรถที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้เพิ่มขึ้น

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 28.9 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 5.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.33 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 34% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.2 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 3.6% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.91 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 10.7% ทั้งนี้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) มีราคาสูงสุดในกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.18 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.67 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการจำนวน 3,704 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.6% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.78 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการจำนวน 1,167 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				ม.ค.61		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	ม.ค.61	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	ม.ค.61
<b>ดีเซล</b>	<b>60.12</b>	<b>61.94</b>	<b>63.77</b>	<b>65.64</b>	<b>6.1</b>	<b>100</b>	<b>24.54</b>	<b>23.26</b>	<b>25.64</b>	<b>27.52</b>
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	<b>26.39</b>	<b>28.98</b>	<b>30.06</b>	<b>30.02</b>	<b>4.7</b>	<b>100</b>	<b>27.04</b>	<b>24.09</b>	<b>26.66</b>	<b>27.64</b>
<b>เบนซิน 95</b>	<b>1.37</b>	<b>1.34</b>	<b>1.23</b>	<b>1.14</b>	<b>-3.4</b>	<b>4</b>	<b>34.34</b>	<b>31.80</b>	<b>34.54</b>	<b>35.50</b>
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	<b>25.01</b>	<b>27.65</b>	<b>28.83</b>	<b>28.88</b>	<b>5.1</b>	<b>96</b>	<b>26.65</b>	<b>23.71</b>	<b>26.33</b>	<b>27.33</b>
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.20	-3.6	34	26.76	24.13	26.88	27.91
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.22	10.7	41	27.60	24.50	27.15	28.18
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.38	10.1	18	25.20	21.98	24.64	25.67
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.07	9.6	4	21.98	18.14	19.97	20.78

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 2,186 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 3.3% โดยการใช้ น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลงอย่างต่อเนื่อง

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 55% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 6.1% โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.4 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 32% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.7% โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.3 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 7.6% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้ใช้ส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ประกอบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่อย่างทั่วถึงมากกว่าสถานี NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 505 สถานี โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 4 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ส่วนราคาขายปลีกอยู่ที่ 13.33 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.1% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับ NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ส่วนราคาขายปลีกอยู่ที่ 20.38 บาทต่อกิโลกรัม

**การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีก	จำนวนรถ*
	ktoe				ม.ค.61			
	2558	2559	2560	ม.ค.61	growth (%) YoY	share (%)	ม.ค.61	ม.ค.61
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	1,197	6.1	55	27.52 บาท/ลิตร	10.4 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	693	4.7	32	27.64 บาท/ลิตร	26.3 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	174	-7.6	8	13.33 บาท/กก.	0.4 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	122	-11.1	6	20.38 บาท/กก.	1.1 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	2,186	3.3	100		

\*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า** (รวม VSPP) เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2561 เวลา 13.49 น. อยู่ที่ระดับ 26,248 MW ลดลง 1.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้า** อยู่ที่ 14,330 GWh เพิ่มขึ้น 0.9% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 49% การใช้เพิ่มขึ้น 3.2% ตามการขยายตัวของการส่งออก โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ดังนี้ อุตสาหกรรมอาหารใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 8.6% สอดคล้องกับการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชน ส่วนอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 8.3% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐและความต้องการใช้ในอุตสาหกรรมต่อเนื่องโดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ทางด้านอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 6.5% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ โดยเฉพาะฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์เพื่อรองรับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล เช่น การพัฒนาด้าน Big Data

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 25% การใช้เพิ่มขึ้น 2.4% ตามการขยายตัวของภาคบริการและภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ดังนี้ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.3% 4.0% และ 8.0% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยในเดือนมกราคม 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 3.5 ล้านคน เพิ่มขึ้น 10.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้ลดลง 4.4% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาลส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศลดลง

- การใช้ไฟฟ้าจำแนกตามเขตพื้นที่ พบว่า 72% เป็นการใช้ในเขตของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีการใช้เพิ่มขึ้น 1.6% ขณะที่ 27% ซึ่งเป็นการใช้ในเขตการไฟฟ้านครหลวงมีการใช้ลดลง 0.9% ส่วนที่เหลือ 1% เป็นการใช้ของลูกค้านำเข้า กฟผ.

**การใช้ไฟฟ้ารายสาขา**

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				ม.ค.61	
	2558	2559	2560	ม.ค.61	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	<b>41,286</b>	<b>43,932</b>	<b>44,374</b>	<b>3,101</b>	<b>-4.4</b>	<b>22</b>
<b>ธุรกิจ</b>	<b>42,466</b>	<b>44,639</b>	<b>45,100</b>	<b>3,519</b>	<b>2.4</b>	<b>25</b>
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	413	0.3	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	352	4.0	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	352	8.0	
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>83,984</b>	<b>86,878</b>	<b>87,772</b>	<b>7,053</b>	<b>3.2</b>	<b>49</b>
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	942	8.6	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	659	8.3	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	599	6.5	
<b>อื่นๆ*</b>	<b>7,098</b>	<b>7,398</b>	<b>7,878</b>	<b>657</b>	<b>-4.6</b>	<b>5</b>
<b>รวม</b>	<b>174,833</b>	<b>182,847</b>	<b>185,124</b>	<b>14,330</b>	<b>0.9</b>	<b>100</b>

\*องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวฯ ไฟฟ้าธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน