

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (5 - 11 กุมภาพันธ์ 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

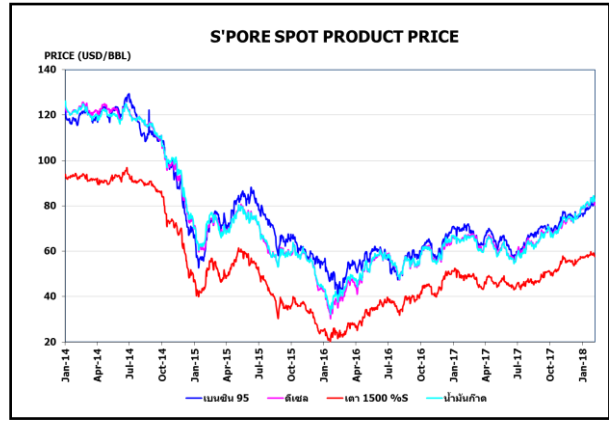
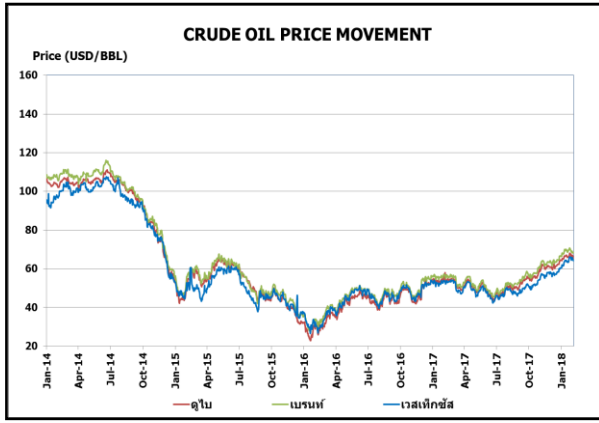
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.33 และ \$61.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.24 และ \$3.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังตลาดกังวลกับการปรับเพิ่มขึ้นของอุปทานน้ำมันดิบโดยเฉพาะจากสหรัฐฯ หลัง Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 26 แท่น สู่ระดับ 791 แท่น ซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 ในขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้นแตะระดับ 10.25 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มแท่นการขุดเจาะน้ำมันดิบหลังจากที่ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากอิหร่านคาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น หลังรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงน้ำมันกล่าวว่าอิหร่านมีแผนที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบราว 700,000 บาร์เรลต่อวัน ให้อยู่ที่ระดับ 4.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ภายใน 4 ปีข้างหน้า อีกทั้งสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินในตะกร้าหลัก ส่งผลให้นักลงทุนลดความสนใจในการซื้อสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบ เนื่องจากสัญญามีราคาสูงขึ้นสำหรับผู้ถือครองเงินสกุลอื่น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.14 และ \$75.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.28 และ \$3.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับสูง ประกอบกับอุปสงค์ที่เริ่มเบาบางก่อนเข้าสู่ช่วงวันหยุดตรุษจีน อีกทั้งจากผู้เล่นบางรายยังคงสต็อกน้ำมันเบนซินต่อเนื่องหลังคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันเบนซินจะปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามอุปทานจากจีนและอินเดียที่เข้ามาในตลาดยังคงส่งผลกดดันให้ราคาปรับตัวลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ที่ทรงตัวและอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง แม้ว่าจะได้รับแรงสนับสนุนจากการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไต้หวันก็ตาม กอปรกับปริมาณสต็อกน้ำมันดีเซลในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น และการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียและตะวันออกกลางยังไม่คืบค้ำทางเศรษฐกิจ รวมทั้ง Platts รายงาน Arbitrage ของน้ำมันดีเซลกัมมะถันสูง จากสหรัฐฯ สู่อุโรปตะวันตกกลับมาเปิดอีกครั้ง ทำให้ปริมาณสำรองที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) อาจสูงขึ้นต่อเนื่อง หลังล่าสุดทำสถิติสูงเกิน 3 ล้านตัน เป็นครั้งแรกในรอบ 8 เดือน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.51 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันสูงในเอเชียเจียบเหงาไม่มีการซื้อขายต่อเนื่องเป็นวันที่ 3 แม้ว่าจะอยู่ในช่วงก่อนหน้าเทศกาลตรุษจีน ซึ่งโดยทั่วไปจะมีแรงซื้อจากจีนสำหรับความต้องการในช่วงวันหยุด กอปรกับ Platts รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2561 เพิ่มขึ้น 0.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.00 ล้านบาร์เรล และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 เพิ่มขึ้น 1.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.78 ล้านบาร์เรล



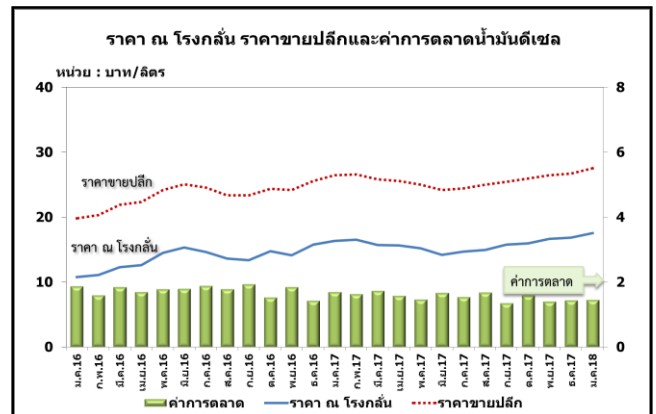
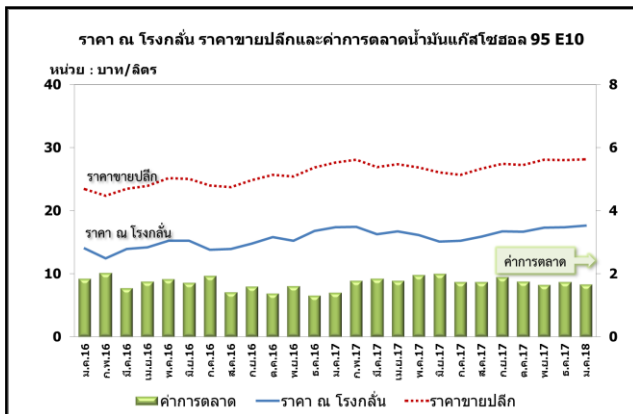
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

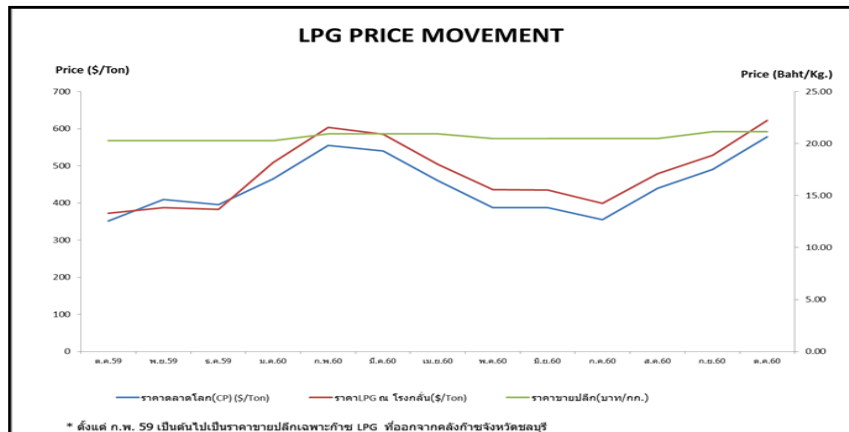
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.16	-0.40	-	-	-	-	35.61	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.05	-0.40	28.05	-0.40	28.05	-0.40	28.05	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.54	-0.40	25.54	-0.40	25.54	-0.40	25.54	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.74	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.78	-0.40	27.88	-0.40	27.78	-0.40	27.78	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	27.19	-0.40	27.19	-0.70	27.19	-0.40	27.19	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.7896 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.53 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.65 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร เป็นระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอลลอยอยู่ที่ 2.15 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งคาดว่าถ้าราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ไม่ปรับตัวสูงขึ้นกว่านี้ ราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอลลดลงปรับลดประมาณ 0.30 – 0.50 บาท/ลิตร ในสัปดาห์หน้า และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.75 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าจะไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.60 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 515 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนมกราคม 65 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG เกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลงในช่วงปลายเดือนมกราคม รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ที่มีแนวโน้มลดลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว โดยในประเทศสหรัฐอเมริกาความต้องการบิวเทนสำหรับนำไปผสมน้ำมันเบนซินช่วงฤดูหนาวลดลงสูงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ก่อนหน้านี้ ส่งผลให้ปริมาณบิวเทนคงคลังอยู่ในระดับเกือบสูงสุดในรอบห้าปี รวมถึงภาวะอุปทานตึงตัวของตลาดจากการยกเลิกการส่งออกโพรเพนของประเทศสหรัฐฯ ไปสู่ประเทศญี่ปุ่นที่อาจสูงมากถึง 7 ลำเรือ เนื่องด้วยค่าเรือขนส่งที่ค่อนข้างสูง นอกจากนี้ประเทศเกาหลีได้นำเข้าก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดต่ำลง เนื่องด้วยราคาแวนทอยอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ปัจจัยสนับสนุนความต้องการก๊าซ LPG มาจากประเทศอินเดีย ซึ่งมีนโยบายสนับสนุนการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม ทดแทนเชื้อเพลิงประเภทชีวมวลทั้งฟืนและถ่าน โดยในเดือนธันวาคม 2560 มีอุปสงค์อยู่ที่ 7.80 แสนบาร์เรลต่อวัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.4 หมื่นบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องจากปัจจัยกดดันด้านราคาน้ำมันและความต้องการที่ลดลงหลังฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

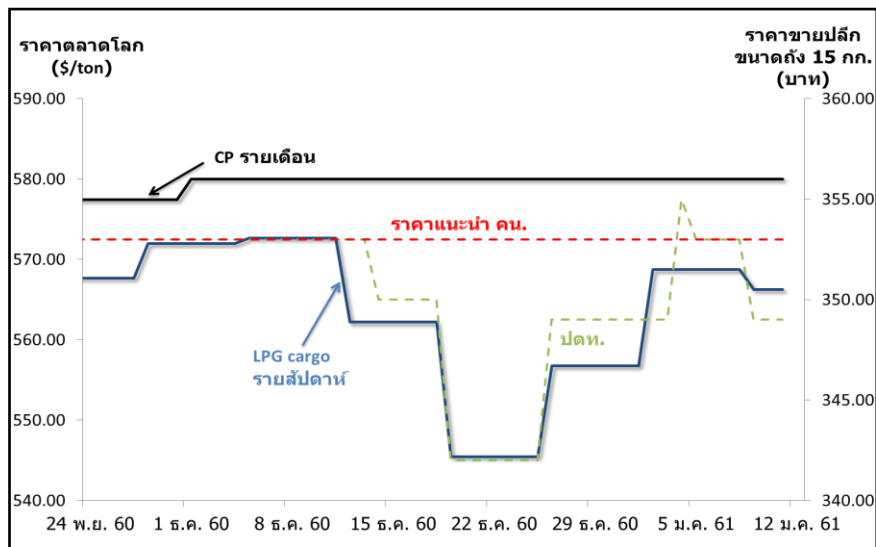
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	26 ธ.ค.60- 1 ม.ค. 61	2 - 8 ม.ค. 61	9 - 15 ม.ค. 61	16 - 22 ม.ค. 61	23 - 29 ม.ค. 61	30 ม.ค.60- 5 ก.พ. 61	6 - 12 ก.พ. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	557	569	566	539	540	505	510
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	608	620	616	588	589	555	558
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	19.9785	20.3909	20.0136	18.98371	18.8881	17.6670	17.6034
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.9837	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-4.7880	-4.7880
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3838	1.3926	1.3664	1.2966	1.2966	1.1871	1.2966
ค่าการตลาด	3.3433	3.4679	3.4713	3.5044	3.6000	3.2566	3.3202
ราคาขายปลีก	21.15	21.29	20.89	19.82	19.82	19.82	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

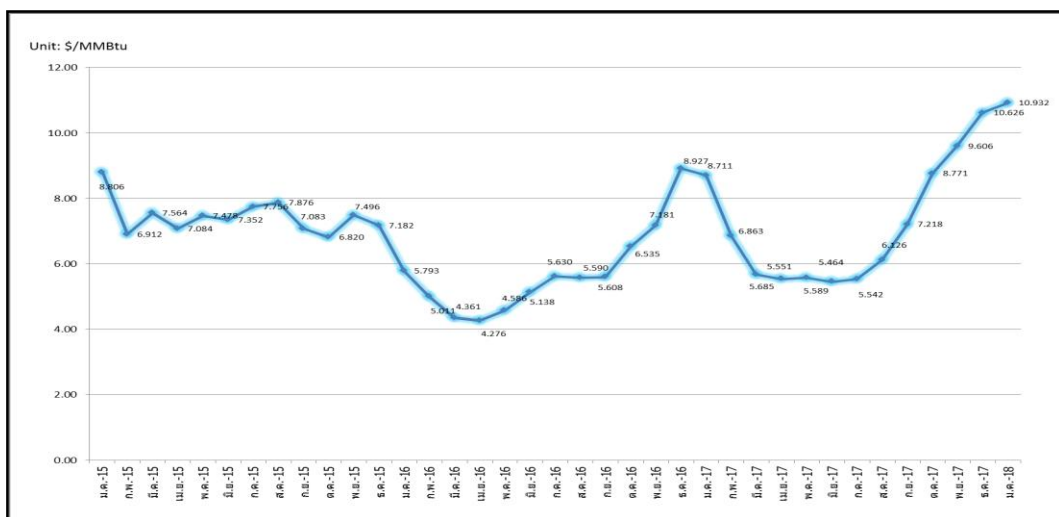
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (22 – 26 มกราคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.385 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู มาอยู่ที่ระดับ 10.365 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู จากเหตุการณ์โครงการ Sabine Pass LNG ที่ต้องหยุดซ่อมบำรุงกะทันหันในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ทางโครงการฯ ยืนยันว่าจะสามารถส่งมอบตามปกติ จึงทำให้ไม่มีผลกระทบต่อตลาด LNG และการกลับมาดำเนินการตามปกติของโครงการ Sakhalin LNG Bintulu LNG และ Angola LNG จะคลายความตึงตัวของตลาด Spot อย่างไรก็ตาม สภาพอากาศที่หนาวเย็นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และการที่ผู้ซื้อหลายรายต้องการกักเก็บ LNG ในถังจะเริ่มฤดูการซื้อสำหรับฤดูใบไม้ผลิ ยังเป็นปัจจัยบวกที่คาดว่าจะทำให้ราคาก๊าซกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 197.2793 บาท/ล้านบิตู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2561 (1 - 26 มกราคม 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.305 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู มาอยู่ที่ระดับ 10.932 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.33 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.33 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2561 มีสินทรัพย์รวม 46,149 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,418 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,731 ล้านบาท