

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 ธันวาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

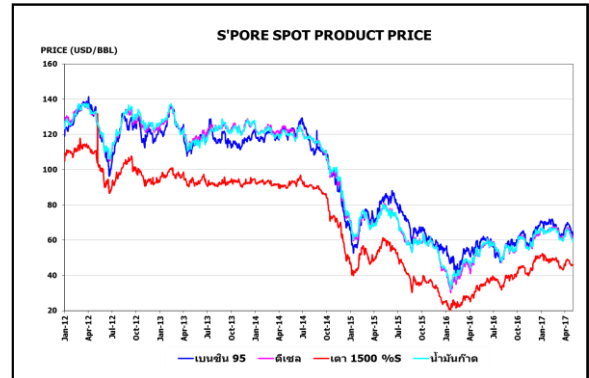
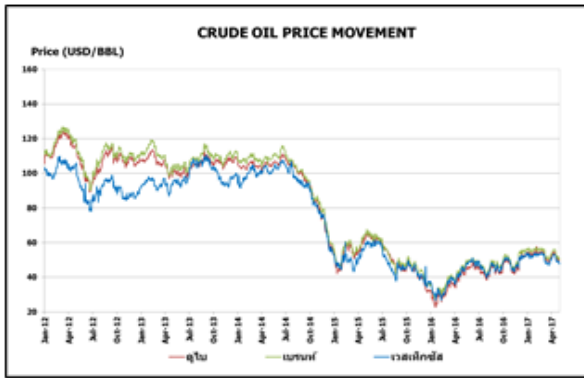
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.24 และ \$57.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.95 และ \$0.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย จากแรงหนุนของอุปทานที่ตึงตัวจากการปิดดำเนินการของท่อขนส่งน้ำมัน Forties หลังจากที่ตรวจพบรอยรั่ว โดยล่าสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2560 ได้มีการประกาศยกเลิกด้วยเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ครั้งแรกในรอบ 30 ปี สำหรับการส่งออกน้ำมันของตลาดน้ำมันทะเลเหนือ ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับสกุลเงินหลักจากความวิตกกังวลต่อความไม่แน่นอนในการผลักดันร่างกฎหมายปฏิรูปภาษีของคณะทำงานประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ซึ่งอาจเผชิญกับอุปสรรคหลังวุฒิสมาชิก 2 คน จากพรรครีพับลิกันส่งสัญญาณว่าจะไม่ลงมติสนับสนุนร่างกฎหมายปฏิรูปภาษีฉบับนี้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.64 และ \$73.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.93 และ \$1.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2560 ลดลง 0.09 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 1.3 อยู่ที่ 7.29 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรอง Naphtha เชิงพาณิชย์ ลดลง 0.43 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 15.7 อยู่ที่ 2.29 ล้านบาร์เรล อีกทั้งน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อจากประเทศอินโดนีเซีย และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคตะวันออกกลางและเอเชีย โดยเฉพาะจากประเทศอินเดียที่ยังอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ Platts รายงานความต้องการใช้น้ำมันดีเซล 0.1%S เพื่อสร้างความอบอุ่นในยุโรปแข็งแกร่ง โดยเฉพาะอุปสงค์จากฝรั่งเศสและสวิตเซอร์แลนด์ ขณะที่ Arbitrage Ultra low Sulphur diesel (ULSD) จากเอเชียไปขายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ เปิดโดยมีเรือขนส่ง ULSD ปริมาณ 596,000 บาร์เรล จากเกาหลีใต้มุ่งหน้าไปสหรัฐฯ ถึงแม้ Arbitrage ไปยุโรปยังคงปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 ต่อบาร์เรล จาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ธันวาคม 2560 ลดลง 0.04 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.59 ล้านบาร์เรล ขณะที่ PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2560 ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 1.0 อยู่ที่ 7.43 ล้านบาร์เรล หรือ 1.17 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2560)

หน่วย : บาท/ลิตร

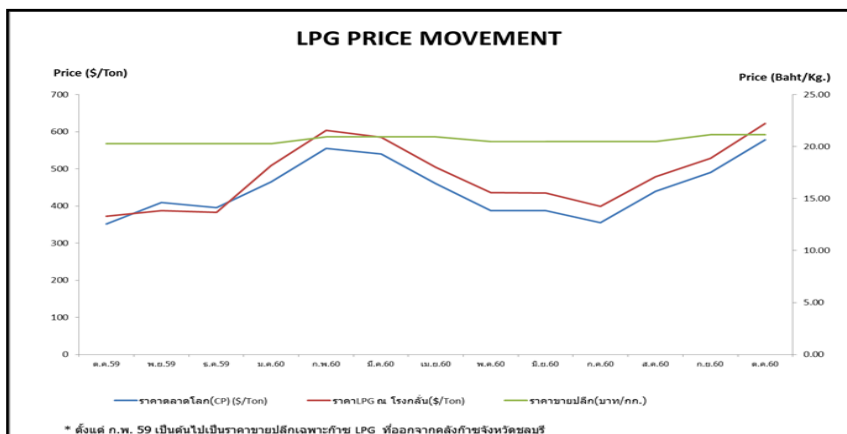
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.96	-	-	-	-	-	35.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.85	-	-	-	27.85	-	27.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	-	25.34	-	25.34	-	25.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.64	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.58	-	27.58	-	27.58	-	27.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-	26.39	-	26.39	-	26.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.7214 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.50 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.50 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยสนับสนุนราคาก๊าซ LPG มาจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงตัวอยู่ในระดับสูง หลังจากกลุ่มประเทศโอเปกได้ขยายระยะเวลาการตัดกำลังการผลิตต่อไปถึงสิ้นปี 2561 รวมถึงความต้องการพลังงานสำหรับทำความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว นอกจากนี้ปริมาณ LPG สำรองคงคลังของประเทศญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาได้ปรับตัวลดลง โดยปริมาณสำรอง LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนตุลาคมอยู่ที่ 1.88 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 9.3 เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ซึ่งถือเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบหกเดือนหลังจากที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลาห้าเดือนติดต่อกัน สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2560 อยู่ที่ 73.15 ล้านบาร์เรล ลดลง 27.5 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับปีก่อน และต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีย้อนหลังถึงร้อยละ 11 จากสถานการณ์ปริมาณสำรองโพรเพนที่อยู่ที่ต่ำ ส่งผลให้ประเทศสหรัฐอเมริกาไม่สามารถส่งออกก๊าซ LPG มายังภูมิภาคเอเชียได้ รวมถึงเกิดการยกเลิกเที่ยวเรือส่งออกถึง 8 - 10 ลำเรือ สูงกว่าตัวเลขซึ่งตลาดคาดการณ์ที่ 2 - 3 ลำเรือ

อย่างไรก็ดี ปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเกิดจากความต้องการบิวเทนสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ลดลงในทวีปยุโรป เนื่องด้วยราคาแนฟทาที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงประเทศจีนซึ่งโรงงาน PDH (Propane Dehydrogenation Plant) หลายโรงอยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุงทำให้ความต้องการก๊าซ LPG ในเดือนตุลาคมของประเทศจีนลดลงร้อยละ 6 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

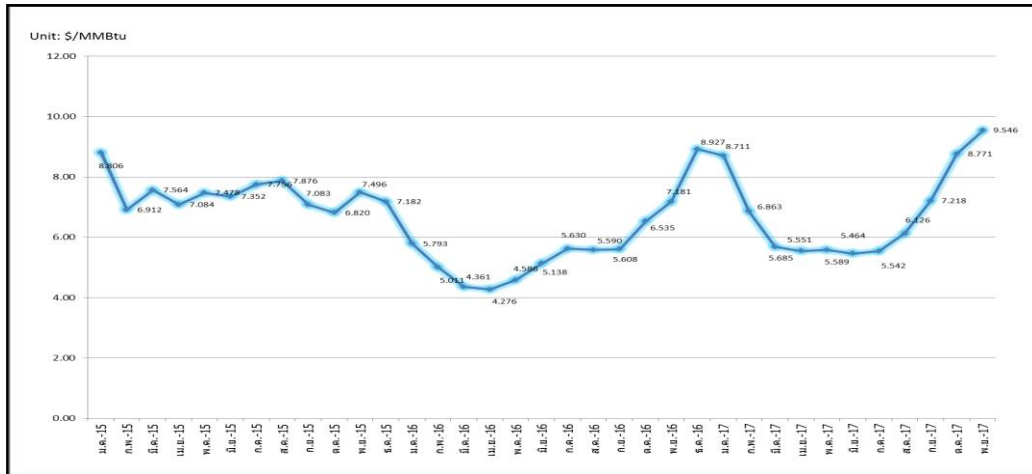
รายการ	ต.ค. 60	7 - 13 พ.ย. 60	14 - 20 พ.ย. 60	21 - 27 พ.ย. 60	28 พ.ย. - 4 ธ.ค. 60	5 - 12 ธ.ค. 60	13 - 18 ธ.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	577.5	566.9	566.3	567.7	572	573	562
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	622	614	613	617	620	621	611
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.7216	20.4776	20.4262	20.4712	20.4263	20.3523	20.0335
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.5989	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3838	1.3838	1.3838	1.3838	1.3837	1.3837	1.3837
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.3080	3.2630	3.3056	3.3796	3.5138
ราคาขายปลีก	21.15	21.15	21.15	21.15	21.15	21.15	20.95

- * ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50
- ** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity
- *** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (20 - 24 พฤศจิกายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.050 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.715 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยบวกจากตลาดทั้งทางอุปสงค์และอุปทานผู้ซื้อรายใหญ่จากประเทศจีนมีความต้องการเที่ยวเรือ Spot แบบเร่งด่วน เนื่องจากอุณหภูมิที่หนาวกว่าค่าเฉลี่ยในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และได้ประมูลซื้อเที่ยวเรือในระดับราคา 9.60 - 9.70 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู อย่างไรก็ตามอุปสงค์จากประเทศผู้ซื้อยังมีอยู่อย่างจำกัด ทางฝั่งอุปทานมีปัญหาเกี่ยวกับโครงการผลิต Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งทางโครงการฯ ได้แจ้งกับบริษัทคู่สัญญาในระยะยาวต่างๆ เรื่องการล่าช้าของการส่งมอบเที่ยวเรือ และอาจจะต้องออกจัดหาเที่ยวเรือทดแทน หากทางโครงการ Bontang LNG ต้องจัดหาเที่ยวเรือทดแทนให้กับบริษัทคู่สัญญาต่างๆ อาจจะส่งผลให้ราคา Asian Spot ปรับเพิ่มขึ้น

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 200.2368 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2560 (1 – 24 พฤศจิกายน 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.775 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.546 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.32 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.32 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 46,797 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,380 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 35,417 ล้านบาท