

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(9 – 15 ตุลาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

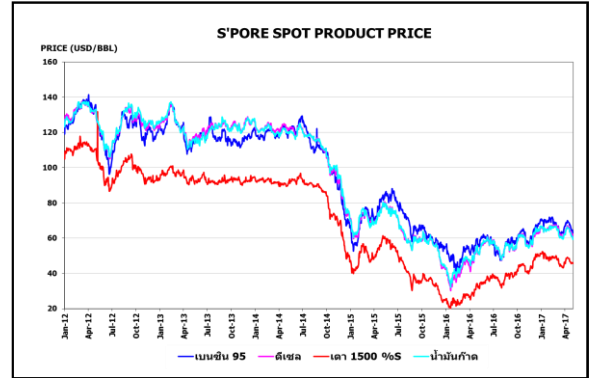
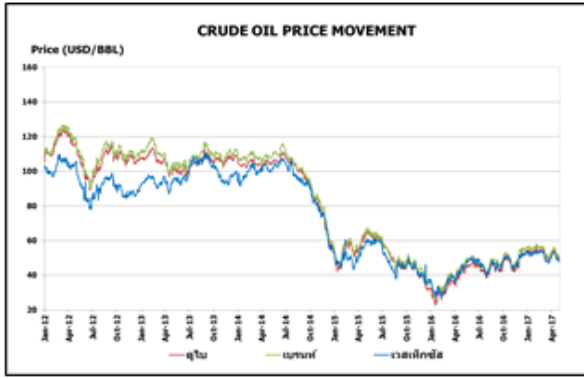
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล โดยรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของอิรักเร่งให้บริษัทน้ำมันแห่งชาติ North Oil Co. รีบฟื้นฟูท่อขนส่งน้ำมันดิบ Kirkuk-Ceyhan (1.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน) ตรงส่วนที่ลำเลียงน้ำมันดิบจากอิรัก (อีกส่วนจากเขตปกครองตนเองเคอร์ดิสถาน) หลังรัฐบาลยึดเมืองสำคัญจากขบวนการก่อตั้งรัฐอิสลาม (IS) ซึ่งอิรักหยุดส่งน้ำมันดิบผ่านท่อดังกล่าวตั้งแต่ปี 2557 เนื่องจากถูก IS ยึดพื้นที่บริเวณดำเนินการ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่นน้ำมัน Total ในรัฐเท็กซัส ซึ่งมีกำลังการผลิต 225,500 บาร์เรลต่อวัน สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้อีกครั้ง หลังถูกพายุเฮอริเคน Harvey เข้าพัดถล่ม ส่งผลให้หยุดดำเนินการผลิตไปตั้งแต่ช่วงปลายเดือนสิงหาคม 2560 อีกทั้งโรงกลั่นน้ำมันในรัฐหลุยเซียนา มิสซิสซิปปี และอลาบามา เตรียมกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังจากหยุดดำเนินการผลิตเพื่อเตรียมรับมือกับพายุเฮอริเคน Nate ที่เข้าพัดถล่มในช่วงวันอาทิตย์ที่ผ่านมา

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.14 และ \$66.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 และ \$0.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงหลังโรงกลั่นบางส่วนลดอัตราการผลิตเนื่องจากได้รับผลกระทบจากพายุ Nate ประกอบกับการส่งออกน้ำมันเบนซินไปอเมริกาใต้ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง รวมทั้งแรงกดดันจากแรงซื้อที่เบาบางลงในช่วงวันหยุดยาวของเอเชียเหนือ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ตุลาคม 2560 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 2.9 ล้านบาร์เรล อีกทั้งแรงกดดันจากอุปสงค์ที่ยังคงเบาบางในภูมิภาค กอปรกับการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากประเทศอินเดีย อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังคงได้รับแรงหนุนจากปริมาณสต็อกน้ำมันชนิดกลางในประเทศสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 ต่อบาร์เรล จาก Bloomberg ประเมินการปริมาณส่งออกน้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 3.8 ล้านตัน (-0.5 MMT) ขณะที่ International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ตุลาคม 2560 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 มาอยู่ที่ 1.46 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2560)

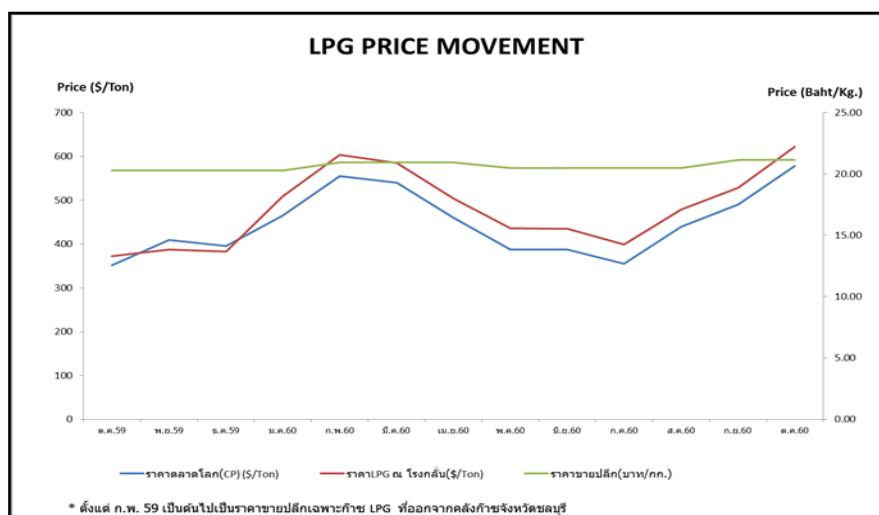
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.16	-0.40	-	-	-	-	34.61	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.05	-0.40	-	-	27.05	-0.40	27.05	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.54	-0.40	24.54	-0.40	24.54	-0.40	24.54	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.04	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.78	-0.40	26.78	-0.40	26.78	-0.40	26.78	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.79	-0.40	25.79	-0.40	25.79	-0.40	25.79	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4404 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.02 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.44 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 577.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 87.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นรวดเร็วอย่างต่อเนื่องจากผลกระทบของพายุเฮอริเคนฮาร์วีย์ที่พัดเข้าสู่ประเทศสหรัฐอเมริกาเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้การส่งออกก๊าซ LPG ของประเทศสหรัฐอเมริกาลดลงจากเดิม รวมถึงประเทศซาอุดีอาระเบียที่ไม่มีการเสนอขายก๊าซ LPG ในตลาดจรในช่วงที่ผ่านมาเนื่องจากความต้องการในประเทศที่สูงขึ้นจากภาคปิโตรเคมี เช่นเดียวกันกับประเทศคูเวตที่ไม่ได้มีแผนที่จะเสนอขายก๊าซ LPG ในตลาดจรในช่วงที่เหลือของปีนี้ นอกจากนี้อุปทานที่ลดลงในตลาดจรก๊าซ LPG ในตะวันออกกลางยังดึงตัวมากขึ้นจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นของผู้ซื้อจากประเทศจีนและอินเดียอีกด้วย คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG ช่วงปลายปีจะเพิ่มขึ้นอีกจากความต้องการตามฤดูกาลในช่วงหน้าหนาว ขณะที่ปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 กันยายน 2560 อยู่ที่ 78.4 ล้านบาร์เรล ลดลง 2.4 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของสัปดาห์ก่อน และลดลง 24.9 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60	ต.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	540	460	388	388	355	440	490	577.5
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	585	504	436	435	399	479	529	622
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970	20.7216
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719	-6.5989
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843	1.3838
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15	21.15

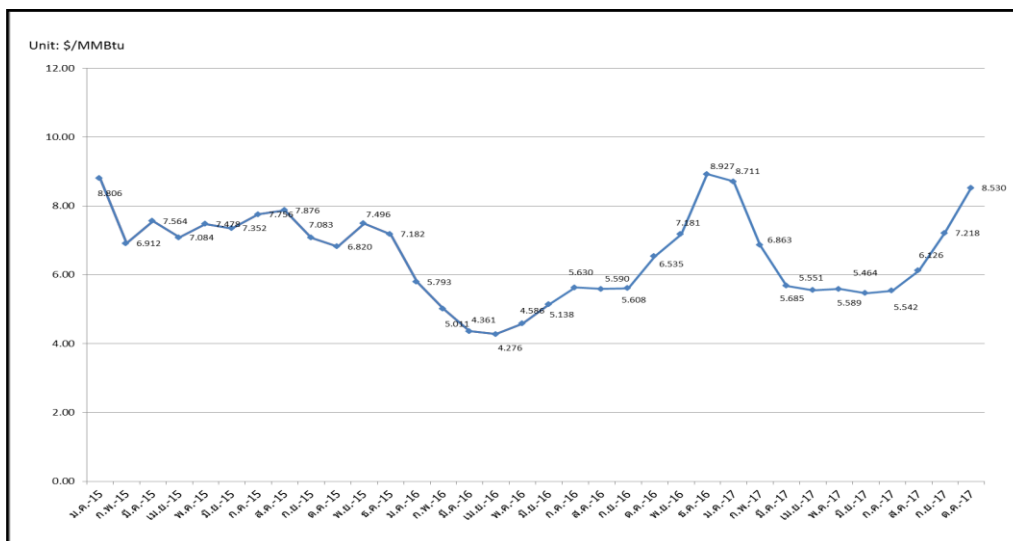
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (2 - 6 ตุลาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.250 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.530 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามความต้องการซื้อของประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือที่ต้องการสำรอง LNG สำหรับฤดูหนาว และบริษัทผู้ซื้อ LNG จากประเทศอินเดีย ได้แก่ GAIL GSPC IOC และ Reliance ต่างออกประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม เพื่อใช้ในภาคไฟฟ้าและอุตสาหกรรมภายในประเทศ โดยประเทศอินเดียมีความต้องการใช้ LNG เพิ่มขึ้น หลังจากผ่านพ้นฤดูมรสุม ประกอบกับการผลิตถ่านหินภายในประเทศที่ปรับลดลงจากฝนที่ตกหนักในช่วงก่อนหน้า ได้ส่งผลต่อความสามารถในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหิน ขณะเดียวกันตลาดคาดว่าประเทศจีนจะกลับเข้ามาจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG อีกครั้งในสัปดาห์หน้าหลังจากเทศกาลวันหยุดยาวในวันชาติของประเทศจีนสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตามเนื่องจากระดับราคาที่ต่างกันของ European Hub Price อาทิ NBP TRS TTF กับราคา Asian Spot ผู้ขายจึงเริ่มแสวงหาโอกาสในการ Reload เที่ยวเรือจากภูมิภาคแอฟฟริกามายังภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น อีกทั้งโครงการ Wheatstone LNG มีแผนที่จะเริ่มการผลิตในช่วงกลางเดือนตุลาคม ซึ่งหากไม่ประสบปัญหาล่าช้าอีกครั้งจะทำให้สถานการณ์อุปทานตั้งตัวเริ่มผ่อนคลายขึ้น

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2560 อยู่ที่ 206.0297 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2560 (1 - 6 ตุลาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.313 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.530 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.59 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.59 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 46,003 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,471 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,532 ล้านบาท