

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
ธันวาคม 2558

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน ธันวาคม มีจำนวนคดีรวม 342 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,407.88 พันลิตร (น้ำมันดีเซล
933.12 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 247.86 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 125.60 พันลิตร, น้ำมันเตา 100.00
พันลิตร และสารโซลเวนท์ 1.30 พันลิตร) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 89.97 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปี 2557 (มีจำนวนคดี 332 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,615.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 73.68 ตัน)
พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 10 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 207.13
พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 13 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 16.29 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 ทั้งนี้การ
ประกาศกฎอัยการศึกยังมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน พฤศจิกายนที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลงร้อยละ 4 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 53

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคดีน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วง
เดือน ธันวาคม จำนวนรวม 204 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 270.00 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 111.41
พันลิตร, น้ำมันเตา 100.00 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 57.29 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 1.30 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดีรวม 169 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 186.38 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดี
จับกุมได้เพิ่มขึ้น 35 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 และปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 83.62 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ
45 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 18 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น
ร้อยละ 26) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 60 ของคดีทั้งหมด
และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 138 คดี
หรือร้อยละ 40 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การ
ประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวน 119 คดี หรือร้อยละ 35 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม
1,137.88 พันลิตร หรือร้อยละ 81 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 19 คดี
หรือร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 89.97 ตัน

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน ตุลาคม - ธันวาคม จำนวน 840 ราย และจำนวน 1,716 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.36) และ 3 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.17 พบการกระทำผิดในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี10) จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน 2 ตัวอย่าง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน ตุลาคม - ธันวาคม) มีการตรวจสอบสถานีบริการฯ รวม 401 ราย และจำนวน 929 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด 3 ราย ในปี 2558 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 439 ราย (เพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 787 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 85) พบว่ามีจำนวนผู้กระทำ ความผิดเท่ากับในปีที่ผ่านมาแต่จำนวนตัวอย่างลดลง 1 ตัวอย่าง

จากข้อมูลผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าในเดือนธันวาคม 2558 สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

การกระทำผิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียได้ลดต่ำกว่าของไทยมาก น้ำมันดีเซลประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซิน ราคาเฉลี่ยประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้ง น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่นในพื้นที่ดังกล่าว

สารโซลเวนท์ เนื่องจากการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมจึงได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต จึงมักถูกนำมาใช้ในการปลอมปนน้ำมันได้เพราะมีราคาต่ำและมีคุณภาพใกล้เคียงกับน้ำมันเชื้อเพลิง กรมสรรพสามิตได้มีการกวาดล้างจับกุมในปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตาและน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลักลอบนำน้ำมันเครื่องใช้แล้วที่ถ่ายเทออก จากเรือเดินทางทะเลมาผสม และจำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมในราคาถูกเพื่อใช้เป็นน้ำมันเตา

การปลอมปนด้วยสารเมทานอล เพราะราคาต่ำกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่มีคุณภาพใกล้เคียงกัน รวมทั้งไม่มีระบบการควบคุมการจำหน่ายสารเมทานอลในปัจจุบัน จึงทำให้เกิดการแสวงหาผลประโยชน์จาก ราคาที่แตกต่างกัน

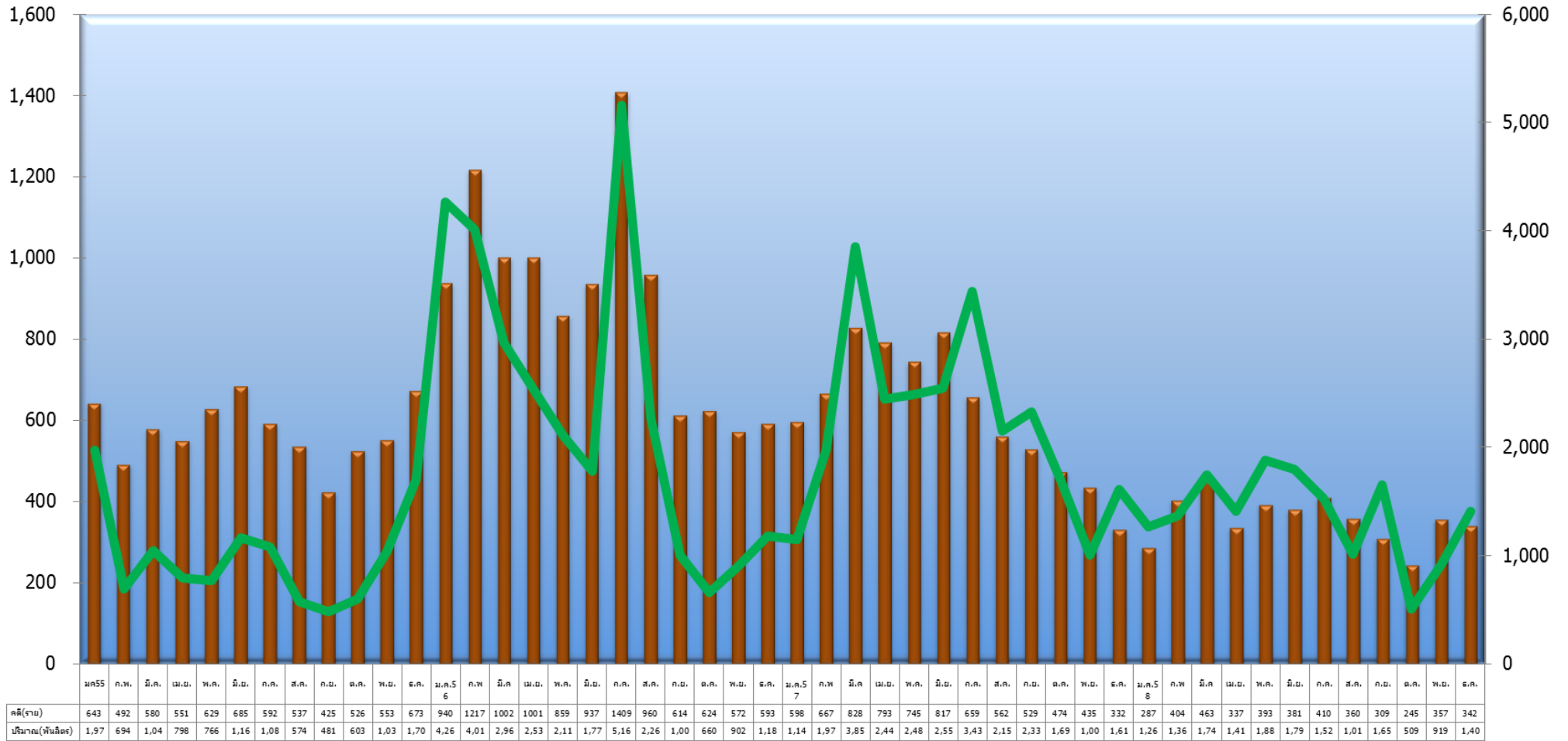
นอกจากนี้ ปัญหาของการกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริงในน้ำมัน เบนซินและดีเซล ซึ่งอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการจัดเก็บเงินภาษีและกองทุนฯ ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศสูงกว่า ราคาน้ำมันส่งออก น้ำมันเบนซิน ประมาณ 7 - 13 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 5.04 - 5.60 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.005 - 6.15 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร) และน้ำมันดีเซล ประมาณ 5 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 4.25 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (0.02) - 0.75 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร) จึงอาจเป็นแรงจูงใจให้เกิดการกระทำผิด ดังนั้นการตรวจร่วมของ เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณ ด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการสำคัญในป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2555 - ธันวาคม 2558

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



■ คดี(ราย) — ปริมาณ(พันลิตร)

สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2557	คดี	598	667	828	793	745	817	659	562	529	474	435	332	7,439
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,143.99	1,971.39	3,857.43	2,445.45	2,485.52	2,550.80	3,436.66	2,151.87	2,329.68	1,698.57	1,006.52	1,615.00	26,692.86
- ดีเซล	พันลิตร	706.84	1,603.16	3,254.68	1,857.30	1,550.70	1,472.12	1,247.00	1,469.28	1,363.68	973.47	762.75	1,217.34	17,478.30
- เบนซิน	พันลิตร	267.85	246.29	299.54	427.62	380.63	436.80	355.43	359.35	525.47	429.09	164.81	277.95	4,170.83
- เตา	พันลิตร	153.80	120.80	290.80	103.00	279.50	140.30	236.40	61.00	129.80	246.50	29.50	91.00	1,882.40
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	15.50			46.25	31.76	1.05	7.68	1.63	21.40	4.71	7.58		137.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร		1.14	2.42				366.80		20.00	44.80	12.27		447.42
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร			4.99	10.28	242.93	500.53	1,223.35	260.61	269.33		29.62	28.71	2,570.34
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าด(น้ำมัน)	พันลิตร			5.00	1.00									6.00
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	16.39	33.91	192.80	151.50	188.76	272.64	187.31	1,243.32	95.71	35.32	41.23	73.68	2,532.58
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2558	คดี	287	404	463	337	393	381	410	360	309	245	357	342	4,288
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,263.31	1,363.61	1,747.78	1,410.19	1,882.72	1,797.30	1,524.27	1,010.10	1,649.89	508.92	919.50	1,407.88	16,485.46
- ดีเซล	พันลิตร	1,008.21	1,127.72	1,316.21	1,004.98	1,537.44	1,195.24	972.21	755.98	1,092.17	379.00	642.71	933.12	11,964.99
- เบนซิน	พันลิตร	180.60	178.53	273.72	305.41	286.28	596.07	353.26	243.96	533.22	115.53	110.70	247.86	3,425.13
- เตา	พันลิตร	17.60	6.00	80.00	41.00	52.50	6.00	147.35		24.50			100.00	474.95
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	0.30	1.00	47.85	0.80	1.00						81.35	1.30	133.60
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	0.18	15.00	30.00	58.00	5.50					5.60	0.80	125.60	240.68
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	56.42	35.36					51.44	10.16		8.80	83.93		246.11
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าด(น้ำมัน)	พันลิตร													-
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	47.53	175.47	153.86	87.83	100.38	112.22	205.42	199.57		7.83	17.39	89.97	1,197.46

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน ธันวาคม 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน ธันวาคม 2558 รวม 167 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 164 คน ปริมาณน้ำมันรวม 1,240.79 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 888.53 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 176.06 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 125.60 พันลิตร, น้ำมันเตา 50.00 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.60 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 89.97 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน ธันวาคม จำนวนคดี 185 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,546.67 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 73.68 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 18 คดี หรือลดลงร้อยละ 10 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 305.88 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 20 แต่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 16.29 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 58 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤศจิกายน ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 59 ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 53 และการจับกุมก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นประมาณ 4 เท่า

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 52 คดี (ร้อยละ 31 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 232.52 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 41.59 ตัน (ร้อยละ 46 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันสูงสุดในพื้นที่ภาคกลางปริมาณ 445.12 พันลิตร จำนวน 39 คดี (ร้อยละ 23 ของคดีทั้งหมด) และสารโซลเวนท์ 0.60 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 38.28 ตัน (ร้อยละ 43 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 19 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 193.35 พันลิตร (ร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวน 28 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 349.00 พันลิตร (ร้อยละ 28 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 5.89 ตัน (ร้อยละ 7 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และภาคใต้ จำนวน 29 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 20.20 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัดตาก จำนวน 23 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 187.80 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดในจังหวัดสระบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 241.10 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อนในเดือน ธันวาคม มีผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 29 คดี หรือร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 102.91 พันลิตร หรือร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ โดยปริมาณน้ำมันดังกล่าวเป็นการจับกุมสูงสุดในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 22 คดี (ร้อยละ 76 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 5.11 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) ส่วนปริมาณน้ำมันสูงสุดพบในพื้นที่**ภาคตะวันออก** ปริมาณน้ำมันรวม 91.00 พันลิตร (ร้อยละ 88 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีทั้งหมด)นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 1.80 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**ภาคกลาง** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 5.00 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน ธันวาคม **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลลดลงเป็น 13.71 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ลดลงเป็น 15.85 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 21.37 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคาเฉลี่ย 31.16, 24.20 และ 23.78 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าวพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 138 คดี หรือร้อยละ 83 ของคดีทั้งหมด (คดีน้ำมันเชื้อเพลิง 119 คดี และคดีก๊าซฯ 19 คดี) ปริมาณน้ำมันรวม 1,137.88 พันลิตร หรือร้อยละ 92 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 89.97 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 99 คดี (ร้อยละ 59 ของคดีอื่นๆ) ซึ่งเป็นการจับกุม (1) คดีน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 96 คดี (ร้อยละ 70 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณ

น้ำมันรวม 748.03 พันลิตร (ร้อยละ 66 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะกระทำผิดในการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด หรือไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งมีการจับกุมในเพิงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และที่กักเก็บน้ำมัน และ (2) คดีก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 12.55 ตัน (ร้อยละ 14 ของปริมาณก๊าซในคดีอื่นๆ)) พบการกระทำผิดในการเก็บก๊าซฯโดยไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีการจับกุมในร้านจำหน่ายก๊าซฯ และสถานที่เก็บก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจับกุมได้รวม 8 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีอื่นๆ) ซึ่งเป็นการจับกุม (1) คดีน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 154.02 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิดได้แก่ การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานีบริการ หรือไม่ได้รับอนุญาต การขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข พบใน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และบริเวณริมถนน และ (2) คดีก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 25.80 ตัน (ร้อยละ 29 ของปริมาณก๊าซฯในคดีอื่นๆ)) พบการกระทำผิดการบวรบรรจุก๊าซฯลงในถังไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการจับกุมในโรงบรรจุก๊าซฯ

2.3 การครอบครองวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 4.80 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)

2.4 การมีถังบรรจุก๊าซฯของผู้อื่นโดยไม่ได้รับการยินยอม พนักงานบรรจุไม่ผ่านการฝึกอบรม และการบรรจุถังหุ้ตัมในสถานที่ไม่ได้รับอนุญาต พบในโรงบรรจุก๊าซฯ และสถานีบริการก๊าซฯรวม 12 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 49.32 ตัน (ร้อยละ 55 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 18 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีอื่นๆ)) สามารถจำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 15 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 231.03 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2.30 ตัน (ร้อยละ 3 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	ธันวาคม 2558								
		จำนวน คดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล พันลิตร	เตา พันลิตร	เบนซิน พันลิตร	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว พันลิตร	น้ำมันเครื่อง พันลิตร	รวม พันลิตร	โซลเวนท์ พันลิตร	ก๊าซ(LPG) ตัน
เหนือ	เชียงราย	6	13.52		3.81			17.33		1.67
	เชียงใหม่	9	0.40		2.54			2.94		0.61
	พะเยา	3	6.50		3.00			9.50		0.15
	ตาก	23	139.80		48.00			187.80		
	พิษณุโลก	2	4.40		0.35			4.75		
	อุทัยธานี	3						-		39.17
	นครสวรรค์	6	10.20					10.20		
	รวม	52	174.82	-	57.70	-	-	232.52	-	41.59
อีสาน	ขอนแก่น	3	25.00		0.45			25.45		
	ชัยภูมิ	1	15.00		10.00			25.00		
	นครราชสีมา	5	20.00		3.00			23.00		2.21
	บุรีรัมย์	1	9.00		0.60			9.60		
	ยโสธร	1	5.00		0.50			5.50		
	เลย	2	19.00		10.00			29.00		
	สุรินทร์	1	16.00		0.80			16.80		
	ศรีสะเกษ	1	4.00		2.00			6.00		
	หนองบัวลำภู	2	25.00		5.00			30.00		
	อุบลราชธานี	1	15.00		8.00			23.00		
	อำนาจเจริญ	1						-		2.00
รวม	19	153.00	-	40.35	-	-	193.35	-	4.21	
กลาง	พระนครศรีอยุธยา	1						-		
	สระบุรี	7	81.30		39.00	120.80		241.10		
	ฉะเชิงเทรา	2	0.60					0.60		6.32
	ปทุมธานี	9	34.40					34.40		25.80
	สมุทรปราการ	2				4.80		4.80		6.17
	สมุทรสาคร	15	149.90					149.90		
	กาญจนบุรี	1						-	0.60	
	ราชบุรี	1	13.72					13.72		
	ประจวบคีรีขันธ์	1	0.60					0.60		
รวม	39	280.52	-	39.00	125.60	-	445.12	0.60	38.28	
ตะวันออก	ชลบุรี	8	38.00	50.00				88.00		5.89
	จันทบุรี	1			35.00			35.00		
	ระยอง	19	226.00					226.00		
	รวม	28	264.00	50.00	35.00	-	-	349.00	-	5.89
ใต้	นครศรีธรรมราช	1			0.20			0.20		
	พัทลุง	2						-		
	สงขลา	11	6.20		1.66			7.86		
	สตูล	2	0.99		0.10			1.09		
	สุราษฎร์ธานี	7	9.00					9.00		
	นราธิวาส	6			2.05			2.05		
รวม	29	16.19	-	4.01	-	-	20.20	-	-	
รวม	167	888.53	50.00	176.06	125.60	-	1,240.19	0.60	89.97	

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน ธันวาคม 2558

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน ธันวาคม รวม 104 คดี ปริมาณน้ำมัน และสารโซลเวนท์รวม 154.65 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็น น้ำมันเบนซิน 58.49 พันลิตร, น้ำมันเตา 50.00 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 45.56 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.70 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุม ในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 117 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 170.81 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่ จับกุมลดลง 13 คดี หรือลดลงร้อยละ 11 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 16.17 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 9 ทั้งนี้ประกาศกฏอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ยังมีผลใช้บังคับอยู่ อาจส่งผลต่อการกระทำผิด เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤศจิกายน ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 53 คดี หรือลดลงร้อยละ 34 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 7.86 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 โดยสรุปพบว่าปริมาณ น้ำมันดีเซล, น้ำมันเบนซิน และสารโซลเวนท์ลดลง แต่น้ำมันเตาเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 95 คดี (ร้อยละ 91 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 45.49 พันลิตร (ร้อยละ 29 ของ ปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมันรวม 91.16 พันลิตร (ร้อยละ 59 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดี 5 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 11.80 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคกลาง จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมัน รวม 6.20 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 30 คดี (ร้อยละ 29 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 12.85 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 56.00 พันลิตร (ร้อยละ 36 ของปริมาณ น้ำมันทั้งหมด) จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคเหนือ จังหวัด เชียงใหม่ และตาก ภาคกลาง จังหวัดสระบุรี และกาญจนบุรี ภาคตะวันออก จังหวัดระยอง และจันทบุรี และภาคใต้ จังหวัดกระบี่, นครศรีธรรมราช, ระนอง, สุราษฎร์ธานี, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และ นราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน ธันวาคม **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลลดลงเป็น 13.71 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ลดลงเป็น 15.85 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 21.37 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 31.16, 24.20 และ 23.78 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว พบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ การจับกุมน้ำมันเตาในพื้นที่ภาคตะวันออก ทั้งนี้น้ำมันดังกล่าวอาจมาจากน้ำมันเครื่องที่หมดอายุของเรือเดินทะเลที่มีการถ่ายเทออกแล้วลักลอบนำมาสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตา รวมทั้งการจับกุมสารโพลีเอทิลีนที่หลุดออกจากระบบการควบคุมในพื้นที่ภาคกลางและภาคใต้ ซึ่งต้องมีความเข้มงวดเพิ่มขึ้นในการป้องกันปัญหาดังกล่าว

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

ธันวาคม 2558

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	1	10			10.00		10.00
	ตาก	1	1.80			1.80		1.80
	รวม	2	11.80	-	-	11.80	-	11.80
กลาง	สระบุรี	1	3.80		1.80	5.60		5.60
	กาญจนบุรี	1				-	0.60	0.60
	รวม	2	3.80	-	1.80	5.60	0.60	6.20
ตะวันออก	ชลบุรี	3	6.00	50.00		56.00		56.00
	ระยอง	1	0.16			0.16		0.16
	จันทบุรี	1			35.00	35.00		35.00
	รวม	5	6.16	50.00	35.00	91.16	-	91.16
ใต้	กระบี่	2			0.20	0.20		0.20
	นครศรีธรรมราช	3			0.62	0.62		0.62
	ระนอง	1				-	0.10	0.10
	สุราษฎร์ธานี	29	13.50		0.40	13.90		13.90
	สงขลา	30	2.20		10.65	12.85		12.85
	พัทลุง	1			0.45	0.45		0.45
	สตูล	5			1.88	1.88		1.88
	ปัตตานี	6	8.00		0.98	8.98		8.98
	ยะลา	2			0.12	0.12		0.12
	นราธิวาส	16			6.39	6.39		6.39
	รวม	95	23.70	-	21.69	45.39	0.10	45.49
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		104	45.46	50.00	58.49	153.95	0.70	154.65
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		12	6.90		2.25	9.15		9.15

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน
เดือน ธันวาคม 2558
กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน ธันวาคม 2558 จำนวนรวม 83 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 21.59 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 26 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 6.03 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 57 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 15.56 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 43 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 10.79 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดเพิ่มขึ้น 40 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 93 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 10.80 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤศจิกายนที่ผ่านมา จำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 26 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 20

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 8 ราย หรือร้อยละ 10 จำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันทั้งหมดเป็นน้ำมันดีเซลรวม 1.70 พันลิตร หรือร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 52 ราย (น้ำมันดีเซล 15 ราย และน้ำมันเบนซิน 37 ราย) หรือร้อยละ 63 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 14.34 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 3.64 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 10.70 พันลิตร) หรือร้อยละ 66 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 19 ราย (น้ำมันดีเซล 2 ราย และน้ำมันเบนซิน 17 ราย) หรือร้อยละ 23 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 5.09 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 0.39 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 4.70 พันลิตร) หรือร้อยละ 24 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน **จังหวัดยะลา** จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 2 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันทั้งหมดเป็นเบนซินรวม 0.11 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด **จังหวัดสตูล** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณทั้งหมดเป็นน้ำมันดีเซลรวม 0.30 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดแม่สาย** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันทั้งหมดเป็นน้ำมันเบนซินรวม 0.05 พันลิตร หรือร้อยละ 0.2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 38 ราย หรือร้อยละ 46 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 10.80 พันลิตร หรือร้อยละ 50 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสะเดา (จำนวน 12 ราย หรือร้อยละ 14 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.68 พันลิตร หรือร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน ธันวาคม **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลลดลงเป็น 13.71 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ลดลงเป็น 15.85 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 21.37 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 31.16, 24.20 และ 23.78 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว พบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และจากการกระทำผิดลักลอบนำเข้ดังกล่าวพบว่ามีปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 260 ลิตร

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2557	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2558	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.	20	4.49	35	11.07	55	15.56
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.	35	56.26	56	13.47	91	69.73
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.	9	1.53	54	9.22	63	10.75
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.	10	2.31	53	8.98	63	11.29
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.	26	4.92	71	15.21	97	20.13
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.	32	6.16	90	15.33	122	21.49
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.	48	8.00	79	21.38	127	29.38
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.	31	7.05	63	16.69	94	23.74
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.	26	8.57	41	11.98	67	20.55
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.	23	5.30	43	12.74	66	18.04
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.	26	6.03	57	15.56	83	21.59
รวม	634	2,094.54	563	430.57	1,197	2,525.11	รวม	299	113.20	675	159.86	974	273.07

มี.ค. จับกุมตีเซล 1 คดี ปริมาณน้ำมัน 50,000 ลิตร ร่วมกับ สตช.

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด้าน	ตุลาคม 2558						พฤศจิกายน 2558						ธันวาคม 2558					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	6	4.32	2	1.83	8	6.15	5	0.96	1	0.20	6	1.16	8	1.70			8	1.70
ศภ.4	ศภ.4					-	-			-	-	-	-					-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-			-	-	-	-					-	-
	รวม	6	4.32	2	1.83	8	6.15	5	0.96	1	0.20	6	1.16	8	1.70	-	-	8	1.70
นราธิวาส	ตากใบ	-	-	3	0.75	3	0.75	1	0.21	6	2.01	7	2.22	1	0.09	9	2.64	10	2.73
	สุไหง - โกลก	2	0.50	12	2.75	14	3.25	3	0.98	9	2.40	12	3.38	1	0.30	8	2.06	9	2.36
	รวม	2	0.50	15	3.50	17	4.00	4	1.19	15	4.41	19	5.60	2	0.39	17	4.70	19	5.09
สงขลา	สงขลา	2	0.18			2	0.18	-	-			-	-					-	-
	ปาดังเบซาร์	15	3.40	21	5.60	36	9.00	12	2.80	23	6.90	35	9.70	13	3.40	25	7.40	38	10.80
	สะเดา			1	0.45	1	0.45			1	0.19	1	0.19	2	0.24	10	1.44	12	1.68
	ท่าอากาศยาน			-	-	-	-			-	-	-	-			2	1.86	2	1.86
	นาทวี			-	-	-	-			-	-	-	-					-	-
	รวม	17	3.58	22	6.05	39	9.63	12	2.80	24	7.09	36	9.89	15	3.64	37	10.70	52	14.34
สตูล	สตูล	1	0.17	-	-	1	0.17	-	-			-	-	1	0.30			1	0.30
	วังประจัน	-	-	1	0.50	1	0.50	2	0.35	2	0.98	4	1.33	-	-			-	-
	รวม	1	0.17	1	0.50	2	0.67	2	0.35	2	0.98	4	1.33	1	0.30	-	-	1	0.30
ปัตตานี	ปัตตานี			1	0.10	1	0.10					-	-					-	-
	รวม			1	0.10	1	0.10			-	-	-	-			-	-	-	-
ยะลา	เบตง			-	-	-	-			1	0.06	1	0.06			2	0.11	2	0.11
	รวม			-	-	-	-			1	0.06	1	0.06			2	0.11	2	0.11
แม่สาย				-	-	-	-			-	-	-	-			1	0.05	1	0.05
	รวม			-	-	-	-			-	-	-	-			1	0.05	1	0.05
รวมทั้งหมด		26	8.57	41	11.98	67	20.55	23	5.30	43	12.74	66	18.04	26	6.03	57	15.56	83	21.59

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2558

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน ตุลาคม - ธันวาคม จำนวน 840 ราย และจำนวน 1,716 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.36) และ 3 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.17 พบการกระทำผิดในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี10) จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน 2 ตัวอย่าง ทั้งนี้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ลักษณะการกระทำผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี10) การกระทำผิดในการปลอมปนด้วยสารเมทานอล จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดหนองบัวลำภู)
2. น้ำมันดีเซล การกระทำผิดในการปลอมน้ำมันลักลอบ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) และการจำหน่ายน้ำมันลักลอบ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคเหนือ (จังหวัดนครสวรรค์)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน ตุลาคม - ธันวาคม) มีการตรวจสอบสถานีบริการฯ รวม 401 ราย และจำนวน 929 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด 3 ราย ในปี 2558 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 439 ราย (เพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 787 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 85) พบว่ามีจำนวนผู้กระทำความผิดเท่ากับในปีที่ผ่านมาแต่จำนวนตัวอย่างลดลง 1 ตัวอย่าง

การปลอมปนด้วยสารเมทานอล เพราะราคาต่ำกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่มีคุณภาพใกล้เคียงกัน รวมทั้งไม่มีระบบการควบคุมการจำหน่ายสารเมทานอลในปัจจุบัน จึงทำให้เกิดการแสวงหาผลประโยชน์จากราคาที่แตกต่างกัน

นอกจากนี้พบการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง จากข้อมูลราคาน้ำมันในเดือน ธันวาคม พบว่า **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลลดลงเป็น 13.71 บาท/ลิตร ส่วน **ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 21.37 บาท/ลิตร ดังนั้นพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 8 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และพบการนำมาปลอมปนในสถานีบริการ กรณีพบการจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคเหนือ อาจเนื่องมาจากการที่รถบรรทุก (สิบล้อ) เติมน้ำมันราคาถูก (น้ำมันลักลอบ) ในพื้นที่ภาคใต้แล้วนำมาถ่ายเทเพื่อจำหน่ายให้แหล่งสะสมน้ำมัน ซึ่งน้ำมันดังกล่าวอาจถูกนำไปจำหน่ายต่อให้สถานีบริการน้ำมันอิสระในพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้มีการตรวจพบน้ำมันลักลอบ

สาเหตุของความผิดปกติในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2558

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จังหวัด	จำนวนตามชนิดน้ำมัน																								หมายเหตุ	
			ม.ค.		ก.พ.			มี.ค.	เม.ย.			พ.ค.	มิ.ย.			ก.ค.			ส.ค.	ก.ย.				ต.ค. - ธ.ค.				
			95	G95	G91	G95	D	95	95	G95	D		95	G95	D	95	G95E20	D	D	95	G91	G95	D	95	G91	G95		D
น้ำมันล็กلوب	เหนือ	นครสวรรค์																									1	G95 (น้ำมันเบนซินล็กلوب)
	ใต้	พัทลุง													1	1	3			8		3	1					
		สุราษฎร์ธานี												2														
		นครศรีธรรมราช													1											1		
น้ำมันล็กلوبปนสารโซลเวนท์	เหนือ	อุทัยธานี					1																					
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	อุดรธานี																										
	ใต้	สุราษฎร์ธานี								1		2																
น้ำมันล็กلوبปนแก๊สโซฮอล์	ใต้	กระบี่							1																			
ปนน้ำมันล็กلوب	เหนือ	อุทัยธานี					1																					
	ใต้	สุราษฎร์ธานี																									1	
ปนดีเซลหมนเร็ว	เหนือ	เชียงใหม่																								1		
ปนโซลเวนท์	เหนือ	เชียงใหม่																									1	
ปนแก๊สโซฮอล์(สูงกว่ากำหนด)	กลาง	ชัยนาท	1																									
	ใต้	สุราษฎร์ธานี									1																	
		กระบี่																										
ปนแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด	กลาง	ชัยนาท		2																								
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา																										
		กระบี่				1	1																					
ปนเมทานอล	ตะวันออกเฉียงเหนือ	หนองบัวลำภู																								1		
ปนแก๊สโซฮอล์และสารโซลเวนท์	ใต้	นครศรีธรรมราช																										
ปนเบนซิน	เหนือ	ลำพูน																										
ปนน้ำ	เหนือ	เชียงใหม่																									1	
	กลาง	กทม.																										
	ใต้	ปัตตานี																										
ปนไบโอดีเซลคุณภาพต่ำ	กลาง	สมุทรสาคร																									1	
		สมุทรสงคราม																									1	
ปนเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ยโสธร																								1		
รวม			1	2	1	1	2	1	2	2	0	0	1	3	0	1	2	0	2	1	2	4	1	0	1	0	0	

ที่มา: สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)

G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล