

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
พฤษภาคม 2558
(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน พฤษภาคม มีจำนวนคดีรวม 357 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 829.59 พันลิตร (น้ำมันดีเซล
642.71 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 110.70 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 83.93 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 81.35 พันลิตร
และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว 0.80 พันลิตร) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 17.39 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของ
ปี 2557 (มีจำนวนคดี 435 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,006.52 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 41.23 ตัน) พบว่า
มีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 78 คดี หรือลดลงร้อยละ 18 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 176.93 พันลิตร
หรือลดลงร้อยละ 18 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 23.84 ตัน หรือลดลงร้อยละ 58 ทั้งนี้การประกาศกฎ
อัยการศึกยังมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน
ตุลาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 46 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 63

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วง
เดือน พฤษภาคม จำนวนรวม 102 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 124.31 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 75.22
พันลิตร, น้ำมันดีเซล 19.09 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 30.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี
2557 (จำนวนคดีรวม 298 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 236.70 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 196 คดี
หรือลดลงร้อยละ 66 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 112.39 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 47 (เมื่อเปรียบเทียบกับ
เดือนตุลาคมที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 44 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 3) การเปรียบเทียบผล
จับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 69 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ
23 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 109 คดี
หรือร้อยละ 31 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การ
ประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวน 99 คดี หรือร้อยละ 28 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 705.28
พันลิตร หรือร้อยละ 77 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 10 คดี หรือ
ร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 17.39 ตัน

จากข้อมูลผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าในเดือนพฤศจิกายน 2558 สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

การกระทำผิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียได้ลดต่ำกว่าของไทยมาก น้ำมันดีเซลประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่นในพื้นที่ดังกล่าว

สารโซลเวนท์ เนื่องจากการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมจึงได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต จึงมักถูกนำมาใช้ในการปลอมปนน้ำมันได้เพราะมีราคาต่ำและมีคุณภาพใกล้เคียงกับน้ำมันเชื้อเพลิง กรมสรรพสามิตได้มีการกวาดล้างจับกุมในปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลักลอบนำน้ำมันเครื่องใช้แล้วที่ถ่ายเทออกจากเรือเดินทางทะเลมาสะสม และจำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมในราคาถูกเพื่อใช้เป็นน้ำมันเตา

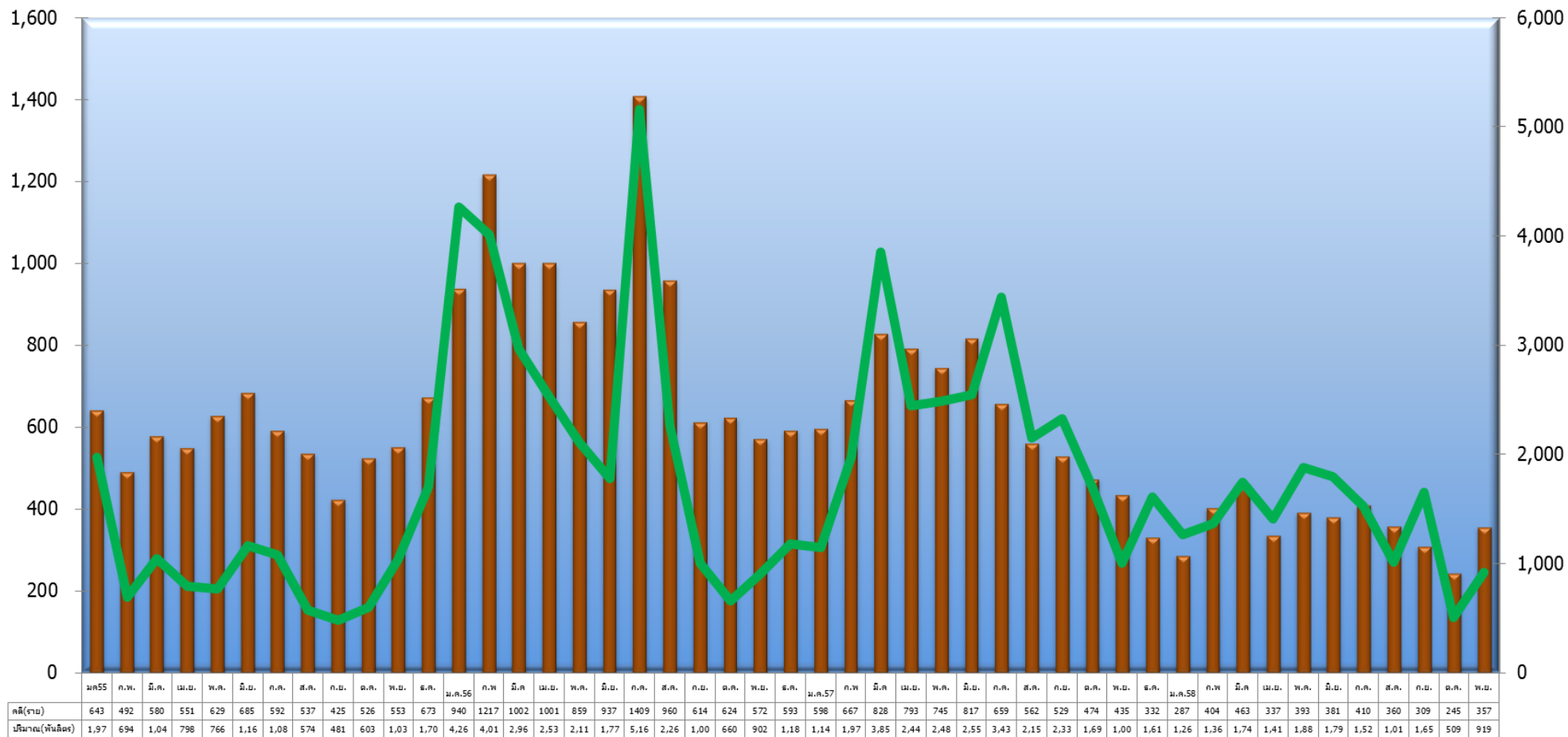
นอกจากนี้ ปัญหาของการกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริงในน้ำมันเบนซินและดีเซล ซึ่งอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการจัดเก็บเงินภาษีและกองทุนฯ ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศสูงกว่าราคาน้ำมันส่งออก น้ำมันเบนซิน ประมาณ 7 - 13 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 5.04 - 5.60 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.005 - 6.15 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร) และน้ำมันดีเซลประมาณ 5 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 4.25 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.05 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร) จึงอาจเป็นแรงจูงใจให้เกิดการกระทำผิด ดังนั้นการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการสำคัญในป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปีโตรเลียม มกราคม 2555 - พฤศจิกายน 2558

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



■ คดี(ราย) — ปริมาณ(พันลิตร)

สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2557	คดี	598	667	828	793	745	817	659	562	529	474	435	332	7,439
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,143.99	1,971.39	3,857.43	2,445.45	2,485.52	2,550.80	3,436.66	2,151.87	2,329.68	1,698.57	1,006.52	1,615.00	26,692.86
- ดีเซล	พันลิตร	706.84	1,603.16	3,254.68	1,857.30	1,550.70	1,472.12	1,247.00	1,469.28	1,363.68	973.47	762.75	1,217.34	17,478.30
- เบนซิน	พันลิตร	267.85	246.29	299.54	427.62	380.63	436.80	355.43	359.35	525.47	429.09	164.81	277.95	4,170.83
- เตา	พันลิตร	153.80	120.80	290.80	103.00	279.50	140.30	236.40	61.00	129.80	246.50	29.50	91.00	1,882.40
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	15.50			46.25	31.76	1.05	7.68	1.63	21.40	4.71	7.58		137.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร		1.14	2.42				366.80		20.00	44.80	12.27		447.42
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร			4.99	10.28	242.93	500.53	1,223.35	260.61	269.33		29.62	28.71	2,570.34
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร			5.00	1.00									6.00
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	16.39	33.91	192.80	151.50	188.76	272.64	187.31	1,243.32	95.71	35.32	41.23	73.68	2,532.58
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2558	คดี	287	404	463	337	393	381	410	360	309	245	357		3,946
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,263.31	1,363.61	1,747.78	1,410.19	1,882.72	1,797.30	1,524.27	1,010.10	1,649.89	508.92	919.50	-	15,077.59
- ดีเซล	พันลิตร	1,008.21	1,127.72	1,316.21	1,004.98	1,537.44	1,195.24	972.21	755.98	1,092.17	379.00	642.71		11,031.87
- เบนซิน	พันลิตร	180.60	178.53	273.72	305.41	286.28	596.07	353.26	243.96	533.22	115.53	110.70		3,177.27
- เตา	พันลิตร	17.60	6.00	80.00	41.00	52.50	6.00	147.35		24.50				374.95
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	0.30	1.00	47.85	0.80	1.00						81.35		132.30
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	0.18	15.00	30.00	58.00	5.50					5.60	0.80		115.08
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	56.42	35.36					51.44	10.16		8.80	83.93		246.11
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร													-
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	47.53	175.47	153.86	87.83	100.38	112.22	205.42	199.57		7.83	17.39		1,107.49

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน พฤศจิกายน 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน พฤศจิกายน 2558 รวม 145 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 145 คน ปริมาณน้ำมันรวม 811.55 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 563.45 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 112.36 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 83.93 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 0.80 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 51.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 17.39 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน พฤศจิกายน จำนวนคดี 183 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 882.54 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 41.23 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 38 คดี หรือลดลงร้อยละ 21 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 11.01 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 1 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 23.84 ตัน หรือลดลงร้อยละ 58 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ตุลาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 59 ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า และการจับกุมก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 55 คดี (ร้อยละ 38 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 262.92 พันลิตร (ร้อยละ 34 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 1.07 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำผิดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 17 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 175.78 พันลิตร (ร้อยละ 23 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวน 24 คดี (ร้อยละ 16 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณรวม 243.78 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 50.61 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และสารโซลเวนท์ 21.00 พันลิตร (ร้อยละ 41 ของสารโซลเวนท์ทั้งหมด) และภาคใต้ จำนวน 42 คดี (ร้อยละ 29 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 27.46 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และสารโซลเวนท์ 30.00 พันลิตร (ร้อยละ 59 ของสารโซลเวนท์ทั้งหมด) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 13.37 ตัน (ร้อยละ 77 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัดตาก จำนวน 23 คดี (ร้อยละ 16 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 149.90 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติ

สรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อนในเดือน พฤศจิกายน มีผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 36 คดี หรือร้อยละ 25 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 106.27 พันลิตร หรือร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ โดยปริมาณน้ำมันดังกล่าวเป็นการจับกุมในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 28 คดี (ร้อยละ 83 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 47.67 พันลิตร (ร้อยละ 45 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคเหนือ** จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 52.00 พันลิตร (ร้อยละ 49 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **ภาคตะวันออก** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 4.60 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 2.00 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน พฤศจิกายน **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 16.38 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) เพิ่มขึ้นเป็น 17.67 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 23.06 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 32.51, 25.55 และ 25.13 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าวพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 109 คดี หรือร้อยละ 75 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 705.28 พันลิตร หรือร้อยละ 87 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 17.39 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 70 คดี (ร้อยละ 64 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 409.25 พันลิตร (ร้อยละ 70 ของปริมาณน้ำมันฯรวมในคดีอื่นๆ) การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด หรือไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งมีการจับกุมในเชิงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และที่กักเก็บน้ำมัน

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจับกุมได้รวม 9 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 96.76 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิดได้แก่ การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานีสบริการ หรือไม่ได้รับอนุญาต การจำหน่ายน้ำมันคุณภาพแตกต่างจากข้อกำหนด การขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข พบใน สถานีสบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บริการน้ำมันหยอดเหรียญ บริเวณริมถนน

2.3 การครอบครองวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 21.80 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)

2.4 การมีถึงบรรจุภัณฑ์ของผู้อื่นโดยไม่ได้รับการยินยอม การบรรจุในถังไม่ได้มาตรฐาน พบในสถานีสบริการก๊าซและโรงบรรจุก๊าซรวม 6 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 16.32 ตัน (ร้อยละ 94 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด)

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 21 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีอื่นๆ)) สามารถจำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 17 คดี (ร้อยละ 16 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 96.47 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ)และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.07 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	พฤศจิกายน 2558								
		จำนวน คดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล พันลิตร	เตา พันลิตร	เบนซิน พันลิตร	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว พันลิตร	น้ำมันเครื่อง พันลิตร	รวม พันลิตร	โซลเวนท์ พันลิตร	ก๊าซ(LPG) ตัน
เหนือ	เชียงราย	6	0.25		0.60					0.30
	เชียงใหม่	11	4.30		3.04			7.34		0.77
	ลำพูน	1			0.27			0.27		
	อุตรดิตถ์	3			52.00			52.00		
	ตาก	23	145.70				4.20	149.90		
	พิษณุโลก	3	9.36				1.20	10.56		
	อุทัยธานี	2	8.00		8.00			16.00		
	พิจิตร	2	20.00					20.00		
	นครสวรรค์	4	5.80		0.20			6.00		
	รวม	55	193.41	-	64.11	-	5.40	262.92	-	1.07
อีสาน	ชัยภูมิ	1	15.00		1.00			16.00		
	นครราชสีมา	7	78.00		16.22			94.22		
	บุรีรัมย์	3	19.00		1.18			20.18		
	สุรินทร์	2	10.00		0.30			10.30		
	อุดรธานี	2	17.00		10.06			27.06		
	อุบลราชธานี	1			0.35			0.35		
	เพชรบูรณ์	1	6.80		0.87			7.67		
	รวม	17	145.80	-	29.98	-	-	175.78	-	-
กลาง	พระนครศรีอยุธยา	1						-		2.20
	สระบุรี	4	25.70		7.80			33.50		0.75
	ปทุมธานี	4	15.30					15.30		
	สมุทรปราการ	1					72.52	72.52		
	สมุทรสาคร	12	108.00					108.00		
	ราชบุรี	2	14.46					14.46		
	รวม	24	163.46	-	7.80	-	72.52	243.78	-	2.95
ตะวันออก	ชลบุรี	3					6.01	6.01	21.00	
	ระยอง	4	44.60					44.60		
	รวม	7	44.60	-	-	-	6.01	50.61	21.00	-
ใต้	นครศรีธรรมราช	7	8.00		0.50			8.50		
	ภูเก็ต	2					0.80	0.80		
	ระนอง	2						-		
	สงขลา	21	5.20		7.10			12.30	30.00	13.37
	สตูล	5	2.88		0.09			2.97		
	ปัตตานี	4			2.61			2.61		
	นราธิวาส	1	0.10		0.18			0.28		
	รวม	42	16.18	-	10.48	0.80	-	27.46	30.00	13.37
รวม	145	563.45	-	112.36	0.80	83.93	760.55	51.00	17.39	

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน พฤศจิกายน 2558

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน พฤศจิกายน รวม 157 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 146.79 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็น น้ำมันดีเซล 75.85 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 40.59 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 30.35 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 188 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 200.18 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 31 คดี หรือลดลงร้อยละ 16 และปริมาณน้ำมันฯรวมลดลง 53.39 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 27 ทั้งนี้ประกาศกฎอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ยังมีผลใช้บังคับอยู่ อาจส่งผลต่อการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ตุลาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 66 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 73 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 48.07 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 49 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลและสารโซลเวนท์เพิ่มขึ้น แต่น้ำมันเบนซินลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 144 คดี (ร้อยละ 92 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 104.87 พันลิตร (ร้อยละ 71 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 3 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 17.30 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวนคดีรวม 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 2.00 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวนคดีรวม 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 4.60 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) และสำนักงานฯ ภาคที่ 10 (กรุงเทพฯ) จำนวนคดีรวม 8 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 18.02 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 50 คดี (ร้อยละ 32 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 55.84 พันลิตร (ร้อยละ 38 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคเหนือ จังหวัดเชียงราย, เชียงใหม่ และอุตรดิตถ์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดนครราชสีมา ภาคตะวันออก จังหวัดระยอง และภาคใต้ จังหวัดกระบี่, นครศรีธรรมราช, พังงา, ภูเก็ต, ระนอง, สุราษฎร์ธานี, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน พฤศจิกายน **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 16.38 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) เพิ่มขึ้นเป็น 17.67 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 23.06 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 32.51, 25.55 และ 25.13 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าวพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และการจับกุมน้ำมันที่มิได้มีการเสียภาษีสรรพสามิตอย่างถูกต้องในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก ซึ่งอาจเป็นน้ำมันที่ถูกลักลอบถ่ายเทออกจากรถบรรทุกสิบล้อหรือรถบรรทุกน้ำมันแล้วนำออกมาจำหน่ายในพื้นที่ รวมทั้งการจับกุมสารโพลีเอทิลีนที่หลุดออกจากกระบวนการควบคุม

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

พฤศจิกายน 2557

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเวนท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	1	9.7			9.70		9.70
	เชียงราย	1			1.10	1.10		1.10
	อุตรดิตถ์	1	6.5			6.50		6.50
	รวม	3	16.20	-	1.10	17.30	-	17.30
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	1	2.00			2.00		2.00
	รวม	1	2.00	-	-	2.00	-	2.00
ตะวันออก	ระยอง	1	4.60			4.60		4.60
	รวม	1	4.60	-	-	4.60	-	4.60
ใต้	กระบี่	4			2.35	2.35		2.35
	นครศรีธรรมราช	6			1.75	1.75		1.75
	พังงา	1			1.00	1.00		1.00
	ภูเก็ต	1	0.50			0.50		0.50
	ระนอง	3	9.40			9.40	0.35	9.75
	สุราษฎร์ธานี	40	14.35		1.35	15.70		15.70
	สงขลา	50	6.09		19.75	25.84	30.00	55.84
	ตรัง	2	3.00			3.00		3.00
	พัทลุง	2			1.24	1.24		1.24
	สตูล	5	0.99		0.83	1.82		1.82
	ปัตตานี	16	0.70		7.27	7.97		7.97
	ยะลา	4			0.43	0.43		0.43
	นราธิวาส	10			3.52	3.52		3.52
	รวม	144	35.03	-	39.49	74.52	30.35	104.87
กทม.	กทม.	8	18.02			18.02		18.02
	สตป.					-		-
	รวม	8	18.02	-	-	18.02	-	18.02
รวม	157	75.85	-	40.59	116.44	30.35	146.79	
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		11	1.89		54.99	56.88		56.88

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน
เดือน พฤศจิกายน 2558
กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน พฤศจิกายน 2558 จำนวนรวม 66 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 18.04 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 23 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 5.30 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 43 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 12.74 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 70 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 20.14 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 4 ราย หรือลดลงร้อยละ 6 และปริมาณน้ำมันลดลง 2.10 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 10 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ตุลาคมที่ผ่านมา จำนวนลดลงร้อยละ 1 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 12

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 6 ราย (น้ำมันดีเซล 5 ราย และน้ำมันเบนซิน 1 ราย) หรือร้อยละ 9 จำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.16 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 0.96 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 0.20 พันลิตร) หรือร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 36 ราย (น้ำมันดีเซล 12 ราย และน้ำมันเบนซิน 24 ราย) หรือร้อยละ 55 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 9.89 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 2.80 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 7.09 พันลิตร) หรือร้อยละ 55 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 19 ราย (น้ำมันดีเซล 4 ราย และน้ำมันเบนซิน 15 ราย) หรือร้อยละ 29 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 5.60 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 1.19 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 4.41 พันลิตร) หรือร้อยละ 31 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน**จังหวัดสตูล** จำนวน 4 ราย (น้ำมันดีเซล 2 ราย และน้ำมันเบนซิน 2 ราย) หรือร้อยละ 6 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.33 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 0.35 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 0.98 พันลิตร) หรือร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดยะลา** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 2 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันทั้งหมดเป็นเบนซินรวม 0.06 พันลิตร หรือร้อยละ 0.3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 35 ราย หรือร้อยละ 53 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 9.70 พันลิตร หรือร้อยละ 54 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสุไหงโก-ลก (จำนวน 12 ราย หรือร้อยละ 18 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.38 พันลิตร หรือร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน พฤศจิกายน **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับลดราคาน้ำมัน โดยดีเซลเพิ่มขึ้นเป็น 16.38 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) เพิ่มขึ้นเป็น 17.67 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 23.06 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 32.51, 25.55 และ 25.13 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว พบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และจากการกระทำผิดลักลอบนำเข้างกล่าวพบว่ามีปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 273 ลิตร

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2557	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2558	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.	20	4.49	35	11.07	55	15.56
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.	35	56.26	56	13.47	91	69.73
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.	9	1.53	54	9.22	63	10.75
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.	10	2.31	53	8.98	63	11.29
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.	26	4.92	71	15.21	97	20.13
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.	32	6.16	90	15.33	122	21.49
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.	48	8.00	79	21.38	127	29.38
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.	31	7.05	63	16.69	94	23.74
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.	26	8.57	41	11.98	67	20.55
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.	23	5.30	43	12.74	66	18.04
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.					-	-
รวม	634	2,094.54	563	430.57	1,197	2,525.11	รวม	273	107.17	618	144.30	891	251.48

มี.ค จับกุมตีเซล 1 คดี ปริมาณน้ำมัน 50,000 ลิตร ร่วมกับ สตช.

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด้าน	กันยายน 2558						ตุลาคม 2558						พฤศจิกายน 2558					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	6	1.08	-	-	6	1.08	6	4.32	2	1.83	8	6.15	5	0.96	1	0.20	6	1.16
ศภ.4	ศภ.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1																		
	รวม	6	1.08	-	-	6	1.08	6	4.32	2	1.83	8	6.15	5	0.96	1	0.20	6	1.16
นราธิวาส	ตากใบ	1	0.45	6	2.16	7	2.61	-	-	3	0.75	3	0.75	1	0.21	6	2.01	7	2.22
	สุไหง -โกลก	1	0.20	16	3.31	17	3.51	2	0.50	12	2.75	14	3.25	3	0.98	9	2.40	12	3.38
	รวม	2	0.65	22	5.47	24	6.12	2	0.50	15	3.50	17	4.00	4	1.19	15	4.41	19	5.60
สงขลา	สงขลา	1	0.12			1	0.12	2	0.18			2	0.18	-	-			-	-
	ป่าตองเบซาร์	7	2.40	28	9.80	35	12.20	15	3.40	21	5.60	36	9.00	12	2.80	23	6.90	35	9.70
	สะเดา	15	2.80	8	0.95	23	3.75			1	0.45	1	0.45			1	0.19	1	0.19
	ท่าอากาศยาน	-				-				-		-				-		-	
	นาทวี			-	-					-	-	-	-			-	-	-	-
	รวม	23	5.32	36	10.75	59	16.07	17	3.58	22	6.05	39	9.63	12	2.80	24	7.09	36	9.89
สตูล	สตูล			-	-	-	-	1	0.17	-	-	1	0.17	-	-			-	-
	วังประจัน	-	-	2	0.22	2	0.22	-	-	1	0.50	1	0.50	2	0.35	2	0.98	4	1.33
	รวม	-	-	2	0.22	2	0.22	1	0.17	1	0.50	2	0.67	2	0.35	2	0.98	4	1.33
ปัตตานี	ปัตตานี					-	-			1	0.10	1	0.10					-	-
	รวม			-	-	-	-			1	0.10	1	0.10			-	-	-	-
ยะลา	เบตง			3	0.25	3	0.25			-	-	-	-			1	0.06	1	0.06
	รวม			3	0.25	3	0.25			-	-	-	-			1	0.06	1	0.06
รวมทั้งหมด		31	7.05	63	16.69	94	23.74	26	8.57	41	11.98	67	20.55	23	5.30	43	12.74	66	18.04

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1