

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

กรกฎาคม 2558

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน กรกฎาคม มีจำนวนคดีรวม 410 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,524.27 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 972.21 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 353.26 พันลิตร, น้ำมันเตา 147.30 พันลิตร และน้ำมันเครื่อง 51.44 พันลิตร) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 205.42 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (มีจำนวนคดี 659 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,436.66 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 187.31 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 249 คดี หรือลดลงร้อยละ 38 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,912.39 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 56 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 18.11 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจเนื่องมาจากการประกาศกฎอัยการศึกที่เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายนที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 แต่ปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 15

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคดีน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน กรกฎาคม จำนวนรวม 276 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 221.51 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเตา 109.35 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 57.67 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 54.49 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดีรวม 431 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 531.25 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 155 คดี หรือลดลงร้อยละ 36 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 309.74 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 58 อาจมีสาเหตุจากการประกาศกฎอัยการศึก (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 67 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 134 คดี หรือร้อยละ 33 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 104 คดี หรือประมาณร้อยละ 25 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,302.75 พันลิตร หรือร้อยละ 85 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 30 คดี หรือร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 205.42 ตัน

2. จากข้อมูลผลการจับกุมและการตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ในเดือนกรกฎาคม จำนวน 1,057 ราย และจำนวน 1,817 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของ กรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 5 ราย หรือร้อยละ 0.47 และจำนวน 6 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.33 แยกเป็น น้ำมันเบนซิน จำนวน 2 ตัวอย่าง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี20) จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ตัวอย่าง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (การตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 745 ราย และจำนวน 1,163 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2558 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 312 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 42) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 654 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 56) พบจำนวนผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 5 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดเพิ่มขึ้น 6 ตัวอย่าง

จากข้อมูลผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าในเดือนกรกฎาคม 2558 สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

การกระทำผิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียได้ลดต่ำกว่าของไทยมาก น้ำมันดีเซลประมาณ 5 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 6 - 15 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริงในน้ำมันเบนซินและดีเซล โดยน้ำมันเบนซิน มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.04 – 5.60 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (0.05) – 6.15 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร รวมภาษีและกองทุนน้ำมันเบนซินประมาณ 7 – 13 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล มีอัตราภาษีสรรพสามิต 4.25 บาท/ลิตร และกองทุนฯ 0.05 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนภาษีและกองทุนฯประมาณ 5 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้นจึงยังคงต้องเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน ซึ่งเป็นมาตรการสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

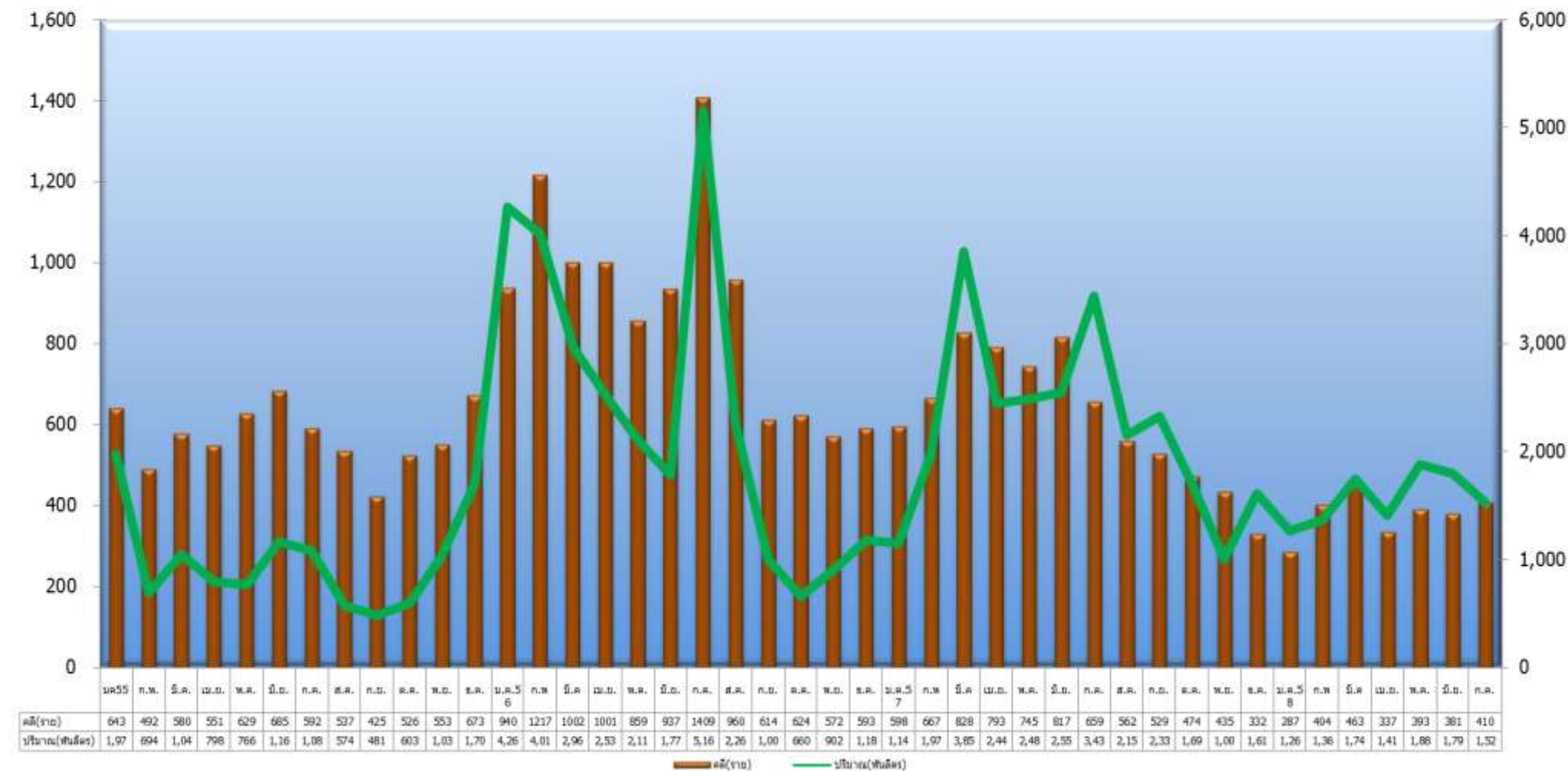
การจับกมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2555 - กรกฎาคม 2558

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปีโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2557	คดี	598	667	828	793	745	817	659	562	529	474	435	332	7,439
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,143.99	1,971.39	3,857.43	2,445.45	2,485.52	2,550.80	3,436.66	2,151.87	2,329.68	1,698.57	1,006.52	1,615.00	26,692.86
- ดีเซล	พันลิตร	706.84	1,603.16	3,254.68	1,857.30	1,550.70	1,472.12	1,247.00	1,469.28	1,363.68	973.47	762.75	1,217.34	17,478.30
- เบนซิน	พันลิตร	267.85	246.29	299.54	427.62	380.63	436.80	355.43	359.35	525.47	429.09	164.81	277.95	4,170.83
- เตา	พันลิตร	153.80	120.80	290.80	103.00	279.50	140.30	236.40	61.00	129.80	246.50	29.50	91.00	1,882.40
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	15.50			46.25	31.76	1.05	7.68	1.63	21.40	4.71	7.58		137.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร		1.14	2.42				366.80		20.00	44.80	12.27		447.42
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร			4.99	10.28	242.93	500.53	1,223.35	260.61	269.33		29.62	28.71	2,570.34
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร			5.00	1.00									6.00
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	16.39	33.91	192.80	151.50	188.76	272.64	187.31	1,243.32	95.71	35.32	41.23	73.68	2,532.58
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2558	คดี	287	404	463	337	393	381	410						2,675
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,263.31	1,363.61	1,747.78	1,410.19	1,882.72	1,797.30	1,524.27	-	-	-	-	-	10,989.18
- ดีเซล	พันลิตร	1,008.21	1,127.72	1,316.21	1,004.98	1,537.44	1,195.24	972.21						8,162.01
- เบนซิน	พันลิตร	180.60	178.53	273.72	305.41	286.28	596.07	353.26						2,173.87
- เตา	พันลิตร	17.60	6.00	80.00	41.00	52.50	6.00	147.35						350.45
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	0.30	1.00	47.85	0.80	1.00								50.95
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	0.18	15.00	30.00	58.00	5.50								108.68
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	56.42	35.36					51.44						143.22
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร													-
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	47.53	175.47	153.86	87.83	100.38	112.22	205.42						882.70

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน กรกฎาคม 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน กรกฎาคม 2558 รวม 169 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 162 คน ปริมาณน้ำมันรวม 1,431.72 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 933.49 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 308.79 พันลิตร, น้ำมันเตา 138.00 พันลิตร และน้ำมันเครื่อง 51.44 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ปริมาณ 205.42 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน กรกฎาคม จำนวนคดี 345 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,077.35 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 187.31 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 176 คดี หรือลดลงร้อยละ 51 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,645.63 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 53 แต่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 18.11 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายน ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ไม่เปลี่ยนแปลง แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 17 ส่วนก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 83

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 59 คดี (ร้อยละ 35 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 596.45 พันลิตร (ร้อยละ 42 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 183.17 ตัน (ร้อยละ 89 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด พบใน ภาคกลาง ปริมาณรวม 597.28 พันลิตร (ร้อยละ 42 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวน 45 คดี (ร้อยละ 27 ของคดีทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 20.14 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำผิดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 10 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 104.67 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวน 11 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 98.60 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคใต้ จำนวน 44 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 34.72 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2.11 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัดสงขลา จำนวน 21 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 5.16 พันลิตร (ร้อยละ 0.4 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่การจับกุมปริมาณน้ำมันสูงสุดพบในจังหวัดพิษณุโลก มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 389.70 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) มีจำนวน 6 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน กรกฏาคม ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 35 คดี หรือร้อยละ 21 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 128.97 พันลิตร หรือร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันเตา 100.00 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 18.95 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 10.02 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ ภาคใต้ จำนวน 32 คดี (ร้อยละ 91 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 11.97 พันลิตร (ร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ ภาคตะวันออก จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 17.00 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และภาคกลาง จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 100.00 พันลิตร (ร้อยละ 78 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และหากพิจารณาเป็นรายจังหวัดโดยจำนวนคดีสูงสุดพบใน จังหวัดสงขลาจำนวน 20 คดี (ร้อยละ 57 ของคดีน้ำมันเถื่อน) และปริมาณน้ำมันเถื่อนรวม 5.16 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) แต่พบว่าจังหวัดสมุทรปราการมีปริมาณน้ำมันเถื่อนสูงสุดรวม 100.00 พันลิตร (ร้อยละ 78 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน กรกฎาคม ประเทศมาเลเซีย มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นน้ำมันดีเซลราคา 19.10 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 20.03 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 24.51 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 34.99, 28.43 และ 27.61 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 5 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 134 คดี หรือร้อยละ 79 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,302.75 พันลิตร หรือร้อยละ 91 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 205.42 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 84 คดี หรือร้อยละ 63 ของคดีอื่นๆ จำแนกออกเป็น (1) การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในเชิงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่กักเก็บน้ำมัน รวม 80 คดี (ร้อยละ 60 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,009.32 พันลิตร (ร้อยละ 78 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ (2) การเก็บก๊าซฯโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ และไม่จัดทำสัญญาประกันภัยพบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ สถานีบริการก๊าซฯรวม 4 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 11.91 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจับกุมได้รวม 6 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิด(1) การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานีบริการ การประกอบกิจการโดยไม่ได้รับอนุญาต และการใช้รถขนส่งผิดประเภท และการไม่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พบใน สถานีบริการน้ำมันหยอดเหรียญ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 5 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 21.91 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ (2) การใช้พนักงานไม่ผ่านการอบรม พบใน สถานีบริการจำหน่ายก๊าซฯ รวม 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 12.80 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.3 การใช้พนักงานไม่ผ่านการอบรม การบรรจุชำร่วยห่อ การไม่ปฏิบัติในการป้องกันอัคคีภัย พบใน สถานีบริการก๊าซฯและโรงบรรจุก๊าซฯรวม 18 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 158.38 ตัน (ร้อยละ 77 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.4 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 26 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีอื่นๆ) สามารถจำแนกออกเป็น คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 19 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 271.53 พันลิตร (ร้อยละ 21 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซฯปิโตรเลียมเหลว 22.33 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	กรกฎาคม 2558									
		จำนวนคดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน								
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ(LPG)	
คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	ตัน		
เหนือ	เชียงใหม่	11	17.77		11.25				29.03		26.49
	ลำปาง	2							-		0.25
	ลำพูน	3			0.52				0.52		0.17
	ตาก	20	163.20						163.20		
	พิษณุโลก	6	183.60		206.10				389.70		
	สุโขทัย	3							-		21.59
	อุทัยธานี	2	8.00		6.00				14.00		
	พิจิตร	3							-		32.38
	กำแพงเพชร	1							-		10.80
	นครสวรรค์	8							-		91.51
	รวม	59	372.57	-	223.87	-	-	-	596.45	-	183.17
อีสาน	ขอนแก่น	2	6.20						6.20		
	ชัยภูมิ	2	35.60		13.00				48.60		
	นครราชสีมา	2	10.00		0.47				10.47		
	บุรีรัมย์	3	25.00		5.95				30.95		
	ยโสธร	1	8.00		0.45				8.45		
	รวม	10	84.80	-	19.87	-	-	-	104.67	-	-
กลาง	ชัยนาท	2	49.80		18.13				67.93		
	พระนครศรีอยุธยา	7	130.69		25.39				156.08		20.14
	สระบุรี	4	9.70		0.55				10.25		
	ฉะเชิงเทรา	2	5.30						5.30		
	นนทบุรี	1						24.35	24.35		
	ปทุมธานี	9	36.00						36.00		
	สมุทรปราการ	1		100.00					100.00		
	สมุทรสาคร	15	91.40	38.00				27.09	156.49		
	นครปฐม	1	14.00						14.00		
	สุพรรณบุรี	1							-		
	ราชบุรี	2	26.88						26.88		
รวม	45	363.77	138.00	44.07	-	-	51.44	597.28	-	20.14	
ตะวันออก	ชลบุรี	2	3.60						3.60		
	ระยอง	9	95.00						95.00		
	รวม	11	98.60	-	-	-	-	-	98.60	-	-
ใต้	นครศรีธรรมราช	10	0.80		2.65				3.45		
	ระนอง	1							-		2.11
	พัทลุง	3	11.00		10.20				21.20		
	สงขลา	21	1.65		3.51				5.16		
	ตรัง								-		
	สตูล	6	0.30		1.88				2.18		
	ปัตตานี	1			1.80				1.80		
	นราธิวาส	2			0.93				0.93		
	รวม	44	13.75	-	20.97	-	-	-	34.72	-	2.11
รวม	169	933.49	138.00	308.79	-	-	51.44	1,431.72	-	205.42	

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน กรกฎาคม 2558

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำผิดของเดือน กรกฎาคม รวม 127 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 192.48 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเตา 109.35 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 49.56 พันลิตร และ น้ำมันเบนซิน 33.57 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 205 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 263.91 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 78 คดี หรือลดลงร้อยละ 38 และ ปริมาณน้ำมันรวมลดลง 71.43 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 27 ทั้งนี้ประกาศกฎอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ยังมีผลใช้บังคับอยู่ อาจส่งผลต่อการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายน ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 10 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 127.34 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 2 เท่า โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันทุกชนิดเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 120 คดี (ร้อยละ 94 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 48.63 พันลิตร (ร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันจับกุมได้สูงสุดในภาคกลาง ปริมาณรวม 117.55 พันลิตร ลิตร (ร้อยละ 61 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 5 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ภาคตะวันออก จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 26.30 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 52 คดี (ร้อยละ 41 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 17.85 พันลิตร (ร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และจังหวัดสมุทรปราการมีปริมาณน้ำมันสูงที่สุด 109.35 พันลิตร (ร้อยละ 57 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่มีจำนวนคดีเพียง 3 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดปทุมธานี และกาญจนบุรี ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง และ ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน กรกฎาคม ประเทศมาเลเซีย มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นน้ำมันดีเซลราคา 19.10 บาท/ลิตร และ น้ำมันเบนซิน (95) ราคา 20.03 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 24.51 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา

(เฉลี่ย) 34.99, 28.43 และ 27.61 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 5 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และพบการจับกุมเตาที่นำน้ำมันเครื่องใช้แล้วจากเรือสินค้าต่างประเทศมาสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตากับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล เป็นปัญหาที่ต้องรอกการแก้ไขต่อไป

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

		กรกฎาคม 2558							
ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน						
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด	
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	
กลาง	ปทุมธานี	1	7.00				7.00		7.00
	กาญจนบุรี	1	1.20				1.20		1.20
	สมุทรปราการ	3		109.35			109.35		109.35
	รวม	5	8.20	109.35	-	-	117.55	-	117.55
ตะวันออก	ระยอง	2	26.30				26.30		26.30
	รวม	2	26.30	-	-	-	26.30	-	26.30
ใต้	นครศรีธรรมราช	3			2.50	2.50			2.50
	สุราษฎร์ธานี	28	11.80				11.80		11.80
	สงขลา	52	2.35		15.50	17.85			17.85
	ตรัง	2			0.18	0.18			0.18
	พัทลุง	1			0.24	0.24			0.24
	สตูล	7	0.30		2.63	2.93			2.93
	ปัตตานี	3			3.24	3.24			3.24
	ยะลา	1	0.15		0.21	0.36			0.36
	นราธิวาส	23	0.46		9.07	9.53			9.53
	รวม	120	15.06	-	33.57	48.63	-	-	48.63
	กทม						-		-
	สตป.						-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		127	49.56	109.35	33.57	192.48	-	-	192.48
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		8	17.00	100.00	4.43	121.43			121.43

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน
เดือน กรกฎาคม 2558
กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน กรกฎาคม 2558 จำนวนรวม 122 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 21.49 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 32 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 6.16 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 90 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 15.33 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 110 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 96.39 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดเพิ่มขึ้น 12 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 74.90 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 78 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายนที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้นร้อยละ 26 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 7

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 8 ราย (ร้อยละ 7 จำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 1.52 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำแนกเป็นน้ำมันดีเซลจำนวน 6 ราย ปริมาณน้ำมัน 1.20 พันลิตร น้ำมันเบนซินจำนวน 2 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.32 พันลิตร

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 101 ราย หรือร้อยละ 83 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 17.08 พันลิตร หรือร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 11 ราย หรือร้อยละ 9 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.73 พันลิตร หรือร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดยะลา** จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 2 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.16 พันลิตร หรือร้อยละ 0.8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 71 ราย หรือร้อยละ 58 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 12.10 พันลิตร หรือร้อยละ 56 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสะเดา (จำนวน 30 ราย หรือร้อยละ 25 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.98 พันลิตร หรือร้อยละ 23 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน กรกฎาคม **ประเทศมาเลเซีย** มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นน้ำมันดีเซลราคา 19.10 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 20.03 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 24.51 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 34.99, 28.43 และ 27.61 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 5 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และจากการกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าวพบว่ามีปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 176 ลิตร

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2557	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2558	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.	20	4.49	35	11.07	55	15.56
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.	35	56.26	56	13.47	91	69.73
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.	9	1.53	54	9.22	63	10.75
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.	10	2.31	53	8.98	63	11.29
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.	26	4.92	71	15.21	97	20.13
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.	32	6.16	90	15.33	122	21.49
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.					-	-
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.					-	-
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.					-	-
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.					-	-
รวม	634	2,094.54	563	430.57	1,197	2,525.11	รวม	145	78.25	392	81.51	537	159.77

มี.ค จับกุมตีเซล 1 คดี ปริมาณน้ำมัน 50,000 ลิตร ร่วมกับ สตช.

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	พฤษภาคม 2558						มิถุนายน 2558						กรกฎาคม 2558					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	-	-	10	1.37	10	1.37	2	0.40	7	0.84	9	1.24	6	1.20	2	0.32	8	1.52
ศภ.4	ศภ.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	-	-	10	1.37	10	1.37	2	0.40	7	0.84	9	1.24	6	1.20	2	0.32	8	1.52
นราธิวาส	ตากใบ	4	1.41	4	1.14	8	2.55	1	0.42	3	0.96	4	1.38			2	0.66	2	0.66
	สุโหง-โกลก	1	0.40	14	3.82	15	4.22	2	0.80	9	2.53	11	3.33	2	0.50	7	1.57	9	2.07
	รวม	5	1.81	18	4.96	23	6.77	3	1.22	12	3.49	15	4.71	2	0.50	9	2.23	11	2.73
สงขลา	สงขลา					-	-						-	-		-	-	-	-
	ปาดังเบซาร์	5	0.50	22	2.20	27	2.70	11	1.40	44	6.82	55	8.22	9	1.40	62	10.70	71	12.10
	สะเดา			-	-	-	-	9	1.78	5	0.56	14	2.34	15	3.06	15	1.92	30	4.98
	ท่าอากาศยาน					-	-						-	-		-	-	-	-
	รวม	5	0.50	22	2.20	27	2.70	20	3.18	49	7.38	69	10.56	24	4.46	77	12.62	101	17.08
สตูล	สตูล	-	-	3	0.45	3	0.45	-	-	2	3.44	2	3.44	-	-	-	-	-	-
	วังประจัน			-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	-	-	3	0.45	3	0.45	-	-	2	3.44	2	3.44	-	-	-	-	-	-
ตรัง	กันตัง					-	-	1	0.12			1	0.12					-	-
	รวม					-	-	1	0.12			1	0.12					-	-
ยะลา	เบตง			-	-	-	-			1	0.06	1	0.06			2	0.16	2	0.16
	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.06	1	0.06	-	-	2	0.16	2	0.16
รวมทั้งหมด		10	2.31	53	8.98	63	11.29	26	4.92	71	15.21	97	20.13	32	6.16	90	15.33	122	21.49

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน กรกฎาคม 2558

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กรกฎาคม จำนวน 1,057 ราย และจำนวน 1,817 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 5 ราย หรือร้อยละ 0.47 และจำนวน 6 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.33 แยกเป็น น้ำมันเบนซิน จำนวน 2 ตัวอย่าง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี20) จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ตัวอย่าง ทั้งนี้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะการกระทำผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันเบนซิน การกระทำผิดน้ำมันลักลอบ จำนวน 2 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดพัทลุง และจังหวัด นครศรีธรรมราช)
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี20) การกระทำผิดน้ำมันลักลอบ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดพัทลุง)
3. น้ำมันดีเซล การกระทำผิดน้ำมันลักลอบ จำนวน 3 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดพัทลุง)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน กรกฎาคม มีการตรวจสอบสถานีบริการฯ รวม 745 ราย และจำนวน 1,163 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2558 มีการตรวจสอบเพิ่มขึ้น 312 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 42) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 654 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 56) พบจำนวนผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 5 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดเพิ่มขึ้น 6 ตัวอย่าง

สถานการณ์การกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงพบจำหน่ายน้ำมันลักลอบ สาเหตุจากความแตกต่างของราคาน้ำมัน ในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 19.10 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 20.03 บาท/ลิตร พบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย (เบนซินเฉลี่ย 34.99 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์95 (อี 20)เฉลี่ย 26.21 บาท/ลิตร) มีราคาสูงกว่าประมาณ 6 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2558

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน															หมายเหตุ		
		จังหวัด	ม.ค.		ก.พ.			มี.ค.	เม.ย.			พ.ค.	มิ.ย.			ก.ค.			
			95	G95	G91	G95	D	95	95	G95	D		95	G95	D	95		G95E20	D
น้ำมันล็กอบ	ใต้	พัทลุง														1	1	3	
		สุราษฎร์ธานี														2			
		นครศรีธรรมราช														1			
น้ำมันล็กอบปนสารโซลเวนท์	เหนือ	อุทัยธานี					1												
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	อุดรธานี									1								
	ใต้	สุราษฎร์ธานี							1		2								
น้ำมันล็กอบปนแก๊สโซฮอล์	ใต้	กระบี่						1											
ปนน้ำมันล็กอบ	เหนือ	อุทัยธานี					1												
ปนแก๊สโซฮอล์(สูงกว่ากำหนด)	กลาง	ชัยนาท	1																
	ใต้	สุราษฎร์ธานี								1				1					
		กระบี่							1										
ปนแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด	กลาง	ชัยนาท		2															
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา											2						
	ใต้	กระบี่			1	1													
		สุราษฎร์ธานี													1				
ปนแก๊สโซฮอล์และสารโซลเวนท์	ใต้	นครศรีธรรมราช							1										
ปนเบนซิน	เหนือ	ลำพูน												1					
ปนน้ำ	กลาง	กทม.					1												
	ใต้	ปัตตานี					1												
รวม			1	2	1	1	4	2	3	2	3	0	1	2	2	2	1	3	

ที่มา : สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)

G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล