

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
กุมภาพันธ์ 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน กุมภาพันธ์ มีจำนวนคดีรวม 529 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,723.29 พันลิตร (น้ำมัน
ดีเซล 2,174.58 พันลิตร, น้ำมันเตา 1,181.21 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 328.00 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว
29.50 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 10.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 696.44 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปี 2562 (มีจำนวนคดี 552 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,720.44 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุม
ได้ลดลง 23 คดี หรือลดลงร้อยละ 4 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 997.15 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 21
และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มกราคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 24 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5
แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 972.93 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 21

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคือน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ จำนวนรวม 260 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 641.57 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 532.12 พันลิตร,
น้ำมันเบนซิน 49.95 พันลิตร, น้ำมันเตา 49.50 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 10.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว
9.10 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดีรวม 256 คดี ปริมาณน้ำมันรวม
1,012.36 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้เพิ่มขึ้น 4 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 แต่ปริมาณน้ำมันรวมลดลง
370.79 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 37 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 39
คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 แต่ปริมาณน้ำมันรวมลดลง 165.25 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 20) การเปรียบเทียบผล
จับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 49 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ
17 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 269 คดี
หรือร้อยละ 51 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,081.72 พันลิตร หรือร้อยละ 83 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด
และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 696.74 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การ
เก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบอันตราย และอื่นๆ จำนวนรวม 179 คดี และคดีที่
เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 90 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กุมภาพันธ์ จำนวน 1,361 ราย และจำนวน 2,736 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิดคิด เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน กุมภาพันธ์ มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 870 ราย และจำนวน 1,656 ตัวอย่าง พบการกระทำผิดจำนวน 2 ราย และจำนวน 2 ตัวอย่าง) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 491 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 56) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 1,080 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 65) มีพบการกระทำผิดลดลง จำนวน 2 ราย และจำนวน 2 ตัวอย่าง

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ราคาเฉลี่ยประมาณ 7 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิดในการนำมาจำหน่ายและการปลอมปนในน้ำมันที่ถูกต้องเพื่อจำหน่ายให้ผู้ใช้น้ำมัน ซึ่งพบในน้ำมันดีเซล น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเบนซิน การจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

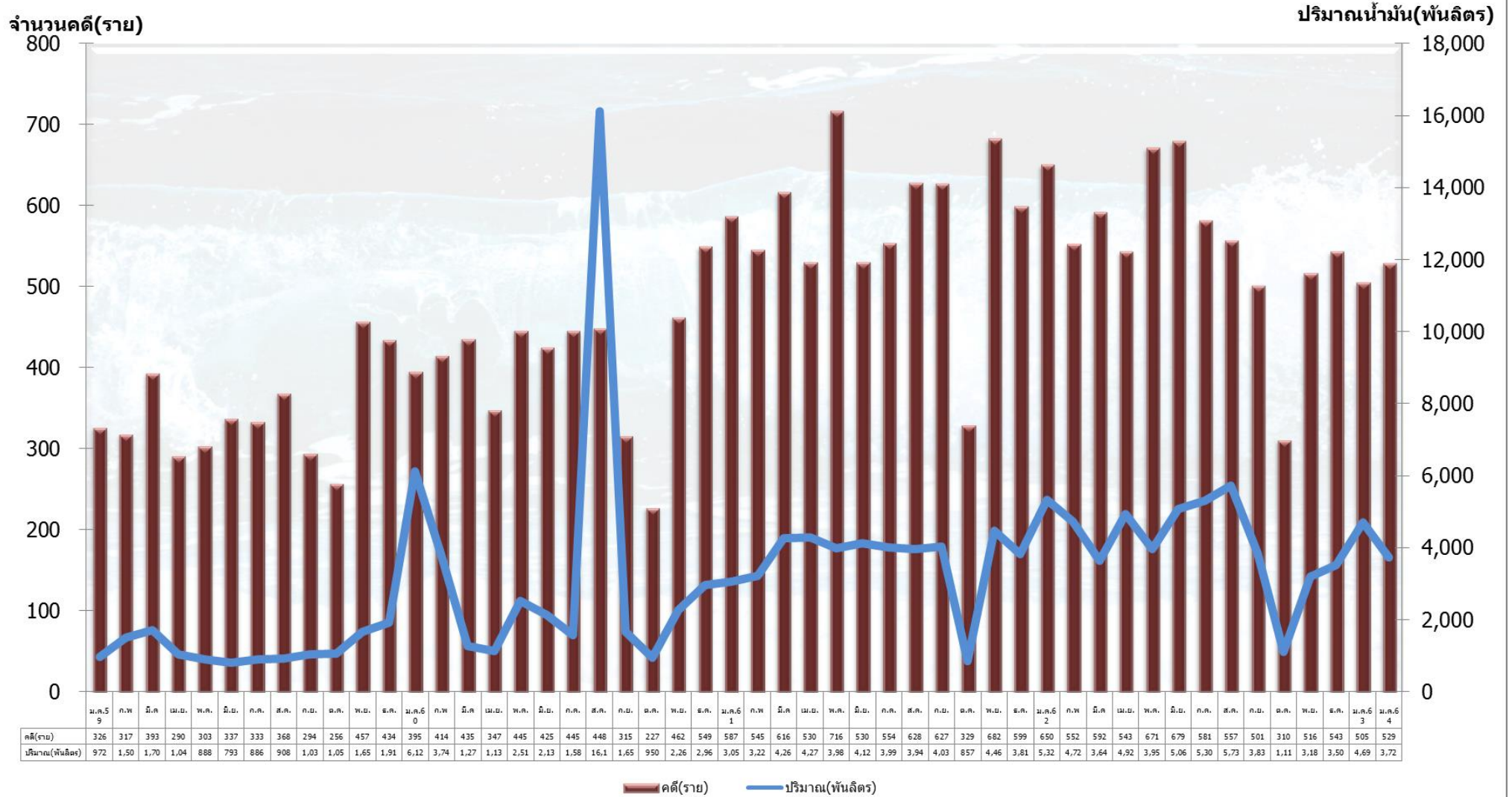
(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.19 - 7.08 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** (รวมทั้งน้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.41) - 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.50 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(4) นอกจากนี้ยังพบการกระทำผิดเกี่ยวกับสารโซลเวนท์ ซึ่งถูกใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรม จึงได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตซึ่งได้มีการกวาดค้นเป็นพิเศษ ดังนั้นการพบความผิดดังกล่าวมีความจำเป็นที่ต้องมีความเข้มงวดในการนำมาใช้ในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลออกจากระบบควบคุม

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปีโตรเลียม มกราคม 2559 - กุมภาพันธ์ 2563



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน กุมภาพันธ์ 2563 รวม 368 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 355 คน ปริมาณน้ำมันรวม พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 1,977.76 พันลิตร, น้ำมันเตา 1,711.21 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 289.51 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 29.50 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 5.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 696.44 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน กุมภาพันธ์ จำนวนคดี 367 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,242.96 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1,092.61 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 1 คดี แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 769.98 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 18 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 369.17 ตัน หรือลดลงร้อยละ 36 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 25 คดี หรือลดลงร้อยละ 6 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,117.70 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 24 ส่วนก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 214.67 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 45

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวนคดีรวม 113 คดี (ร้อยละ 31 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 1,193.27 พันลิตร (ร้อยละ 34 ของปริมาณน้ำมันรวม) และสารโซลเวนท์ 5.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 245.76 ตัน (ร้อยละ 35 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 52 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 419.77 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 57 คดี (ร้อยละ 15 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 754.64 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 262.01 ตัน (ร้อยละ 38 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 49 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 771.35 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 132.43 ตัน (ร้อยละ 19 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคใต้** จำนวน 97 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 328.94 พันลิตร (ร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 56.25 ตัน (ร้อยละ 8 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดสงขลา จำนวน 41 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวม 36.61 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 32.00 ตัน (ร้อยละ 5 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบใน จังหวัดสมุทรสาคร ปริมาณน้ำมันรวม 879.21 พันลิตร (ร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) (จับกุมเรือบรรทุกน้ำมันเตาโดย

การบรรทุกน้ำมันเกินอัตรากำหนด จำนวน 1 ลำ ปริมาณน้ำมันเตา 843.71 พันลิตร) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 6.75 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) จำนวน 10 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน กุมภาพันธุ์ ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 99 คดี หรือร้อยละ 27 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 391.25 พันลิตร หรือร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 335.30 พันลิตร, น้ำมันเตา 39.50 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 11.45 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 5.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 9.10 ตัน ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้**จำนวน 81 คดี (ร้อยละ 82 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 180.35 พันลิตร (ร้อยละ 46 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 7 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 118.30 พันลิตร (ร้อยละ 30 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 31.80 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 9.10 ตัน **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 57.00 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม(ดีเซล) 4.60 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.15 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.69 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.76, 25.91, 23.84 และ 22.87 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 33.19, 25.78, 25.51 และ 22.77บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคากลุ่มน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 7 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 269 คดี หรือร้อยละ 73 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,081.72 พันลิตร หรือ ร้อยละ 89 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 687.34 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมัน เชื้อเพลิง จำนวน 179 คดี (ร้อยละ 67 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 90 คดี (ร้อยละ 33 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 123 คดี หรือร้อยละ 46 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,108.29 พันลิตร (ร้อยละ 36 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 392.67 ตัน (ร้อยละ 57 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น (1)คดีเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 89 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, การครอบครองสินค้าโดยมิได้เสียภาษี, การไม่แสดงป้ายราคา, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การไม่จัดทำสัญญาประกันภัย และการขนส่งไม่ได้รับอนุญาต(โดยใส่ถังน้ำมัน) ซึ่ง มีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่งน้ำมัน และ(2) คดีที่ เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 34 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การครอบครองถังของผู้อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต , การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการไม่ได้รับอนุญาต, การไม่แสดงป้ายราคา, การประกอบ กิจการควบคุม ประเภทที่ 2 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่, การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับ อนุญาต และการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว) พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุ ก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 23 คดี หรือ ร้อยละ 9 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 149.07 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 12.87 ตัน (ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น (1)คดีเกี่ยวกับน้ำมัน เชื้อเพลิง จำนวน 13 คดี ลักษณะการกระทำผิด การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้ง พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, การไม่ยื่นจดทะเบียน และ การไม่แสดงป้ายราคา พบในสถานีบริการน้ำมัน เชื้อเพลิง, สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ และสถานที่กักเก็บน้ำมันฯ และ (2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียม เหลว จำนวน 10 คดี การกระทำผิดในลักษณะการไม่แสดงป้ายราคา พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.3 การครอบครองวัตถุอันตราย จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 0.4 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียม เหลว 2.31 ตัน (ร้อยละ 0.3 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) การกระทำผิดในลักษณะผู้ประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 (แก๊สปิโตรเลียมเหลว) โดยมีได้รับอนุญาต พบในร้านค้าก๊าซฯ

2.4 การดำเนินการตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธ.ค. 2514 การจับกุมคดีเกี่ยวกับ ก๊าซและน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 13 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 29.00 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของ ปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 26.79 ตัน (ร้อยละ 4 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) จำแนกเป็น (1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย พบใน สถานที่กักเก็บน้ำมัน และ (2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 11 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิด การไม่ติดตั้ง อุปกรณ์ความปลอดภัย(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว), มีถังก๊าซของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต, การเก็บ ก๊าซเกินปริมาณที่กำหนด, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย พบในร้านจำหน่ายก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 109 คดี (ร้อยละ 41 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,795.36 พันลิตร (ร้อยละ 58 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 252.70 ตัน (ร้อยละ 37 ของ ปริมาณก๊าซทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 75 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว จำนวน 34 คดี

.....

การจับคู่ผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด											
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ											
ภาค	จังหวัด	จำนวนคดี (ราย)	กุมภาพันธ์ 2563								
			น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน								
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โจลเวนท์	ก๊าซ	
	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.		
เหนือ	เชียงราย	2			0.28				0.28		
	เชียงใหม่	7	27.40	41.00	5.80				74.20		
	ลำปาง	4	6.80						6.80		
	ลำพูน	3	9.20	12.00	2.00				23.20		
	ตาก	14	118.70		0.61				119.31		
	พิษณุโลก	2	8.40		6.27				14.67		
	สุโขทัย	5	63.00		2.60				65.60		
	อุทัยธานี	4	30.00						30.00		
	กำแพงเพชร	7	50.55		6.54				57.09		
	นครสวรรค์	4	27.00		1.63				28.63		
รวม	52	341.05	53.00	25.72	-	-	-	419.77	-	-	
อีสาน	กาฬสินธุ์	1							-		
	ขอนแก่น	8	31.50		14.10				45.60		30.18
	ชัยภูมิ	8	10.50		0.30				10.80		72.66
	นครพนม	2	40.00		20.00				60.00		
	นครราชสีมา	8	66.70		5.25				71.95		115.00
	บุรีรัมย์	2	22.00		1.50				23.50		
	มหาสารคาม	4	15.50		0.50				16.00		
	มุกดาหาร	1							-		15.00
	ยโสธร	2	8.00		4.68				12.68		
	เลย	2	65.00		15.00				80.00		
	สุรินทร์	1	4.00		2.50				6.50		
	ศรีสะเกษ	8	268.00						268.00		
	อุดรธานี	4	61.00		23.00				84.00		29.17
	อุบลราชธานี	1	10.00						10.00		
	อำนาจเจริญ	2	6.50		4.10				10.60		
บึงกาฬ	1	9.00						9.00			
เพชรบูรณ์	2	46.00						46.00			
รวม	57	663.70	-	90.94	-	-	-	754.64	-	262.01	
กลาง	ชัยนาท	4							-		28.00
	สิงห์บุรี	1	1.80						1.80		
	อ่างทอง	2	3.70		0.20				3.90		
	พระนครศรีอยุธยา	7	7.50		0.34				7.84		23.66
	ลพบุรี	7	48.00		20.73				68.73		2.31
	สระบุรี	17	21.40		0.71	0.50			22.61		7.42
	นครนายก	1	3.00						3.00		
	ฉะเชิงเทรา	8	49.00						49.00		9.10
	กทม.	5							-		5.12
	นนทบุรี	2							-		
	ปทุมธานี	19	10.00	10.00					20.00		58.26
	สมุทรปราการ	11	12.50	10.00					22.50		4.14
	สมุทรสาคร	10		850.21		29.00			879.21		6.75
	สมุทรสงคราม	2		80.00					80.00		
	นครปฐม	6	12.00						12.00	5.00	100.56
	สุพรรณบุรี	6	6.00						6.00		
	กาญจนบุรี	1	8.00						8.00		
ราชบุรี	1	8.00						8.00			
เพชรบุรี	1							-		0.45	
ประจวบคีรีขันธ์	2	0.68						0.68			
รวม	113	191.58	950.21	21.98	29.50	-	-	1,193.27	5.00	245.76	
ตะวันออก	ชลบุรี	30	306.10	145.00	66.00				517.10		31.00
	ระยอง	8	92.90	23.00					115.90		0.84
	สระแก้ว	6	77.20		23.95				101.15		50.20
	ตราด	3	16.00		2.20				18.20		1.19
	ปราจีนบุรี	2	10.00		9.00				19.00		49.20
รวม	49	502.20	168.00	101.15	-	-	-	771.35	-	132.43	
ใต้	นครศรีธรรมราช	9	132.78		25.20				157.98		
	พัทลุง	2	40.00						40.00		3.60
	สงขลา	41	24.83		11.79				36.61		32.00
	ตรัง	8	23.50		8.00				31.50		
	สุราษฎร์ธานี	2	58.00						58.00		
	ปัตตานี	1							-		8.12
	ยะลา	1							-		12.53
	นราธิวาส	33	0.13		4.73				4.85		
รวม	97	279.23	-	49.71	-	-	-	328.94	-	56.25	
รวม	368	1,977.76	1,171.21	289.51	29.50	-	-	3,467.97	5.00	696.44	

หมายเหตุ*	
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต	- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่	- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ
2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน	- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง	5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง	- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ส่งชนิดที่ 4	6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต	7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด	- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
	- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
	- ลักลอบบรรจุก๊าซ
	8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำผิดของเดือน กุมภาพันธ์ รวม 135 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 138.37 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 67.74 พันลิตร, น้ำมันเตา 49.50 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 16.13 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 5.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 112 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 102.68 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมเพิ่มขึ้น 23 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 และปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 35.68 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35 (สถานการณ์ไวรัสโควิด19 เริ่มระบาดเข้ามาในประเทศไทยมีผู้ติดเชื้อ 40 คน) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 3 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 และปริมาณน้ำมันลดลง 18.07 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 12 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันเบนซิน, น้ำมันเตา และสารโซลเวนท์เพิ่มขึ้น ส่วนปริมาณน้ำมันดีเซลลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 116 คดี (ร้อยละ 86 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 37.94 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันฯรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคกลาง ปริมาณน้ำมันฯรวม 42.98 พันลิตร (ร้อยละ 31 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดี 9 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 53 คดี (ร้อยละ 39 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 9.09 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดระยอง ปริมาณน้ำมันรวม 25.90 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดสุโขทัย พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดขอนแก่น และมหาสารคาม พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดปทุมธานี, นครปฐม, สมุทรสาคร, สมุทรปราการ และฉะเชิงเทรา พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดชลบุรี พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 16.15 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.69 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.76, 25.91, 23.84 และ 22.87 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 33.19, 25.78, 25.51 และ 22.77

บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคากลุ่มน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 7 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้ยังมีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม นอกจากนี้ยังมีการจับกุมสารโพลีเอทรีลจากกระบวนการควบคุมจึงจำเป็นต้องเพิ่มความเข้มงวด

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

กุมภาพันธ์ 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	สุโขทัย	2	3.00		1.60	4.60		4.60
	รวม	2	3.00	-	1.60	4.60	-	4.60
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ขอนแก่น	1	11.00			11.00		11.00
	มหาสารคาม	1	0.40			0.40		0.40
	รวม	2	11.40	-	-	11.40	-	11.40
กลาง	ปทุมธานี	2		10.00		10.00		10.00
	นครปฐม	1				-	5.00	5.00
	สมุทรสาคร	2	0.68	6.50		7.18		7.18
	สมุทรปราการ	3	1.80	10.00		11.80		11.80
	ฉะเชิงเทรา	1	9.00			9.00		9.00
	รวม	9	11.48	26.50	-	37.98	5.00	42.98
ตะวันออก	ชลบุรี	1	8.55			8.55		8.55
	ระยอง	4	2.90	23.00		25.90		25.90
	รวม	5	11.45	23.00	-	34.45	-	34.45
ใต้	นครศรีธรรมราช	5	15.00		3.27	18.27		18.27
	สุราษฎร์ธานี	9	2.23			2.23		2.23
	สงขลา	53	4.87		4.22	9.09		9.09
	พัทลุง	1	0.05			0.05		0.05
	สตูล	1	0.26			0.26		0.26
	ปัตตานี	3	1.00		0.48	1.48		1.48
	ยะลา	6			0.75	0.75		0.75
	นราธิวาส	38			5.81	5.81		5.81
	รวม	116	23.41	-	14.53	37.94	-	37.94
รวม	กทม	1	7.00			7.00		7.00
	สตป.					-		-
	รวม	1	7.00	-	-	7.00	-	7.00
รวม		135	67.74	49.50	16.13	133.37	5.00	138.37
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		78	35.97	39.50	7.36	82.83		82.83

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน กุมภาพันธ์ 2563 จำนวนรวม 105 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 195.15 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 41 ราย ปริมาณน้ำมัน 165.42 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 64 ราย ปริมาณน้ำมัน 29.73 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 103 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 438.96 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 2 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 243.81 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 56 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม ที่ผ่านมา จำนวนรายลดลง 8 รายหรือลดลงร้อยละ 8 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 89.56 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 85

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศและสำนักงานศุลกากรภาค 1 มีจับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 9 ราย (ร้อยละ 9 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 151.04 พันลิตร (ร้อยละ 77 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 75 ราย หรือร้อยละ 71 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 41.40 พันลิตร หรือร้อยละ 21 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 19 ราย หรือร้อยละ 18 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.24 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน**จังหวัดยะลา** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.01 พันลิตร

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด้านป่าดงเบซาร์ มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 59 ราย หรือร้อยละ 56 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 38.60 พันลิตร หรือร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(3) การจับกุมของหน่วยงานอื่น ได้แก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติรวม 1 ราย ปริมาณน้ำมัน (ดีเซล) รวม 0.36 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.15 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.69 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมัน

ดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.76, 25.91, 23.84 และ 22.87 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 33.19, 25.78, 25.51 และ 22.77บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคากลุ่มน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 7 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 934 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562							ประจำปี พ.ศ. 2563					
ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26					-	-
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33					-	-
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91					-	-
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60					-	-
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40					-	-
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46					-	-
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47					-	-
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63					-	-
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57					-	-
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
รวม	551	1,136.09	713	331.56	1,264	1,467.65	92	247.63	126	53.11	218	300.74

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มกราคม 2563						กุมภาพันธ์ 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสพ.	สสพ.	4	34.00	2	1.09	6	35.09	4	140.70	4	2.34	8	143.04
ศภ.4	ศภ.4					-	-					-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-	1	8.00			1	8.00
	รวม	4	34.00	2	1.09	6	35.09	5	148.70	4	2.34	9	151.04
นราธิวาส	ตากใบ	1	0.03	2	0.33	3	0.36	1	0.06	1	0.06	2	0.12
	สุไหง - โกลก	7	1.15	9	1.23	16	2.38	9	1.20	7	0.90	16	2.10
	บูเก๊ะตา					-	-			1	0.12	1	0.12
	รวม	8	1.18	11	1.56	19	2.74	10	1.26	9	1.08	19	2.34
สงขลา	สงขลา	5	2.16			5	2.16			2	1.80	2	1.80
	ป่าตองเบซาร์	27	10.40	43	17.75	70	28.15	22	14.80	37	23.80	59	38.60
	สะเดา	2	0.27	2	2.69	4	2.96	2	0.24	5	0.52	7	0.76
	ท่าอากาศยาน	1	0.18			1	0.18	1	0.06			1	0.06
	นาทวี(บ้านประกอบ)	1	0.02	2	0.05	3	0.07			6	0.18	6	0.18
	รวม	36	13.03	47	20.49	83	33.52	25	15.10	50	26.30	75	41.40
สตูล	สตูล			1	0.20	1	0.20	-				-	-
	รวม	-	-	1	0.20	1	0.20	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	ลิชล	1	18.00			1	18.00					-	-
	รวม	1	18.00			1	18.00					-	-
ยะลา	เบตง	-	-	-	-	-	-			1	0.01	1	0.01
	รวม	-	-	-	-	-	-			1	0.01	1	0.01
หน่วยงานอื่น	รวม	2	16.00	1	0.04	3	16.04	1	0.36	-	-	1	0.36
	ตำรวจ					-	-	1	0.36			1	0.36
	ทหาร	2	16.00			2	16.00	-	-	-	-	-	-
	สรรพสามิต			1	0.04	1	0.04			-	-	-	-
	รวมทั้งหมด	51	82.21	62	23.38	113	105.59	41	165.42	64	29.73	105	195.15

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสพ = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน กุมภาพันธ์ 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กุมภาพันธ์ จำนวน 1,361 ราย และจำนวน 2,736 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน กุมภาพันธ์ มีการตรวจสอบสถานีบริการรวม 870 ราย และจำนวน 1,656 ตัวอย่าง พบการกระทำผิดจำนวน 2 ราย และจำนวน 2 ตัวอย่าง) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 491 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 56) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 1,080 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 65) มีพบการกระทำผิดลดลง จำนวน 2 ราย และจำนวน 2 ตัวอย่าง

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2563

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน			หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	
ปนน้ำมันลักลอบและปนเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ชัยภูมิ	1		
รวม			1		

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)
G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล