

**ผลการดำเนินงานโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่อง  
(โครงการน้ำมันเขียว)**

**1. ผลการดำเนินงานโครงการฯ เดือนมกราคม – เมษายน 2549 มีรายละเอียดดังนี้**

1.1 จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ จากการดำเนินโครงการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2544 จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2549 มีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการฯ ดังนี้

- ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และโรงกลั่นน้ำมัน (ผู้จำหน่ายบนฝั่ง) มีจำนวน 10 ราย
- ผู้จัดจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง มีจำนวน 25 ราย (ผู้นำไปจำหน่ายต่อในเขตต่อเนื่อง)
- เรือบรรทุกน้ำมันและสถานีบริการน้ำมัน (Tanker) มีจำนวน 69 ลำ  
(ติดตั้ง GPS ครบทั้งหมด 69 ลำ แต่มีเรือจำนวน 14 ลำ ที่ไม่ต่อสัญญาณ)
- สมาคมประมงท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 27 สมาคม
- เรือประมงที่จดทะเบียนเข้าร่วมโครงการ จำนวน 9,940 ลำ

1.2 ปริมาณน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง (ข้อมูลกรมศุลกากร) มีปริมาณการจำหน่ายโดยกรมศุลกากรตรวจปล่อยในปี 2549 จำนวนรวมทั้งสิ้น 294.2 ล้านลิตร ส่วนใหญ่เป็นการตรวจปล่อยในฝั่งอ่าวไทย 259.7 ล้านลิตร และฝั่งอันดามัน 34.5 ล้านลิตร โดยปริมาณการจำหน่ายน้ำมันทั้งในฝั่งอ่าวไทยและอันดามันในเดือนมกราคม – เมษายน ตามลำดับดังนี้ 75.9 ,75.8 ,71.6 และ 70.9 ล้านลิตร ซึ่งมีรายละเอียดข้อมูลและกราฟต่อไปนี้

**ปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน (หน่วย : ล้านลิตร)**

ปริมาณการจำหน่าย (ล้านลิตร)													
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
<b>ปี 2548</b>													
อ่าวไทย	47.7	50.2	36.9	16.8	63.4	40.4	56.6	57.5	65.7	57.0	62.3	55.1	<b>609.6</b>
อันดามัน	7.9	5.9	6.1	4.5	4.9	7.1	6.6	6.3	5.2	9.6	9.9	9.0	<b>83.0</b>
<b>รวม</b>	<b>55.6</b>	<b>56.1</b>	<b>43.0</b>	<b>21.3</b>	<b>68.3</b>	<b>47.5</b>	<b>63.2</b>	<b>63.8</b>	<b>70.9</b>	<b>66.6</b>	<b>72.2</b>	<b>64.1</b>	<b>692.6</b>
<b>ปี 2549</b>													
อ่าวไทย	69.4	66.5	62.0	61.8									<b>259.7</b>
อันดามัน	6.5	9.3	9.6	9.1									<b>34.5</b>
<b>รวม</b>	<b>75.9</b>	<b>75.8</b>	<b>71.6</b>	<b>70.9</b>									<b>294.2</b>



ปริมาณการจำหน่าย (ล้านลิตร)

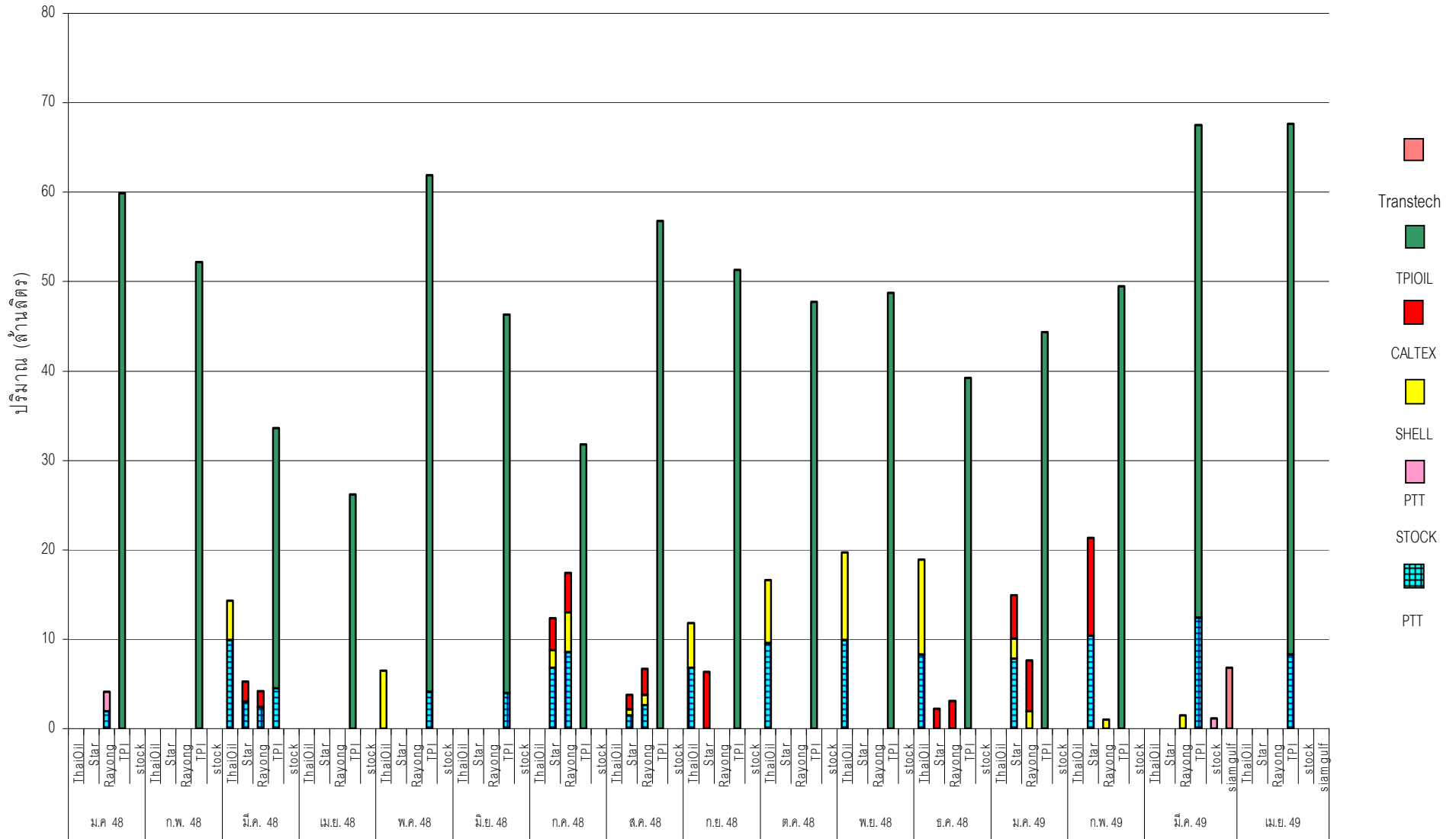
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ปี 2548													
เชลล์	-	-	4.39	-	6.49	-	6.38	1.85	5.03	6.99	9.77	10.56	51.46
ปตท.	1.98	1.98	5.54	4.21	2.96	5.14	13.36	5.06	3.08	10.43	9.01	13.11	75.86
คาลเท็กซ์	-	-	3.97	-	-	-	7.95	4.97	6.35	-	-	5.37	28.61
ทีพีไอ	59.84	52.20	29.14	26.18	57.79	42.33	31.79	56.80	51.30	47.75	48.72	39.23	543.07
รวม	61.82	54.18	43.04	30.39	67.24	47.47	59.48	68.68	65.76	65.17	67.50	68.27	699.00
ปี 2549													
เชลล์	4.21	1.00	1.50	-									6.71
ปตท.	12.78	10.87	11.22	9.02									43.89
คาลเท็กซ์	10.54	10.89	-	-									21.43
ทีพีไอ	44.33	49.47	55.13	59.33									208.26
ทรานส์เทคฯ	-	-	6.85	0.02									6.87
รวม	71.86	72.23	74.70	68.37									287.16

ข้อมูล : กรมธุรกิจพลังงาน

1.3.2 โรงกลั่น จำหน่ายน้ำมันให้กับผู้จำหน่ายบนฝั่งในเดือนมกราคม – เมษายน 2549 จำนวนรวม 289.11 ล้านลิตร โดยจำแนกในแต่ละเดือนดังนี้ 73.81, 71.76, 75.88 และ 67.64 ล้านลิตร เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548 พบว่าปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.67 โดยผู้จำหน่ายสูงสุดคือ 1) บริษัท อุดสาหกรรม ปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) จำหน่ายผ่านบริษัทน้ำมัน ทีพีไอ จำกัด มีปริมาณการจำหน่ายรวม 208.25 ล้านลิตร และจำหน่ายผ่าน ปตท. จำนวน 20.69 ล้านลิตรโดย ปตท. มีปริมาณการจำหน่ายเฉพาะเดือนมีนาคมและเมษายน 2) บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด จำหน่ายผ่านบริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ และ ปตท. เฉพาะเดือนมกราคมจำนวน 5.63 และ 6.92 ล้านลิตร ตามลำดับ และจำหน่ายผ่านบริษัท เชลล์ในเดือนมกราคม-มีนาคม จำนวนรวม 4.48 ล้านลิตร 3) บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด จำหน่ายผ่านบริษัทน้ำมันคาลเท็กซ์ และ ปตท. ในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ จำนวนรวม 15.77 และ 18.34 ล้านลิตร ตามลำดับ และจำหน่ายผ่านบริษัท เชลล์ เฉพาะเดือนมกราคม จำนวน 2.23 ล้านลิตร 4) บริษัท สยามกัลฟี่ปิโตรเคมีกัล จำกัด จำหน่ายผ่านบริษัท ทรานส์เทคเอ็นเนอयी จำกัด เฉพาะเดือนมีนาคมและเมษายนจำนวนรวม 6.87 ล้านลิตร 5) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด ไม่มีการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมา สรุปปริมาณการจำหน่ายในแต่ละเดือน ดังกราฟต่อไปนี้

ปริมาณจำหน่ายน้ำมันให้แก่ผู้ค้าตามมาตรา 7 (ผู้จำหน่ายบนฝั่ง) ของแต่ละโรงกลั่น

ตั้งแต่ปี ม.ค. 2548 - เม.ย. 2549



1.4 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่อง จากรายงานสรุปการจำหน่ายน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่องของสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย พบว่า

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเขียวของเรือสถานีบริการน้ำมันที่สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยรับรองในเดือนมกราคม – เมษายน 2549 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 145.80 ล้านลิตร โดยจำแนกการจำหน่ายตามบริษัท ได้ดังนี้ 1) บริษัท ค้าน้ำมันประมงไทย (2003) จำกัด มีปริมาณจำหน่าย 67.51 ล้านลิตร 2) บริษัท รวมมิตรมารีนออยล์ จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 22.93 ล้านลิตร 3) บริษัท อันดามันพีชเชอริ ซัพพลาย จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 17.81 ล้านลิตร 4) บริษัท มหาชัยมารีนออยล์ จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 11.92 ล้านลิตร 5) บริษัท ภูเก็ตไทรภาติ จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 10.59 ล้านลิตร 6) บริษัท กรีนแท็งเกอร์ เซอร์วิส จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 8.08 ล้านลิตร และ 7) บริษัท มารีนดีเซลออยล์ มีปริมาณการจำหน่าย 6.96 ล้านลิตร

ปริมาณน้ำมันเขียวที่จำหน่ายทั้งหมดในเดือนมกราคม – เมษายน 2549 โดยรวมทั้งปริมาณการจำหน่ายของเรือสถานีบริการน้ำมันที่สมาคมฯ รับรอง และไม่รับรอง (เรือสถานีบริการที่ออกจากโครงการแล้วกลับมาจำหน่ายน้ำมันเขียว โดยไม่ได้กลับมาเซ็นสัญญาเป็นสมาชิกของสมาคมฯ) มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 278.64 ล้านลิตร โดยจำแนกดังนี้ เดือนมกราคม จำนวน 71.86 ล้านลิตร เดือนกุมภาพันธ์ จำนวน 68.11 ล้านลิตร เดือนมีนาคม จำนวน 68.33 ล้านลิตร และเดือนเมษายน จำนวน 70.44 ล้านลิตร โดยปริมาณการจำหน่ายเฉลี่ยประมาณ 69.66 ล้านลิตรต่อเดือน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548 พบว่าปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้น โดยเฉลี่ยร้อยละ 47.83 สรุปปริมาณการจำหน่ายดังตาราง

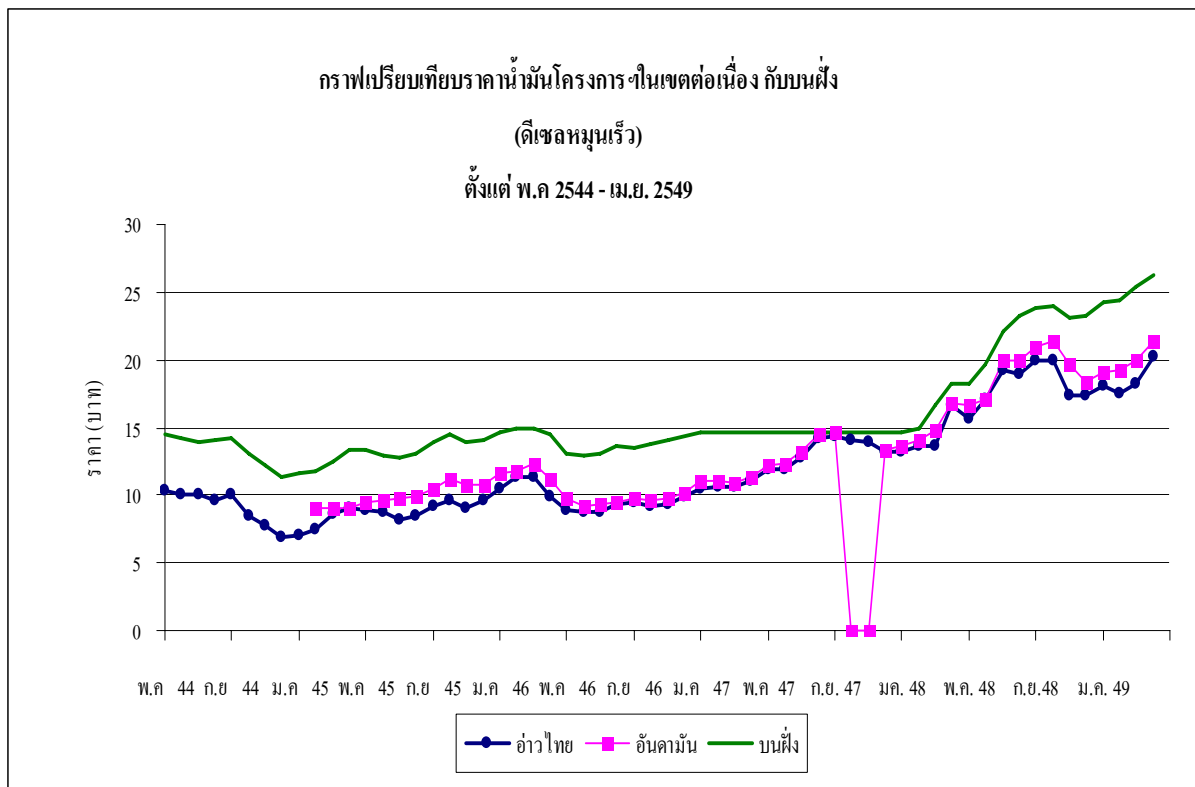
ปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน (หน่วย : ล้านลิตร)													
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
<b>ปี 2548</b>													
ค่าน้ำมันประมงไทย (2003)	9.23	8.39	3.85	7.23	9.70	11.12	12.84	25.12	16.92	14.69	15.59	15.71	150.39
นอกน่านน้ำ	5.99	5.99	3.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.88
อันดามัน พิษเซอร์รี่ ซัพพลาย	4.00	2.99	2.79	1.99	3.99	4.16	1.00	2.88	2.00	3.43	3.54	4.27	37.04
มหาชัยมารีนออยล์	4.79	1.20	2.38	3.59	2.40	1.20	3.42	2.37	2.40	4.78	1.20	5.41	35.14
ภูเก็ต ไตรภาคี	0.99	0.99	0.39	1.63	1.00	0.99	0.99	2.03	2.04	1.79	2.37	2.65	17.87
กรีน แท็งเกอร์เซอร์วิส	0.99	-	0.99	-	0.99	0.99	1.99	1.00	-	2.03	2.05	1.99	13.02
รวมมิตรมารีนออยล์	-	-	4.39	-	6.49	-	10.35	5.23	6.03	6.99	9.77	10.56	59.81
มารีน ดีเซลออยล์	-	-	0.99	0.60	0.97	0.99	1.99	1.04	1.04	1.86	1.04	0.99	11.51
<b>รวม *</b>	<b>25.99</b>	<b>19.56</b>	<b>19.68</b>	<b>15.04</b>	<b>25.54</b>	<b>19.46</b>	<b>32.58</b>	<b>39.68</b>	<b>30.43</b>	<b>35.58</b>	<b>35.56</b>	<b>41.57</b>	<b>340.67</b>
<b>ปริมาณจำหน่ายทั้งหมด**</b>	<b>61.83</b>	<b>54.18</b>	<b>42.06</b>	<b>30.40</b>	<b>65.04</b>	<b>45.27</b>	<b>59.47</b>	<b>67.97</b>	<b>58.88</b>	<b>66.36</b>	<b>67.50</b>	<b>68.27</b>	<b>687.23</b>
<b>ปี 2549</b>													
ค่าน้ำมันประมงไทย (2003)	15.80	16.77	18.15	16.79									67.51
อันดามัน พิษเซอร์รี่ ซัพพลาย	3.88	4.13	6.02	3.78									17.81
มหาชัยมารีนออยล์	3.58	2.36	2.39	3.59									11.92
ภูเก็ต ไตรภาคี	2.56	2.18	2.68	3.17									10.59
กรีน แท็งเกอร์เซอร์วิส	0.99	2.48	2.53	2.08									8.08
รวมมิตรมารีนออยล์	8.21	5.35	5.18	4.19									22.93
มารีน ดีเซลออยล์	0.99	1.99	1.99	1.99									6.96
<b>รวม *</b>	<b>36.01</b>	<b>35.26</b>	<b>38.94</b>	<b>35.59</b>									<b>145.80</b>
<b>ปริมาณจำหน่ายทั้งหมด**</b>	<b>71.86</b>	<b>68.11</b>	<b>68.33</b>	<b>70.44</b>									<b>278.64</b>

\* ปริมาณเฉพาะเรือสถานีบริการที่สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยรับรอง

\*\* ปริมาณรวมเรือสถานีบริการที่สมาคมฯ ไม่รับรองแต่มีการจำหน่ายน้ำมัน

1.5 ราคาน้ำมันที่จำหน่ายในเขตต่อเนื่อง จากการรายงานราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยในเดือนมกราคม – เมษายน 2549 โดยเฉลี่ยฝั่งอ่าวไทยราคาน้ำมัน 18.13 ,17.59 ,18.22 ,และ 20.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ ในส่วนฝั่งอันดามันราคาน้ำมัน 19.16 , 19.30 , 19.90 และ 21.35 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลบนบกโดยเฉลี่ยราคา 24.29 , 24.42 , 25.36 และ 26.27

บาท/ลิตร ตามลำดับ ความแตกต่างระหว่างราคาน้ำมันบนบกกับราคาน้ำมันเขียวในเดือนมกราคม – เมษายน 2549 ฟิ่งอ่าวไทย 6.16 , 6.83 , 7.14 และ 6.03 บาท/ลิตร ตามลำดับ ฟิ่งอันดามันความแตกต่าง อยู่ที่ 5.13 , 5.12 , 5.46 และ 4.92 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยที่ราคาฟิ่งอันดามันจะแพงกว่าฟิ่งอ่าวไทย เนื่องจากมีการขนน้ำมันจากฟิ่งอ่าวไทยอ้อมแหลมมลายู เพื่อไปเก็บสำรองไว้ที่คลังภูเก็ตในการจำหน่ายต่อไป และเมื่อเปรียบเทียบราคาน้ำมันในช่วงเดียวกันกับปี 2548 พบว่าราคาน้ำมันบนฟิ่งในปี 2549 มีราคาโดยเฉลี่ย 4 เดือน สูงกว่าถึง 8.90 บาท/ลิตรหรือร้อยละ 59.63 ราคาน้ำมันเขียวฟิ่งอ่าวไทยมีราคาสูงกว่าร้อยละ 31.55 ฟิ่งอันดามันมีราคาสูงกว่าร้อยละ 38.35 ส่วนในปี 2546 พบว่าราคาบนฟิ่งในปี 2548 สูงกว่าร้อยละ 61.85 ราคาฟิ่งอ่าวไทยสูงกว่าร้อยละ 79.95 และฟิ่งอันดามันสูงกว่าร้อยละ 80.39



## 2. สถานการณ์ปัจจุบันของโครงการ

จากข้อมูลกรมศุลกากร และกองกำกับการตำรวจน้ำ พบว่าปริมาณจำหน่ายน้ำมันเขียวในเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2549 มีปริมาณการจำหน่ายรวมทั้งสิ้น 392.04 ล้านลิตร โดยเปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายในช่วงเดียวกันพบว่ายอดจำหน่ายในปี 2548 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60.20 โดยปริมาณการจำหน่ายในแต่ละเดือนมีการเปลี่ยนแปลงที่ไม่มากนัก โดยเฉลี่ยเดือนละ 78 ล้านลิตร เนื่องจากสถานการณ์ราคาที่ไม่มีความผันผวนมากนัก โดยมีส่วนต่างราคาน้ำมันเขียวกับน้ำมันดีเซลบนบกอยู่ที่ประมาณ 6 บาท/ลิตร ในฟิ่งอ่าวไทย และประมาณ 5 บาท/ลิตร ในฟิ่งอันดามัน ทำให้ชาวประมงใช้

น้ำมันเชียวอย่างต่อเนื่อง เมื่อเปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายในช่วงเดียวกันกับปี 2548 พบว่า ปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นอย่างมาก เนื่องจากปี 2548 สถานการณ์ราคามีความผันผวนอย่างมาก ส่วนปริมาณการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2547 พบว่าปริมาณการจำหน่ายน้อยกว่าในปีดังกล่าวเนื่องจากราคาน้ำมันในปี 2549 มีราคาสูงขึ้นถึงร้อยละ 80 (รายละเอียดตามกราฟ) ในขณะที่ราคาสินค้าสัตว์น้ำไม่ได้เพิ่มขึ้นตามไปด้วยทำให้เรือประมงบางส่วนหยุดทำการประมงไป และเรือสถานีบริการน้ำมันเชียวมีจำนวนลดน้อยลงจากในปี 2547 เนื่องจากการถอนตัวออกจากโครงการ

