

ภารกิจพลังงาน

ในช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมา ประเด็นเรื่อง “พลังงาน” เป็นเรื่องที่ประชาชนให้ความสนใจ และมีการจับตามองจากสังคมอย่างใกล้ชิด ซึ่ง สนพ. ถือเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทในการร่วมวางนโยบายในเรื่องดังกล่าว โดย ผอ.สนพ. กล่าวว่า โครงสร้างราคาพลังงานถูกบิดเบือนมานาน เป็นภาระของประเทศ ซึ่งหากปล่อยไปเรื่อยๆ จะยิ่งทำให้เศรษฐกิจของประเทศอ่อนแอ และอาจไม่พร้อมรับมือกับการแข่งขันทางเศรษฐกิจในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asian Economic Community : AEC) ในอีก 4 ปีข้างหน้า แต่การจะปรับโครงสร้างพลังงานดังกล่าวได้ ต้องวางแผนอย่างเป็นขั้นตอน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นธรรมไม่กระทบต่อผู้มีรายได้น้อย และไม่เกิดความล้มเหลว

ซึ่งภารกิจสำคัญของรัฐบาลชุดปัจจุบันที่ดำเนินการไปแล้ว คือ การชะลอการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งได้รับเสียงสะท้อนกลับในเรื่องความพอใจจากประชาชนในระดับหนึ่ง สำหรับภารกิจสำคัญที่รออยู่เบื้องหน้าก็คือ การศึกษาโครงสร้างราคา LPG และ NGV เพื่อให้ราคาขายปลีก LPG และ NGV สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งเป็นมาตรการที่จะต้องใช้ระยะเวลาในการศึกษารายละเอียด โดยต้องมีการแยกกลุ่มผู้ใช้ที่มีรายได้น้อยในภาคครัวเรือนและภาคขนส่งสาธารณะ เช่น แท็กซี่ NGV ตุ๊กตุ๊ก รถตุ๊กตุ๊ก เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับความเดือดร้อนได้ตรงกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งในเบื้องต้นมีแนวคิดเรื่องบัตรเครดิตพลังงานที่จะนำมาใช้กับกลุ่มขนส่งสาธารณะ และคุ้มครองสำหรับกลุ่มผู้ใช้ภาคครัวเรือนที่มีรายได้น้อย โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในสิ้นปี 2554

ประหยัดพลังงานเป็นเรื่องสำคัญ

นอกจากภารกิจสำคัญในการวางนโยบายให้กับภาครัฐแล้ว การรณรงค์ให้ประชาชนใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพก็เป็นเรื่องที่สำคัญ ไม่แพ้กัน โดยฝากถึงทุกท่านว่า การใช้พลังงานสิ้นเปลืองหรือไม่ขึ้นอยู่กับตัวเราทั้งสิ้น หากเรามีจิตสำนึกคุณค่าของพลังงาน แม้จะคนละเล็กคนละน้อย แต่หากทุกคนช่วยกันก็เท่ากับประหยัดการใช้พลังงานไปได้มาก

“ประเทศไทยต้องเสียเงินนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศสูงถึงปีละ 9 แสนล้านบาท ถ้าเราหันมาใช้พลังงานทดแทนในประเทศให้มากขึ้นจะช่วยประเทศลดการสูญเสียเงิน และสามารถประหยัดเงินในกระเป๋าเราเองด้วย”
นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. กล่าวทิ้งท้าย



NEW Idea

แนววิธีใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย ช่วงน้ำท่วม

จากสถานการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้นหลายจังหวัดทั่วประเทศ ทำให้มีผู้ได้รับอันตรายจากการใช้ไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากความไม่รู้เท่าไม่ถึงการณ์ คอลัมน์ “New Idea” มีข้อเสนอแนะในการใช้ไฟฟ้าอย่างถูกวิธีและเพื่อความปลอดภัยมาแนะนำ ดังนี้

1. ให้เคลื่อนย้ายเครื่องใช้ไฟฟ้าไปติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยที่น้ำท่วมไม่ถึง และติดตั้งให้มั่นคง ป้องกันการตกหล่นลงน้ำขณะใช้งาน ไม่ว่าจะพัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า กาต้มน้ำร้อนไฟฟ้า เป็นต้น
2. ตรวจสอบไฟฟ้าเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายหนีน้ำได้ เช่น เครื่องปั๊มน้ำ เครื่องซักผ้า โดยการถอดปลั๊กออก
3. ยกระดับปลั๊กไฟให้สูงขึ้นจากพื้นคิดว่าจะถูกน้ำท่วมประมาณ 1-1.20 เมตร หรือถ้าไม่สามารถยกระดับปลั๊กไฟให้สูงขึ้นได้ ควรตรวจสอบว่าปลั๊กไฟที่ติดตั้งไว้สามารถกันน้ำท่วมได้ โดยให้ช่างไฟฟ้าดำเนินการตัดวงจรไฟฟ้าให้ ไม่ควรตัดเอง
4. ตรวจสอบไฟฟ้าในครัวเรือนที่รั่วบ้าน โคมที่สนามหญ้า ไฟกริ่ง และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ที่เดินสายฝังใต้ดิน และอย่าลืมติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่วที่แผงเมนสวิตช์ด้วย



“เมื่ออยู่ในน้ำหรือตัวเปียกน้ำ อย่าเปิดสวิตช์หรือเสียบปลั๊กอุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้า และหากพบเห็นสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดในน้ำ ห้ามเข้าใกล้หรือจับต้องเป็นอันขาด ส่วนบ้านใครที่ใช้เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสูบน้ำออกจากบ้าน จะต้องไม่ลืมติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่วป้องกันไฟฟ้าดูดด้วย”

....ขอขอบคุณ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เอื้อเฟื้อข้อมูล....

Designed By : Kith & Kin (www.kithandkin.com)

อนุรักษ์พลังงาน

www.eppo.go.th | พฤศจิกายน 2554

ชำระค่าไปรษณียากรแล้ว
ใบอนุญาตเลขที่...108/2547...
ศฝ.หัวลำโพง 10331

กรุณาส่ง

.....

เหตุที่ต้องนำมาจ่ายไม่ได้

- จำนวนไม่ชัดเจน
- ไม่มีเลขที่หน้าตามจำนวน
- ไม่ยอมรับ
- ไม่มีการภายในกำหนด
- เลิกกิจการ
- ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
- อื่นๆ

ลงชื่อ.....



ศูนย์ประชาสัมพันธ์ธรรมพลังหาร 2
กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)
121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-205 www.eppo.go.th



ฉบับที่ 42

อนุรักษ์พลังงาน

www.eppo.go.th | พฤศจิกายน 2554

COVER Story

เปิดวิสัยทัศน์ ผอ.สนพ. สุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

“พลังงาน” ไม่ว่าจะเป็นไฟฟ้า น้ำมัน หรือก๊าซ ล้วนแต่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินชีวิตประจำวันของเราตั้งแต่เกิดจนตาย เช่างรถค่า ไม่ว่าจะเรียนหนังสือ ทำงาน เดินทาง ประภออาหาร ล้วนแล้วแต่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานทั้งสิ้น

และในโอกาสที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในฐานะหน่วยงานที่ทำหน้าที่หลักในการเสนอแนะนโยบายและพัฒนาแผนพลังงาน การใช้ การประหยัดพลังงานต่าง ๆ เพื่อนำเสนอแก่รัฐบาลตัดสินใจ ได้มีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานคนใหม่ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ มาสานต่อภารกิจและหน้าที่อันสำคัญนี้ จดหมายข่าวอนุรักษ์พลังงาน จึงขอนำผู้อ่านมารู้จักและรับทราบแนวคิดในการทำงานของท่าน และการกิจด้านพลังงานที่กำลังรออยู่เบื้องหน้า

แนวคิดการทำงาน

ผอ.สนพ. กล่าวว่า ยึดหลัก Symptom Analysis หรือหลักการที่หมอใช้วิเคราะห์อาการคนไข้ โดยการถามอาการ ต่อด้วยการหาปัญหา สาเหตุ และแนวทางแก้ไข รวมทั้งสร้างมุมมองที่ดีในการทำงาน ต้องทำงานอย่างมีวินัย คิด และ แก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เผชิญได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม บนพื้นฐานของหลักเหตุผล ซึ่งมี 4 ขั้นตอน ได้แก่ 1. สถานการณ์หรือสภาพ ปัจจุบันเป็นอย่างไร 2. จากสถานการณ์ดังกล่าว สาเหตุของปัญหามาจากอะไร 3. การวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไข และ 4. วิเคราะห์ผลดี ผลเสียของแต่ละแนวทางเพื่อเสนอทางเลือกที่เหมาะสม ซึ่งทั้ง 4 ขั้นตอนนี้จะเป็หลักคิดเพื่อให้ทั้งองค์กรมีหลักการวิเคราะห์ไปในแนวทางเดียวกัน เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับพลังงานใด สนพ. ต้องสามารถวิเคราะห์และเสนอทางเลือกให้รัฐบาลสามารถตัดสินใจเลือกแนวทางการดำเนินงานได้ทันที



- เปิดวิสัยทัศน์ ผอ.สนพ.
- โขปัญหาบ้านแก๊สโซฮอล
- แนววิธีใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัยช่วงน้ำท่วม



ACTIVITY Update

1 สมว.พณ. มอนนโยบายพลังงาน

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และ นายณอดุล สติพิพงศ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน เดินทางตรวจเยี่ยมสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พร้อมมอนนโยบายพลังงานที่สำคัญให้กับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนพ. โดยเน้นให้เร่งศึกษาโครงสร้างราคาพลังงาน ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน การคำนวณราคารับซื้อไฟฟ้า (Adder) ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างความเข้มแข็งให้แก่เศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม และเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ โดยมีนายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการ สนพ. พร้อมคณะผู้บริหารให้การต้อนรับ



2 เยี่ยมชมแปลงปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์ บจก. เชียงใหม่เฟรมซิลค์

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) (คนกลาง) ร่วมด้วย นายอมรพันธุ์ นิมาพันธ์ อดีตผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (ที่ 2 จากซ้าย) รศ.ประเสริฐ ฤกษ์เกรียงไกร ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขวาสุด) และ ดร.อำพล วริทธิธรรม นักวิชาการสัตวบาลศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์ลำปาง กรมปศุสัตว์ (ซ้ายสุด) เยี่ยมชมแปลงปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์ขนาดใหญ่ของบริษัท เชียงใหม่เฟรมซิลค์ จำกัด อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน ซึ่งมีการบริหารจัดการที่ดี รวมทั้งมีศักยภาพในการผลิตพลังงานทดแทน โดยมีนายบัลลภกุล ทิพย์เนตร เจ้าของฟาร์ม เชียงใหม่เฟรมซิลค์ (ที่ 2 จากขวา) ให้การต้อนรับ



3 สัมมนาพลความเป็นไปได้ เพิ่มประสิทธิภาพอุตสาหกรรมน้ำตาล

นายที ทัมณี รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นประธานเปิดงานสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานของโครงการ “การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและความร้อนของอุตสาหกรรมน้ำตาล” ณ โรงแรมอมาริวอเตอร์เกท



ENERGY Focus

“ไขปัญหาน้ำมันแก๊สโซฮอล”

ต้องยอมรับว่าความนิยมในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลเพิ่มขึ้นอย่างมากในปัจจุบัน โดยจากปี 2549 ที่เริ่มจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอลเป็นปีแรก มียอดจำหน่ายเฉลี่ยเพียง 3.5 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 12 ล้านลิตรต่อวันในปัจจุบัน ทั้งนี้จากการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างต่อเนื่องในภาครัฐ

อย่างไรก็ตาม ยังมีประชาชนและผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนน้อยที่ยังมีความเข้าใจผิดเกี่ยวกับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลอยู่ โดยมีความเชื่อว่า “เอทานอล” ซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญของน้ำมันแก๊สโซฮอลเป็นตัวการสำคัญที่ทำให้ น้ำมันแก๊สโซฮอลระเหยเร็วและทำให้เครื่องยนต์ไม่แรง เร่งเครื่องไม่ขึ้น จึงได้มีการพิสูจน์และทดสอบประสิทธิภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลขึ้นเพื่อพิสูจน์ความเชื่อในเรื่องดังกล่าว โดยพบว่า



เอทานอล

ระเหยเร็วกว่าจริงหรือไม่ ?

จากการวัดค่าความดันไอ (Vapor Pressure) ซึ่งเป็นคุณสมบัติที่ใช้เปรียบเทียบอัตราการระเหยของของเหลว 2 ชนิด ซึ่งของเหลวที่มีค่าความดันไอสูงจะมีการระเหยเร็วกว่าสารที่มีค่าความดันไอต่ำ โดยเปรียบเทียบการระเหยของเอทานอลกับน้ำมันเบนซิน พบว่าน้ำมันเบนซินจะมีค่าความดันไอประมาณ 9 psi แต่สำหรับเอทานอล 100% จะมีค่าความดันไอประมาณ 2 psi จึงเห็นได้ว่าเอทานอลระเหยได้ช้ากว่าน้ำมันเบนซินค่อนข้างมาก

นอกจากนี้ ยังมีการทดลองเปรียบเทียบการระเหยของน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอลแบบง่าย ๆ โดยใช้กระบอกตวงที่มีขีดบอกรมาตรใส่น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล E10 E20 E85 และเอทานอล E100 ในปริมาตรเท่า ๆ กัน และจัดวางในรถตู้จอดกลางแจ้งทิ้งไว้ทั้งกลางวันและกลางคืนเพื่อให้ใกล้กับรถจริงมากที่สุด รวมทั้งวางไว้ในโรงจอดรถโปร่งพอสมควร นานหลายสัปดาห์ โดยมีการจัดบันทึกไว้อย่างต่อเนื่อง พบว่าน้ำมันเบนซินระเหยเร็วกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอลและเอทานอลอย่างเห็นได้ชัด



เครื่องยนต์ไม่แรง

เร่งไม่ขึ้น จริงหรือไม่ ?

ตามคุณสมบัติของเอทานอลหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ที่มีค่าออกเทนสูงกว่าน้ำมันเบนซิน ดังนั้นเมื่อนำไปใช้ในรถยนต์ที่ใช้แข่งขันจะทำให้ Performance (สมรรถนะ) Power (กำลัง) และ Torque (แรงบิด) สูงขึ้น เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันเบนซิน ดังตัวอย่างที่ประเทศสวีเดน

บริษัท BSR ได้ทำการดัดแปลงรถยนต์ Mitsubishi รุ่น EVO IX สำหรับทำการลงแข่งขันในรายการ Swedish Championship Group N ในปี 2008 โดยได้รับรางวัลรองชนะเลิศ และติดอันดับ 1-3 ในปี 2009 ทำให้ปัจจุบันรถที่ใช้แข่งแรลลีในสวีเดนมากกว่า 85%หันมาใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล E85



จะต้องมีการกำหนดมาตรฐานของรถยนต์ E85 สำหรับการแข่งแรลลีขึ้น และส่งผลให้ตลาดรถยนต์ E85 ในสวีเดนมีการขยายตัวมากขึ้น (ที่มา : Emissions and experiences with E85 converted cars in the BEST project : pp28)

ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลไม่ได้มีส่วนทำให้เครื่องยนต์ไม่แรง หรือเร่งเครื่องไม่ขึ้นตามที่เข้าใจกัน นอกจากนี้ ยังพบว่าความเผาไหม้ของน้ำมันแก๊สโซฮอลสมบูรณ์กว่าน้ำมันเบนซิน เนื่องจากเอทานอลมีค่าออกเทนมากกว่า 100% ทำให้เกิดการเผาไหม้เร็วกว่า ส่งผลให้ลดคาร์บอนไดออกไซด์หรือควันดำจากการเผาไหม้ลงได้ 20% จึงช่วยให้คุณภาพอากาศดีขึ้นและลดภาวะเรือนกระจกได้

ที่สำคัญ การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลยังช่วยประเทศชาติในการประหยัดเงินตราต่างประเทศปีละหลายพันล้านบาท เนื่องจากเอทานอลผลิตได้เองในประเทศ 100% และยังเป็นความช่วยเหลือเกษตรกรให้มีรายได้เพิ่มขึ้นอีกด้วย

ENERGY Innovation

บริษัทเอกชนญี่ปุ่นส่งพนักงาน

“ตัดผมสั้น” ช่วยชาติประหยัดไฟฟ้า



จากเหตุการณ์โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ “ฟูกูชิมะ ไดอิจิ” ประเทศญี่ปุ่น เกิดระเบิดและได้รับความเสียหายจากเหตุสึนามิถล่มเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ทางรัฐบาลญี่ปุ่นได้ออกมาขอร้องให้ประชาชนร่วมใจกันประหยัดการใช้พลังงานเพื่อให้มีไฟฟ้าใช้เพียงพอ

บริษัท มาเอเดะ คอร์ปอเรชั่น เป็นบริษัทก่อสร้างรายใหญ่ มีพนักงานประมาณ 2,700 คน ได้ออกมาตรการให้พนักงานของบริษัททุกคน “ตัดผมสั้น” เพื่อช่วยประเทศประหยัดพลังงาน โดยมีคำสั่งให้พนักงานชายตัดผมทรงทรง และให้พนักงานหญิงตัดผมทรงบ็อบ ซึ่งนางชิซูกะ อีโนเอะ โฆษกบริษัทฯ กล่าวว่า การที่พนักงานตัดผมสั้นจะทำให้ใช้น้ำในการสระผมน้อยลง และไม่จำเป็นต้องใช้ไดร์เป่าผม จะช่วยลดการใช้ไฟฟ้าลงได้

ทั้งนี้ จากเหตุการณ์ภัยพิบัติดังกล่าวทำให้ทางการญี่ปุ่นทบทวนนโยบายพลังงานที่จะมีการใช้พลังงานจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์เหลือเพียง 1 ใน 4

TIP ประหยัดจากทางบ้าน



ส่งเคล็ด (ไม่ลับ) ประหยัดพลังงานง่าย ๆ
ในวิธีของคุณมาที่ “ศูนย์ประชาสัมพันธ์รวมพลังการ 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400”
วิธีประหยัดพลังงานของใครเข้าตาก็มงานและได้รับการเผยแพร่ในจดหมายข่าวอนุรักษ์พลังงาน จะได้รับเสื้อยืดกัน ๆ เป็นของที่ระลึก



Tip ประหยัดจากทางบ้าน

ฉบับนี้เป็นของ คุณวรารักษ์ กาญจนลักษณ์ จ.สุพรรณบุรี ส่งเคล็ดลับในการประหยัดพลังงานอย่างง่าย ๆ แกมยังผู้มอบชิ้นใจมาฝากกัน

“บ้านดิฉันอยู่กันหลายคน ยี่ออากาศร้อน ๆ จะตั้งน้ำซักผ้าบ่อยมาก โดยเฉลี่ยจะตั้งซักผ้าจะถูกเปิดวันละหลายครั้ง ทำให้ค่าไฟในที่บ้านตั้งขึ้นมาดิฉันจึงแก้ไขด้วยวิธีซักผ้าแค่ 3-4 ครั้งแล้วตั้งน้ำซักผ้า และลดน้ำซักผ้าด้วยวิธีซักด้วยดอกมะลิที่ปลูกเองในบ้าน ตักตั้งน้ำซักผ้า ๓-๔ ครั้งแล้วซัก ซึ่งถูกใจคนในครอบครัวมาก เช่นนี้ ๆ ที่มาตั้งซักผ้ายังอยู่ซักผ้าจนน้ำเย็นขึ้นใจของแบบไทย ๆ และยังมีเคล็ดลับอีก ๒-3 ข้อบ้างจะได้อ่านอะไรประหยัดพลังงาน วิธีนี้ช่วยลดค่าไฟในบ้านและตั้งน้ำซักผ้าได้อีกด้วยค่ะ”