



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เรื่อง แนวปฏิบัติการจัดระเบียบที่จอดรถ ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) มีพื้นที่รองรับการจอดรถอย่างจำกัด ทำให้ไม่เพียงพอกับปริมาณรถในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร สนพ. จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติการจัดระเบียบ กฎเกณฑ์ในการจอดรถของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ดังนี้

เงื่อนไขการจอดรถ

๑. สนพ. จัดที่จอดรถเป็นการเฉพาะ และไม่อนุญาตนำรถยนต์เข้าไปจอดแทนในทุกกรณี ดังนี้
 - ๑.๑ ผอ.สนพ.
 - ๑.๒ รผอ.สนพ.
 - ๑.๓ ผอ.กอง/ศูนย์/สำนัก
 - ๑.๔ ผกพร.
 - ๑.๕ ผตส.
 ๒. สนพ. จัดที่จอดรถสำหรับรถยนต์ราชการ และผู้มาติดต่อราชการตามจุดจอดที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะ
 ๓. พื้นที่จอดรถบริเวณอาคาร สนพ. สำหรับรองรับข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราว และผู้มาติดต่อราชการ
 ๔. พื้นที่จอดรถใต้ทางด่วน (ยมราช) สำหรับรองรับข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราว ที่ปรึกษา และผู้มาติดต่อราชการ
- ทั้งนี้ ในการจัดที่จอดรถให้กับที่ปรึกษา หาก สนพ. มีกิจกรรมใดๆ จำเป็นต้องใช้สถานที่ จึงขอความร่วมมือที่ปรึกษาไม่นำรถยนต์เข้ามาจอด โดยจะประสานและขอความร่วมมือตามโอกาสและความเหมาะสมต่อไป
๕. ให้นำรถยนต์มาจอดใน สนพ. ได้คนละ ๑ คัน
 ๖. ผู้พักอาศัยใน สนพ. ให้นำรถยนต์มาจอดได้ครอบครัวละ ๑ คัน
 ๗. ไม่อนุญาตนำรถยนต์จอดค้างคืน ยกเว้น จะได้รับอนุญาต หรือ กรณีผู้จอดรถทิ้งไว้และจะนำกลับไปใช้เฉพาะวันหยุด อนุญาตให้จอดค้างคืนได้ แต่ต้องเคลื่อนรถให้ไปอยู่บริเวณด้านในหรือจุดจอดที่กำหนด เพื่อจะได้มีที่จอดรถสำหรับผู้มาปฏิบัติงานในแต่ละวันปกติ
 ๘. อนุญาตให้เฉพาะผู้มีบัตรติดรถยนต์ที่ สนพ. จัดทำขึ้น ทั้งนี้ หากยังไม่มีบัตรให้ติดต่อขอทำบัตรจอดรถยนต์ที่กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักงานเลขานุการกรม

เงื่อนไขด้านเสริมสร้างความปลอดภัย

เนื่องจากพื้นที่จอดรถที่เหลือไม่สามารถจัดสรรให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดเป็นการเฉพาะได้อีกทั้งไม่สามารถจัดที่จอดรถยนต์ให้กับผู้มาติดต่อได้อย่างเพียงพอ ทำให้ในแต่ละวันต้องจอดซ้อนคัน โดยเฉพาะบริเวณลานจอดรถใต้ดิน และบริเวณใต้อาคารในพื้นที่จอดรถผู้บริหารและรถยนต์ราชการ

เพื่อให้การอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรและเสริมสร้างความปลอดภัย โดยรวมร่วมกัน จึงขอความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ปลอดภัยร่วาง เนื่องจากพื้นที่จอดรถมีจำกัด รถจึงไม่สามารถจอดในเลนปกติได้ ในการจอดรถซ้อนคัน ให้เข้าเกียร์ไว้ที่เกียร์ว่าง สำหรับรถเกียร์ธรรมดา และเข้าเกียร์ N สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งหากรถล๊อคไว้จะไม่สามารถเคลื่อนได้ทำให้รถยนต์คันอื่นไม่สามารถ เข้า - ออกได้

๒. ตั้งพวงมาลัยตรง ล้อตรง (ถ้าพวงมาลัยไม่ตรง ก็เป็นสาเหตุที่ทำให้ล้อไม่ตรงด้วย) ถ้าล้อไม่ตรงเจ้าหน้าที่ รปภ. จะไม่สามารถเข็นรถตามแนวเส้นตรงได้

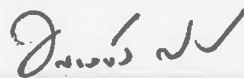
๓. กรณีจอดรถเทียบชิดกำแพงอาคาร หรือจอดรถซ้อนคัน การจอดรถให้ท้ายรถด้านหน้าหรือด้านข้าง ชิดด้านในมากที่สุด เพราะถ้าจอดไม่ชิดด้านใน รถยนต์ล้อออกมา อาจทำให้เบียดกับรถคันอื่นได้หรือจอดซ้อนคันแล้วจะเข็นไม่ได้

๔. สนพ. ได้จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยการจราจร โดยเจ้าของรถได้ลดกระจกลง เพื่อที่ รปภ. จะได้ให้ความช่วยเหลือเจ้าของรถยนต์ เช่น การบอกระยะนำรถยนต์เข้าจอดหรือระยะเวลาการถอย และการเข็นรถ ทั้งนี้ เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์เป็นที่สุด

๕. บริเวณลานจอดรถใต้ดิน ในการจอดแนวทางขึ้นลงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดูแล และ รปภ. (รถคันเล็ก/รถคันใหญ่) เป็นครั้งคราว

๖. หากพบปัญหาในการจัดการด้านการจราจร หรือด้านความปลอดภัย ให้แจ้งหัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายวิฒนพงษ์ คุโรวาท)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน