

สรุปข้อเสนอโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง
หน่วยงาน	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
แผนงาน	แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน งานค้นคว้า วิจัย ศึกษาเพื่อการพัฒนาและส่งเสริม ปีงบประมาณ ๒๕๕9
ที่มาและ ความจำเป็น	<ul style="list-style-type: none"> ● การใช้พลังงานในภาคการขนส่งนับเป็นกลุ่มที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการใช้พลังงานในประเทศไทย เป็นสาขาที่มีการใช้พลังงานในสัดส่วนที่สูงกว่าสาขาอื่น โดยมีสัดส่วนการใช้ ร้อยละ 36.8 ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายทั้งหมด และยังเป็นต้นเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะทางอากาศและก๊าซเรือนกระจก สำหรับในประเทศไทยก๊าซ CO₂ ที่ถูกปล่อยจากภาคการขนส่งมีค่าเท่ากับ 50.2 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂e) จากทั้งหมด 196 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂e) หรือคิดเป็นร้อยละ 25.6 ซึ่งมากกว่าภาคอุตสาหกรรมที่ปล่อยก๊าซ CO₂ เท่ากับ 45.1 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂e) หรือร้อยละ 23 ● ในปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง และได้ดำเนินนโยบายในการลดการใช้พลังงาน โดยการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืนหรือการขนส่งสีเขียวเป็นการพัฒนาและใช้งานระบบขนส่งที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยทั้งสภาพที่อยู่ โดยรอบระบบขนส่ง เช่น มลพิษที่เกิดบริเวณรอบถนนรถไฟ หรือสภาพของเมืองโดยรวม ซึ่งนอกจากเกิดประโยชน์ในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนนแล้วยังก่อให้เกิดผลดีต่อความคล่องตัวในการเดินทาง ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ และลดปัญหาอื่นๆ โดยเฉพาะปัญหาจากอุบัติเหตุทางถนน ● อย่างไรก็ตามในปัจจุบัน ภาครัฐยังขาดแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง โดยการประเมินการใช้พลังงานในปัจจุบัน ได้มาจากการใช้แบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง (Transport Model) และการใช้ตรรกษีชีวัตระดับมหภาคเป็นหลัก ซึ่งยังขาดความแม่นยำในการระบุถึงประสิทธิภาพในการลดการใช้พลังงานของมาตรการภาคการขนส่งต่างๆ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นในการพัฒนาแนวทางการติดตามและประเมินการใช้พลังงานที่ลดลงได้จากมาตรการภาคขนส่ง โดยเฉพาะมาตรการที่บรรจุอยู่ในแผนอนุรักษ์พลังงาน ปี พ.ศ. 2558-2579 ได้แก่การพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง โครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 10 สาย และรถไฟทางคู่ เป็นต้น เพื่อให้ภาครัฐมีฐานข้อมูลที่ชัดเจนในการตัดสินใจดำเนินนโยบายด้านการลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง

สรุปข้อเสนอโครงการ

วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none"> ● วิเคราะห์แนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่งที่มีความแม่นยำและสะท้อนถึงการตอบสนองของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลต่อมาตรการด้านการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน ● จัดทำระบบฐานข้อมูลในการติดตามปริมาณการใช้รถยนต์ของประเทศ ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ● จัดทำข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) ด้านการใช้รถยนต์ของประเทศ และการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง ● เพื่อสร้างระบบฐานข้อมูลที่สามารถช่วยภาครัฐในการตัดสินใจเลือกดำเนินนโยบายด้านการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน ทั้งในด้านประสิทธิภาพในการลดการใช้พลังงานด้านการขนส่ง การตอบสนองของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินนโยบาย ● เพื่อสร้างตัวชี้วัดประกอบการประเมิน มาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558–2579 ● เพื่อดำเนินโครงการนำร่องในการตรวจวัดการลดการใช้พลังงาน จากมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558–2579
ขอบเขตของ การดำเนินงาน	<p>1. ทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งด้วยการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนทั้งของประเทศไทยและของต่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย รายงานการศึกษาวิจัย คู่มือ Guideline และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็ข้อมูลพื้นฐานในการทบทวนแผนแม่บทฯ การดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมาและทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืนของประเทศไทย และข้อมูลเบื้องต้น เพื่อที่จะใช้ในการทบทวนแผนแม่บทฯ 1.2 ข้อมูลหรือตัวอย่างด้านการขนส่งที่ยั่งยืน และลดปัญหาการใช้พลังงานในภาคคมนาคม จากภาคคมนาคมขนส่งที่ได้ดำเนินการในต่างประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการทบทวนแผนแม่บท 1.3 ข้อมูลจากมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558–2579 1.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำฐานข้อมูลการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง

สรุปข้อเสนอโครงการ

2. ทบทวนแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และระบุถึงมาตรการที่มีความเหมาะสมในการดำเนินการ เพื่อลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง
3. ดำเนินการร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการจัดทำระบบฐานข้อมูลในการติดตามปริมาณการใช้รถยนต์ของประเทศ (Vehicle Kilometers Traveled : VKT) โดยการจากการเก็บข้อมูลในช่วงการต่อทะเบียนรถยนต์ในแต่ละปี
4. จัดทำระบบการจับเก็บและวิเคราะห์ฐานข้อมูลในการวัดปริมาณการใช้รถยนต์ตามรายภาค จังหวัด ประเภทการใช้งาน และประเภทการใช้พลังงาน เพื่อให้มีเครื่องมือที่แม่นยำในการวิเคราะห์ผลที่เกิดจากมาตรการด้านการลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง
5. วิเคราะห์แนวทางในการประเมินการลดการใช้พลังงานจากมาตรการตามมาตรการด้านการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน และมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2579
6. ศึกษาเปรียบเทียบผลของการประเมิน ทั้งจากวิธีการใช้ฐานข้อมูลการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้แบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง (Transport Model) และการใช้ตรรกะนี้ชี้วัดในระดับมหภาค
7. ศึกษาวิเคราะห์แนวทางในการจัดทำฐานข้อมูลการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง
8. คัดเลือกมาตรการนำร่อง (Pilot Project) จากมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 เพื่อดำเนินการออกแบบการจัดทำฐานข้อมูลการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง และการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของการดำเนินมาตรการ
9. วิเคราะห์ประสิทธิภาพในการลดการใช้พลังงานของมาตรการตัวอย่าง ตลอดจนวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของมาตรการนำร่อง โดยผลการวิเคราะห์ จะประกอบด้วยดัชนีทางเศรษฐศาสตร์ ได้แก่ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C) ซึ่งเป็นประโยชน์ในการพิจารณาความเป็นไปได้ของมาตรการ
10. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ สื่อ ประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมและเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินมาตรการด้านการขนส่งที่ยั่งยืนเพื่อลดการใช้พลังงานจากภาคการขนส่ง
11. จัดให้มีการสัมมนาเพื่อระดมความคิดเห็นและเผยแพร่ผลการศึกษา ดังนี้
 - 11.1 การสัมมนาเชิงปฏิบัติอย่างน้อย 5 ครั้ง เพื่อเป็นการพัฒนาและแลกเปลี่ยนความรู้รวมทั้งที่เกี่ยวข้องถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีให้แก่เจ้าหน้าที่ โดยเฉพาะการทำงาน

สรุปข้อเสนอโครงการ

	<p>ร่วมกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลในการติดตามประเมินการใช้รถยนต์ของประเทศ โดยการตรวจวัดปริมาณการใช้รถยนต์</p> <p>11.2 การประชุมสัมมนาทางวิชาการเพื่อเผยแพร่รายงานการศึกษาอย่างน้อย 2 ครั้ง เพื่อระดมความคิดเห็น และหลังจากส่งร่างรายงานฯ (Draft Final Report) ให้กับสนข. แล้ว เพื่อนำเสนอผลการศึกษาต่อผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และรับข้อเสนอและความคิดเห็นมาประกอบพิจารณาปรับแก้ความเหมาะสมภายใต้ความเห็นชอบของสนข. แล้วจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์</p> <p>12.จัดทำรายงานเบื้องต้น รายงานความก้าวหน้า และรายงานฉบับกลาง ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร</p> <p>13.สรุปและจัดทำรายงานนำเสนอแนวทางและมาตรฐานในการดำเนินแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง</p>	
<p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ภาครัฐมีแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง ที่มีความแม่นยำและสะท้อนถึงการตอบสนองของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลต่อมาตรการด้านการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน ● ภาครัฐมีข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) ด้านการใช้รถยนต์ของประเทศ และการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง ● สร้างระบบฐานข้อมูลที่สามารถช่วยภาครัฐในการตัดสินใจเลือกดำเนินนโยบายด้านการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน ทั้งในด้านประสิทธิภาพในการลดการใช้พลังงานด้านการขนส่ง การตอบสนองของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินนโยบาย อันจะเป็นตัวชี้วัดประกอบการประเมิน มาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 ● มีการดำเนินโครงการนำร่องในการตรวจวัดการลดการใช้พลังงาน จากมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 	
<p>ระยะเวลา</p>	<p>เป็นเวลา 18 เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในหนังสือยืนยันการรับทุน</p>	
<p>งบประมาณ</p>	<p>รวมงบประมาณโครงการฯ ทั้งสิ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ค่าตอบแทน 	<p>21,107,800 บาท</p> <p>13,480,000 บาท</p>

สรุปข้อเสนอโครงการ

○ ค่าใช้สอย

7,627,800 บาท