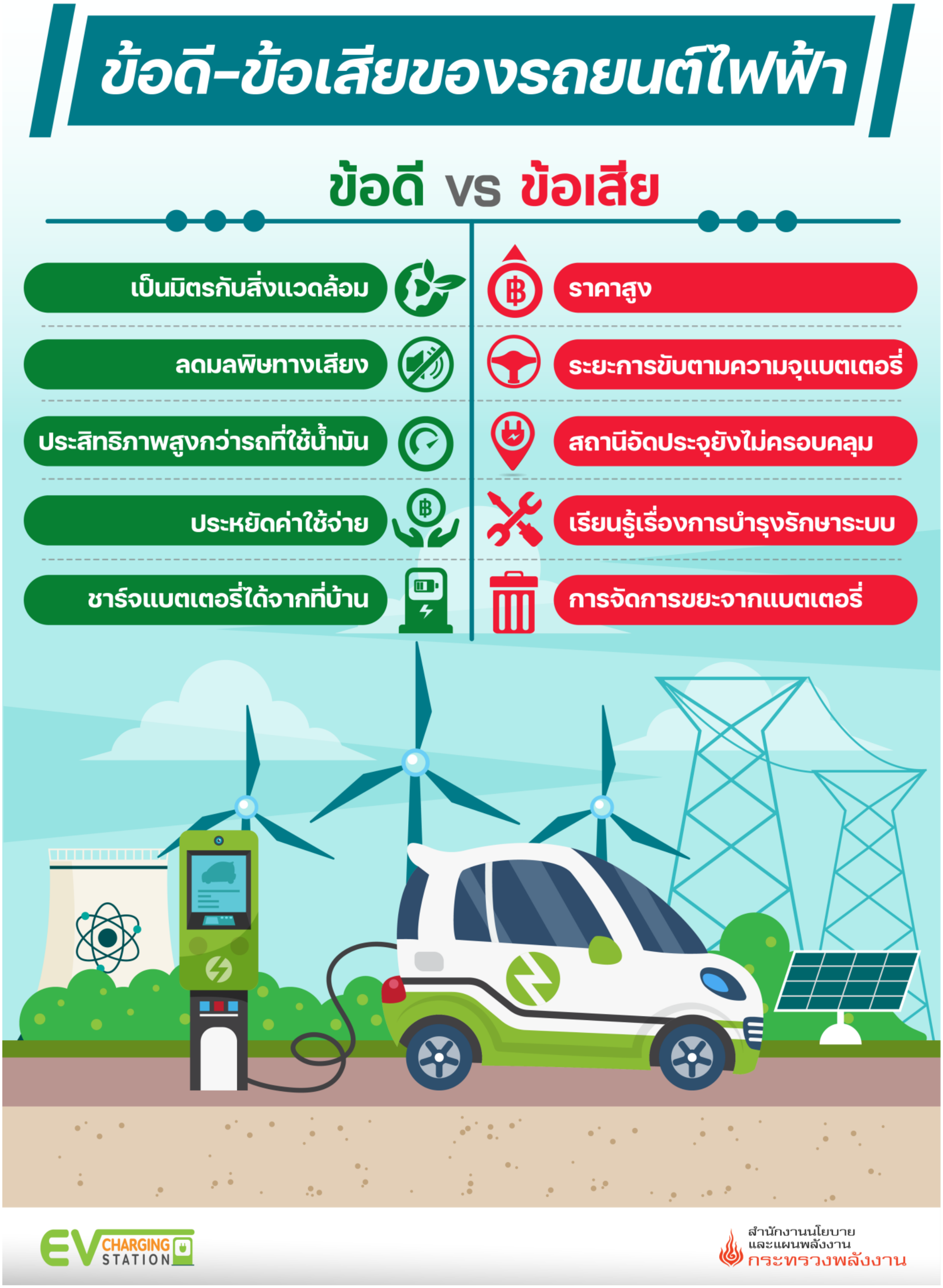
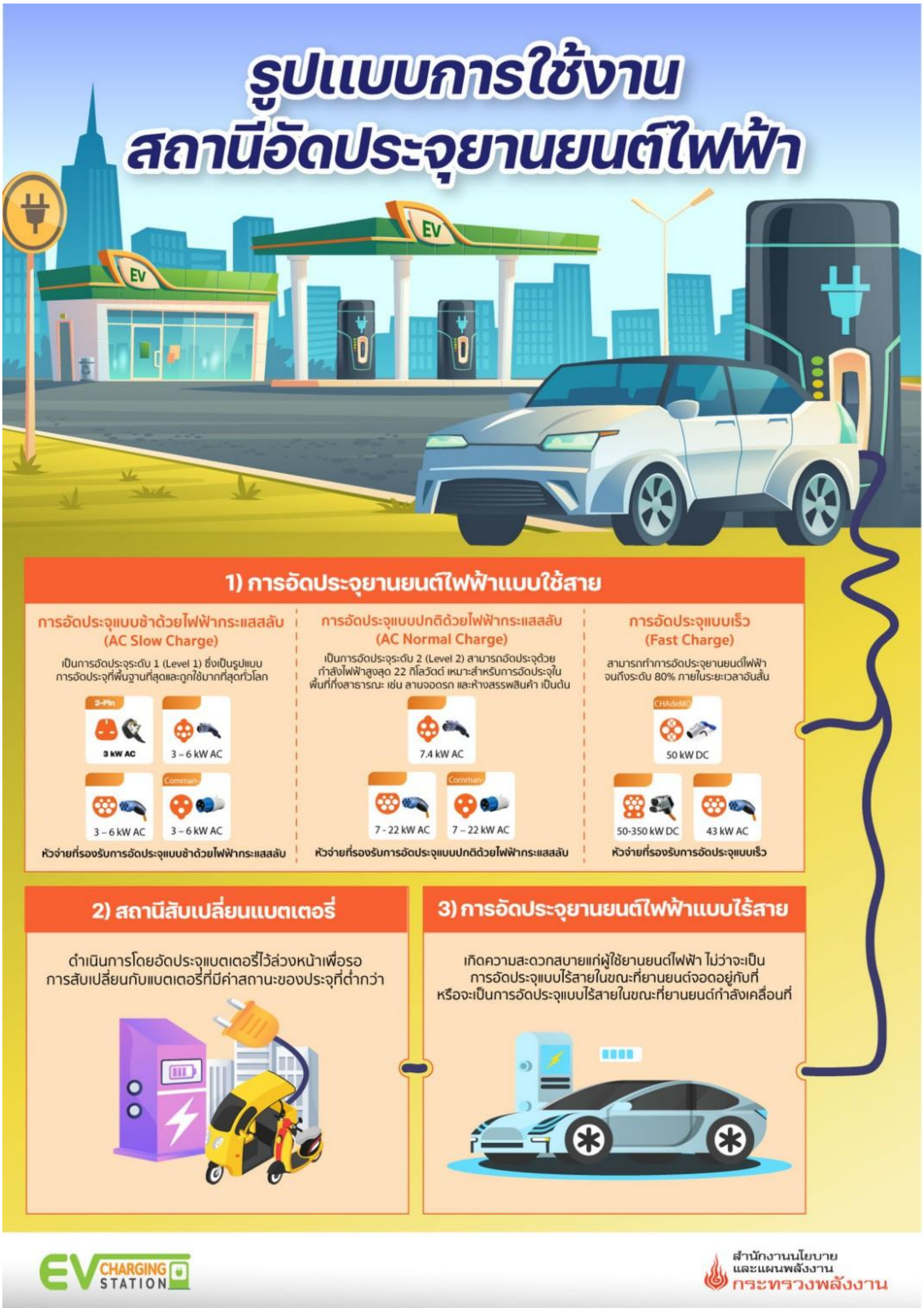
เรื่องที่ 1 : ข้อดี-ข้อเสียของรถยนต์ไฟฟ้า



เรื่องที่ 2 : รูปแบบการใช้งานสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า



เรื่องที่ 3 : รูปแบบการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่ต่าง ๆ

เรื่องที่ 4 : แนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศตามนโยบาย 30@30

เรื่องที่ 5 : แอปพลิเคชันสำหรับค้นหาเครื่องอัดประจุสาธารณะ

แอปพลิเคชัน ค้นหาเครื่องอัดประจุสาธารณะ

สถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า เป็นสถานที่ที่มีความสำคัญต่อผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นอย่างมากในการใช้บริการอัดประจุไฟฟ้า หลายหน่วยงานได้ติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าตามสถานที่ต่าง ๆ และจัดทำแอปพลิเคชันสำหรับค้นหาสถานีอัดประจุสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

แอปพลิเคชัน	ผู้พัฒนา	คุณสมบัติ	ดาวน์โหลด
EleXA	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	ค้นหาสถานีชาร์จ การจองคิว ชำระค่าบริการ	
MEA EV	การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	ค้นหาสถานีชาร์จ และนำทาง จองหัวชาร์จ สั่งเริ่มและหยุดชาร์จ	
PEA VOLTA	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	ค้นหาสถานีชาร์จ เครือข่าย กฟภ. และนำทาง เช็กประวัติ เติมเงิน การชำระการชาร์จ	
EA Anywhere	บจก.พลังงานมหานคร	รองรับยานยนต์ไฟฟ้าที่ติดตั้งช็อกเก็ตประเภท 2 (มาตรฐานไทย) ค้นหาสถานีชาร์จ ในเครือข่าย จองหัวชาร์จ สั่งเริ่มและหยุดชาร์จ	
EV Station	บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR)	รองรับการใช้งานประเภท PHEV BEV และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ค้นหาสถานีชาร์จในเครือข่ายและนำทาง	
EVolt	บจก.อีโวลท์ เทคโนโลยี	ค้นหาสถานีชาร์จของบริษัทและนำทาง สั่งเริ่ม หยุดชาร์จ และสถานะของจุดชาร์จ	
Pump Charge	บจก.กริดวิช (ประเทศไทย)	ค้นหาสถานีชาร์จของบริษัทและนำทางไปยังสถานีใกล้ที่สุด ปรับรูปแบบการค้นหาได้หลากหลาย	
B charge	บจก.บี.พี.เอส. เมนเทนแนนซ์เซอร์วิส	รองรับการใช้งานประเภท PHEV และ BEV ค้นหาสถานีชาร์จของบริษัทและนำทาง	
EVen Charger	บจก.โซเช่น เอ็นเนอร์จี้	ค้นหาสถานีชาร์จของบริษัทและนำทาง แสดงสถานะ และรายการชาร์จ	

EV CHARGING STATION

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เรื่องที่ 6 : จำนวนและตำแหน่งสถานีอัดประจุในประเทศไทย

เรื่องที่ 7 : นโยบายการส่งเสริมสถานีอัดประจุในต่างประเทศ

เรื่องที่ 8 : การส่งเสริมสถานีอัดประจุในประเทศไทย (1)

เรื่องที่ 8 : การส่งเสริมสถานีอัดประจุในประเทศไทย (2)

การส่งเสริมสถานีอัดประจุ ในประเทศไทย (2)

ประเทศไทยส่งเสริมและพัฒนาสถานีอัดประจุเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งการพัฒนาเครื่องอัดประจุ การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าต้นแบบ การวางแผนพัฒนาระบบไฟฟ้า ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ ในประเทศไทยได้ศึกษาและมีผลงานวิจัยทั้งที่สำเร็จออกมาสู่สาธารณะและงานวิจัยที่กำลังดำเนินการอยู่ ทั้งนี้ โครงการการส่งเสริมและพัฒนาที่เกี่ยวกับสถานีอัดประจุของหน่วยงานต่าง ๆ มีดังนี้

DELTA

- บริษัท เดลต้า อีเลคโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
พัฒนา DC City Charger 50/100 kW เป็นเครื่องอัดประจุแบบเร็ว 1,000 V และการกระจายโหลดแบบไดนามิก เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานขึ้น 94% และรองรับหัวจ่ายหลากหลาย

OR

- บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ติดตั้งสถานีอัดประจุตามสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของ ปตท. ปัจจุบันติดตั้งทั้งหมด 89 สถานี และมีแผนขยายการติดตั้งให้ครอบคลุมเส้นทางหลักตามทางหลวง ทุก ๆ 100 กม. ภายในปี 2564 และจะเพิ่มความถี่ของสถานีอัดประจุให้ได้ทุก ๆ 50 กิโลเมตร ภายในปี 2565-2566

Hitachi Energy

- บริษัท ฮิตาชิ เอนเนอร์ยี่ (ประเทศไทย) จำกัด
สร้างเครื่องอัดประจุ ABB Terra 53 โดยติดตั้งในเครือ Central ภายใต้ชื่อ PEA VOLTA ซึ่งเป็นรุ่น Terra 54 และติดตั้งในสถานีของ กฟผ. ซึ่งเป็นรุ่น Terra 124 จำนวน 5 Unit

BANPU NEXT

- บริษัท บ้านปู เน็กซ์ จำกัด
ให้บริการเช่ายานยนต์ไฟฟ้า (EV Car Sharing) เรือท่องเที่ยวไฟฟ้า (e-Ferry) และการให้บริการรถโดยสารแบบไรด์แชร์ริ่ง (Ride Sharing)

EA ENERGY MAHANAKHON

- บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด
พัฒนาสถานีอัดประจุหลายรูปแบบ เช่น AC Charger DC Charger สถานีอัดประจุขนาด 4 MW สำหรับเรือไฟฟ้า Mine Smart Ferry และสถานีอัดประจุขนาด 1.5 MW สำหรับรถโดยสารไฟฟ้า

- บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด
โครงการ ChargeNow เครือข่ายสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าประเภท Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) และ Battery Electric Vehicle (BEV) มีเป้าหมายติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ครบ 100 สถานีทั่วประเทศ

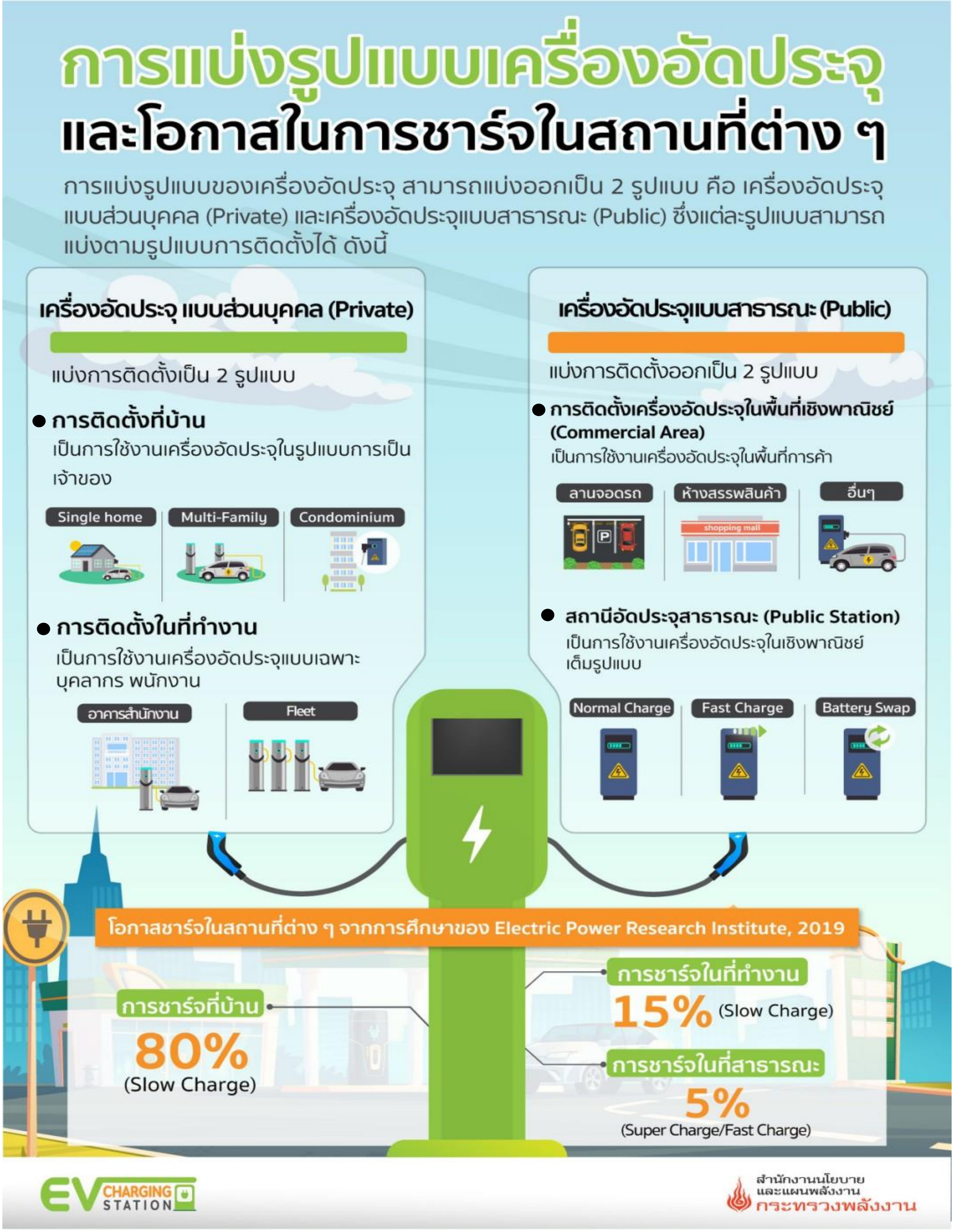
- บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
มีการติดตั้งสถานีอัดประจุแบบเร็ว ภายใต้ชื่อ MG SUPER CHARGE โดยจะสามารถใช้บริการสถานีชาร์จไฟฟ้าได้ทุก ๆ 150 กม. บริษัทฯ มีเป้าหมายในการติดตั้งสถานีอัดประจุ จำนวน 100 แห่ง ในปี 2563 และมีแผนที่จะขยายสถานี MG SUPER CHARGE เพิ่มอีก 500 แห่ง ในปี 2564

EV CHARGING STATION

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เรื่องที่ 9 : มาตรฐานของอุปกรณ์และความปลอดภัยในการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า

เรื่องที่ 10 : การแบ่งรูปแบบเครื่องอัดประจุและโอกาสในการชาร์จในสถานที่ต่างๆ



เรื่องที่ 11 : สิ่งที่ต้องรู้ก่อนติดตั้งระบบชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าภายในบ้าน

เรื่องที่ 12 : ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวนมาก