

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล ไตรมาสที่ 1/2557 (ตุลาคม – ธันวาคม 2556)
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
3.5	<p>นโยบายพลังงาน</p> <p>3.5.1 ส่งเสริมและผลักดันให้อุตสาหกรรมพลังงานสามารถสร้างรายได้ให้ประเทศ ซึ่งถือเป็นอุตสาหกรรมเชิงยุทธศาสตร์ เพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยใช้ความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(1) ส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในอุตสาหกรรมพลังงานที่มีศักยภาพในทุกพื้นที่ของประเทศ อาทิ LNG Receiving Terminal ระยะที่ 2 ระบบท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ สายส่งไฟฟ้า Smart Grid</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>1. ศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ Land bridge เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจ</p> <p>จากนโยบายการส่งเสริมและผลักดันให้อุตสาหกรรมด้านพลังงานสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศของรัฐบาล กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้มีการศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy Land Bridge) เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยที่ปัจจุบันการขนส่งน้ำมันทางเรือจากประเทศกลุ่มตะวันออกกลางมายังภาคตะวันออกของประเทศไทย และไปยังประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศจีน เกาหลี ญี่ปุ่น และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำเป็นจะต้องผ่านทางช่องแคบมะละกา และได้มีการคาดการณ์ว่าการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกามีข้อจำกัดด้านภูมิศาสตร์ และจะเต็มศักยภาพที่สามารถรองรับได้ในปี 2610 ซึ่งจะเกิดปัญหาความหนาแน่นของการใช้เส้นทาง และความล่าช้าในการขนส่งน้ำมัน หากเลือกใช้เส้นทางอื่นจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนของค่าขนส่ง และต้นทุนด้านพลังงานอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งปริมาณความต้องการนำเข้าน้ำมันของประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะเพิ่มขึ้นจาก 14.69 ล้าน bbl ต่อวัน ในปี 2554 เป็น 25.76 ล้าน bbl ต่อวัน ในปี 2573 โดยน้ำมันทั้งหมดจะต้องขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา แต่เนื่องจากปัจจุบันการจราจรของเรือที่ผ่านช่องแคบมะละกาเริ่มจะมีความแออัด โอกาสที่ช่องแคบมะละกาจะรองรับปริมาณเรือขนส่งน้ำมันดิบที่มีขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอีกในอนาคตจึงมีไม่มากนัก ประเทศไทยสามารถใช้ความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์จากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทย ที่สามารถเพิ่มทางเลือกในการขนส่งน้ำมันผ่านทางเลือกอื่นที่ไม่ใช่ทางช่องแคบมะละกาเพื่อลดปัญหาความหนาแน่นของการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา และลดระยะเวลาการขนส่งน้ำมัน อีกทั้งยังเป็นการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานและการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ (Domestic Strategic Energy Reserve) และเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางพลังงานในภูมิภาค (Regional Energy Hub) ด้วย</p> <p>สนพ. จึงได้ศึกษาทบทวนและพิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพ 3 เส้นทาง ได้แก่ 1) เส้นทาง ทวาย-กาญจนบุรี-ท่าเรือแหลมฉบัง 2) เส้นทางกระบี่-ขนอม (ทับละมุ-สิชล) และ 3) เส้นทางปากบารา-สงขลา โดยวิเคราะห์ผลกระทบโครงการทั้งหมด 5 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ 2) ด้านความมั่นคง 3) ด้านเศรษฐกิจ 4) ด้านสังคม สิ่งแวดล้อมและภัยธรรมชาติ และ 5) ด้านกายภาพ เทคโนโลยีและวิศวกรรม เพื่อนำไปจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางและคัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสม</p>	สนพ. (สปป.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>จากผลการพิจารณาคัดเลือกเส้นทาง พบว่าเส้นทางปากบารา – สงขลา ได้คะแนนมากที่สุด และเมื่อพิจารณาทุกมิติพบว่า เส้นทางปากบารา – สงขลา มีความเหมาะสมกว่าเส้นทางกระบี่ – ชนอม (ทับละมุ – ลีชล) เนื่องจาก</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด (Counter) และความแตกต่างของ (Elevation) ต่ำที่สุด มีทางลดแม่น้ำน้อยที่สุด และทางหลวงน้อยที่สุด 2) มีมูลค่าการลงทุนต่ำกว่าเส้นทางทางกระบี่ – ชนอม (ทับละมุ – ลีชล) 3) สามารถส่งออกน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสู่ตลาดโลกเร็วกว่าเนื่องจากใกล้ประเทศสิงคโปร์ 4) มีค่า Financial Internal Rate of Return (FIRR) ที่สูงกว่าเส้นทางกระบี่ – ชนอม (ทับละมุ – ลีชล) 5) จะช่วยเพิ่มรายได้และความเป็นอยู่ ให้แก่ประชาชนภาคใต้ตอนล่างรวมทั้งสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ 6) ช่วยสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในภาคใต้ตอนล่าง <p>ข้อเสนอแนะ ต้องเร่งทำความเข้าใจและสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคประชาชน เนื่องจากปัจจุบันยังมีการต่อต้านในพื้นที่ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการ ในกรณีกระบี่ – ชนอม (ทับละมุ – ลีชล) มีแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ศึกษา เช่น จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย โดยในพื้นที่ดังกล่าวยังไม่มีโครงการพัฒนาโครงการ เนื่องจากยังไม่มีข่าวจากภาครัฐที่จะดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ ซึ่งหากมีการดำเนินการจริง อาจจะถูกต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่คล้ายกับกรณีเส้นทางปากบารา – สงขลา</p>	
				<p>2. โครงการจัดทำแผนพัฒนา Smart Grid ของประเทศไทย</p> <p>ศึกษาแนวทางและความคืบหน้าของการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผนการดำเนินการนโยบายการพัฒนาระบบ Smart Grid ระดับประเทศ โดย เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556 ได้จัดสัมมนา รับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียต่อแนวทางการพัฒนาแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid Roadmap) เพื่อนำความเห็นที่ได้จากการสัมมนาไปปรับปรุงการดำเนินการพัฒนา Smart Grid Roadmap</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>กระทรวงพลังงานได้มีการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นสำหรับโครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556 เพื่อนำเสนอรายละเอียดของร่างแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทยให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาทราบถึงแนวคิดการพัฒนา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาใช้ในการปรับปรุงแผนแม่บทดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะต่อไป</p> <p>ที่ประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบร่างแผนที่นำทางการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย (Thailand Smart Grid Roadmap) และจะได้มีการนำเสนอต่อ กบง. กพช. และ ครม. เพื่อขอความเห็นชอบ</p> <p>ต่อมาเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 ได้มีการประชุมคณะทำงานจัดทำแผนการศึกษาโครงการเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ดังนี้</p> <p>1) รายงานฉบับสมบูรณ์แผนงานโครงการนำร่องการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 10 โครงการย่อย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) การจัดการการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กและระบบกักเก็บพลังงาน (Mini Hydro and Energy Storage Management) (2) เซลล์แสงอาทิตย์แบบฟาร์มและแบบบนหลังคาและระบบกักเก็บพลังงาน (Solar PV farm & Solar PV rooftop and Energy Storage Management) (3) การแปลงขยะเป็นพลังงาน (Waste to Energy) (4) การจัดการพลังงานในอาคารแบบผู้ใช้ไฟฟ้ามีส่วนร่วมผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม และอุปกรณ์สารสนเทศ (Building Energy Management System, BEMS) (5) รถยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุ (Electric Vehicle and Charging Station) (6) ระบบการจัดการพลังงานขนาดเล็ก (Micro Energy Management System: μEMS) (7) ระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS) 	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>(8) การบูรณาการร่วมกับระบบการจัดการในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของ กฟภ. (PEA-Distribution Management System Integration)</p> <p>(9) ป้ายอัจฉริยะและ การพยากรณ์การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนและการพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้า (Smart Billboard and RE & Demand Forecasts)</p> <p>(10) การบูรณาการระบบสื่อสารและสารสนเทศ (Communication and IT System Integration)</p> <p>2) รายงานฉบับสมบูรณ์แผนงานโครงการนำร่องการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 3 โครงการ ดังนี้</p> <p>(1) โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี</p> <p>(2) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Micro Grid) ที่ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน</p> <p>(3) โครงการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานหมุนเวียนบนพื้นที่เกาะกูด เกาะหมาก จ.ตราด (Micro Grid)</p> <p>3) รายงานฉบับสมบูรณ์แผนงานโครงการนำร่องการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของการไฟฟ้านครหลวง (เกณฑ์ระดับที่ 5)</p>	
				<p>3. โครงการพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไฟฟ้าเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน ส่วนงานย่อยที่ 2 – งานศึกษายุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p> <p>การจัดตั้งประชาคมอาเซียนมีเป้าหมายดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน พ.ศ 2558 ภายใต้ความร่วมมือกันใน 3 เสาหลัก คือประชาคมการเมืองและความมั่นคง ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักคือเพื่อการอยู่ร่วมกันในภูมิภาคอย่างสันติ ภายใต้สังคมเอื้ออาธรรมีสวัสดิการและความมั่นคง และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการรวมตัวเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถของอาเซียนในการแข่งขันทางเศรษฐกิจกับภูมิภาคอื่นๆ ทั้งนี้การพัฒนาความร่วมมือทางด้านพลังงานของอาเซียนถือเป็นกรอบความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคที่ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>นอกจากนี้กรอบความร่วมมือทางด้านพลังงานถือเป็นประเด็นหารือที่สำคัญในระดับของการประชุมผู้นำอาเซียนที่มีเป้าหมายในการเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานทางด้านพลังงานในกลุ่มประเทศอาเซียน เพื่อก่อให้เกิดความมั่นคงและเสถียรภาพทางด้านพลังงานของภูมิภาค ซึ่งในการประชุมผู้นำสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 15 ในปี 2552 ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประเทศไทยในฐานะผู้นำอาเซียนได้ริเริ่มในการเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical connectivity) ซึ่งครอบคลุมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานทางด้านพลังงานของแต่ละประเทศ และในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ 17 ในปี 2553 ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศเวียดนาม ได้มีการประกาศรับรองแผนแม่บทในการเชื่อมโยงระหว่างกันของประชาคมอาเซียน เพื่อใช้เป็นแผนแม่บทในการขับเคลื่อนโครงการสาธารณูปโภคที่สำคัญเพื่อเชื่อมโยงประเทศในอาเซียนให้มีความใกล้ชิดกันมากยิ่งขึ้น อันจะส่งผลให้เกิดการค้าและการลงทุนในภูมิภาคอย่างมากภายหลังจากการเกิดขึ้นของประชาคมอาเซียนในปี 2558</p> <p>ประเทศไทยในฐานะสมาชิกกลุ่มอาเซียนได้ร่วมลงนามในปฏิญญาว่าด้วยความร่วมมืออาเซียนและมีเป้าหมายในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 จึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมทางด้านพลังงาน ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและแนวนโยบายที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในอนาคตอันใกล้ ซึ่งนอกเหนือจากผลดีต่อความมั่นคงทางด้านพลังงานโดยเฉพาะระบบไฟฟ้าของประเทศแล้ว ภาครัฐจำเป็นต้องประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อประชาชนในมิติต่างๆ เช่น ภาคสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ทั้งนี้ ในเบื้องต้นจากนโยบายการเชื่อมโยงทางด้านพลังงานและการพัฒนาโครงข่ายระบบส่งไฟฟ้าของอาเซียนจะก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าระหว่างประเทศไทย และประเทศต่างๆ ในอาเซียน ซึ่งผลจากการเชื่อมโยงดังกล่าวจะส่งผลต่อตลาดซื้อขายไฟฟ้า และโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในปัจจุบันนโยบายที่มีผลต่อตลาดซื้อขายไฟฟ้า และโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยมาจากนโยบายที่สำคัญ 2 นโยบาย ได้แก่ นโยบายตลาดผู้ซื้อไฟฟ้ารายเดียว และนโยบายค่าไฟฟ้าอัตราเดียวทั่วประเทศ (National Uniform tariff: NUT) ตามลำดับ</p> <p>เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทั้งในด้านการศึกษาศักยภาพของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและการกำหนดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสม และสามารถนำไปสู่การกำหนดนโยบายของภาครัฐได้อย่างทันท่วงที รวมถึงเจ้าหน้าที่ สนพ. มีจำนวนจำกัด ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จำเป็นต้องใช้ความรู้ความสามารถในหลากหลายด้าน เช่น</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ความรู้ทางเศรษฐศาสตร์ การเงิน การลงทุน วิศวกรรม และกฎหมาย จึงจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานเพื่อให้การจัดทำโครงการพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพและรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอย่างเร่งด่วน</p> <p>ปี 2556 สนพ. จึงได้ดำเนินการจัดจ้าง บริษัท เบอร์รา จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไฟฟ้าเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน ส่วนงานย่อยที่ 2 งานศึกษายุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยและเสนอแนะยุทธศาสตร์ที่จำเป็นต่อการพัฒนาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทางสังคมและเศรษฐกิจ ที่จะเปลี่ยนแปลงไปหลังจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนสร้างแรงจูงใจต่อการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมไฟฟ้าที่สำคัญอันจะก่อให้เกิดการพัฒนาของอุตสาหกรรมไฟฟ้าที่ยั่งยืนสอดคล้องกับเป้าหมายของการพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าในระยะยาวของภาครัฐ (2) ปรับปรุงนโยบายเกี่ยวข้องกับโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยให้มีความทันสมัย โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้อย่างเป็นระบบและเหมาะสมกับสภาพสังคมและเศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อให้ภาครัฐใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบายทางด้านพลังงานที่เอื้อต่อการแข่งขันที่เป็นธรรมต่อผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมไฟฟ้า และการให้บริการไฟฟ้าที่มีคุณภาพสะท้อนต้นทุนอย่างเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้าในประเทศโดยคำนึงถึงความมั่นคงและความยั่งยืนของอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยหลังจากการเข้าร่วมสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (3) สร้างองค์ความรู้ต่อแผนนโยบายของอุตสาหกรรมไฟฟ้าในระดับภูมิภาค และเครือข่ายความร่วมมือทั้งในระดับองค์กรและระดับผู้ปฏิบัติงานตลอดจนเปิดโอกาสรับฟังความเห็นจากผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทย อันจะนำไปสู่การยอมรับต่อนโยบายของภาครัฐสอดคล้องกับกรอบนโยบายของภาครัฐ ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการกำหนดนโยบายสาธารณะอันส่งกระทบต่อประชาชน รวมถึงเชื่อมโยงข้อมูลในมิติต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการกำหนดแผนนโยบายของภาครัฐต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ ให้มีความเป็นสากลและเป็นธรรมต่อกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้า และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมไฟฟ้า และ (4) เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์และแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของ</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ประเทศในการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนทั่วไป เพื่อเกิดความเข้าใจอันดีต่อทิศทางการเปลี่ยนแปลงในอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทย อันจะมีส่วนช่วยให้ภาคส่วนต่างๆ ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศ และรับรู้ถึงโอกาสและอุปสรรคของการขยายทางการค้า และการลงทุนในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมากยิ่งขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (รอบ 5 เดือน) แล้ว โดยคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจรับรายงานดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (รอบ 8 เดือน) โดยมีกำหนดส่งมอบรายงานในวันที่ 28 ธ.ค. 2557</p>	
	<p>3.5.2 สร้างเสริมความมั่นคงทางพลังงาน โดยแสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานและระบบไฟฟ้าจากทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งให้มีการกระจายแหล่งและประเภทพลังงานให้มีความหลากหลายให้มีความเหมาะสม และยั่งยืน</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(2) แสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานและความร่วมมือกับต่างประเทศ อาทิ กัมพูชา พม่า ลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งความร่วมมือในการแก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อน ไทย-กัมพูชา (OCA) และ เชื้อ ม โยง</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>4. โครงการจัดทำแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี ระยะที่ 2</p> <p>สนพ. ได้จัดจ้าง สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี โดยมีขอบเขตดำเนินการ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การศึกษา วิเคราะห์แผนและนโยบายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน สถานการณ์และแนวโน้มพลังงาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีด้านพลังงาน การต่างประเทศ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม 2) การเปิดรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ 3) พัฒนาภาพอนาคต (Scenario) ต่างๆ ของการจัดการพลังงาน 4) วิเคราะห์ภาพอนาคตการใช้และการจัดหาพลังงานของประเทศ 20 ปีข้างหน้า และ 5) ยกร่างแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี <p>การดำเนินการได้กำหนดเป้าหมายและความต้องการของแผนแม่บทฯ ออกเป็น 2 เป้าหมาย คือ 1) ความมั่นคงทางพลังงาน และ 2) สังคมยอมรับและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศต่อปัจจัยขับเคลื่อนที่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายของแผนแม่บทฯ จำนวน 10 ครั้ง ซึ่งได้ปัจจัยขับเคลื่อน ดังนี้ 1) สถานการณ์ต่างประเทศ ราคาน้ำมันในตลาดโลก 2) การแทรกแซงทางการเมือง ธรรมชาติภูมิภาครัฐบาลขับเคลื่อนของภาครัฐ 3) โครงสร้างเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และโลจิสติกส์ 4) การมีส่วนร่วม การปรับตัว และการตระหนักรู้ของสังคม และ 5) ด้านสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเทคโนโลยีและแหล่งพลังงาน และได้นำปัจจัยดังกล่าวมาจำลองภาพอนาคตพลังงาน (Scenario) ได้ 4 ภาพ แต่เมื่อนำภาพอนาคตทั้ง 4 ภาพ</p>	กนย. (ยธ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	โครงข่ายพลังงานกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ การรับซื้อไฟฟ้าจากลาว และพม่า รวมทั้ง ASEAN Power Grid			<p>มาวิเคราะห์ในเชิงปริมาณแล้ว ที่ปรึกษาจึงขอปรับภาพอนาคต เหลือ 3 ภาพ ได้แก่ 1) ภาพกรณีอ้างอิง (Reference Scenario) 2) ภาพสุขภาพดี (Healthy Scenario) และ 3) ภาพโคมา (Coma Scenario) ซึ่งทั้ง 3 ภาพ แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการใช้ การผลิต การนำเข้าพลังงานของประเทศ โดยผลการวิเคราะห์พบว่าความต้องการใช้พลังงานในประเทศเพิ่มขึ้น และยังคงพึ่งพาการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลต่อต้นทุนและค่าใช้จ่ายด้านพลังงานเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย แต่อย่างไรก็ดีที่ปรึกษาได้นำเสนอภาพที่ดีที่สุดสำหรับประเทศไทยที่ควรจะเป็นใน 20 ปีข้างหน้า คือ ภาพสุขภาพดี (Healthy Scenario) เพื่อนำมาวางแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี</p> <p>สำหรับการจัดทำแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี จำเป็นต้องมีการระดมความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนทั่วไป เพื่อพิจารณาวางแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี โดยมีกำหนดในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 4 ครั้ง และในภูมิภาค จำนวน 6 ครั้ง เดือนธันวาคม 2556 ได้มีการจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 4 ครั้ง และใน 6 ภูมิภาค เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการแก้ไขรายละเอียดของร่างแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศเพิ่มเติม เพื่อให้มีความเหมาะสมและสมบูรณ์มากขึ้น</p>	
				<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>5. การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>การรับซื้อไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว</p> <p>รัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่อจะรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป. ลาว 5,427 เมกะวัตต์ โดยแบ่งออกเป็น 3 สถานภาพ คือ (1) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าแล้ว (2) โครงการที่ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Power Purchase Agreement: PPA) แล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และ (3) โครงการที่ลงนาม MOU แล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา PPA โดยสรุปสถานภาพการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าแล้ว</p> <p>(1) โครงการเทิน-หินบุน (220 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>(PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2539 เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนมีนาคม 2541</p> <p>(2) โครงการห้วยแอะ (126 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2540 เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2542</p> <p>(3) โครงการน้ำเทิน 2 (948 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2546 เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนเมษายน 2553</p> <p>(4) โครงการน้ำจิม 2 (597 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2549 เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนมีนาคม 2554</p> <p>(5) โครงการเทิน - หินบูนส่วนขยาย (220 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2550 เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนธันวาคม 2555</p> <p>2) โครงการที่ลงนาม PPA แล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(1) โครงการหงสาสิทไนต์ (1,473 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2553 โดยโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ Unit 1 ในเดือนมิถุนายน 2558 Unit 2 ในเดือนพฤศจิกายน 2558 และ Unit 3 ในเดือนมีนาคม 2559</p> <p>(2) โครงการไชยะบุรี (1,220 เมกะวัตต์) ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2554 โดยโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนตุลาคม 2562</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>(3) โครงการเซเปียน - เซน้าน้อย (354 เมกะวัตต์) ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 โดยโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562</p> <p>(4) โครงการน้ำเียบ 1 (269 เมกะวัตต์) ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ระหว่าง กฟผ. และผู้ลงทุน เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2556 โดยโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนมกราคม 2562</p>	
				<p>6. การประสานความร่วมมือด้านไฟฟ้ากับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)</p> <p>กระทรวงพลังงานได้ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นสถานที่ตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Regional Power Coordination Centre : RPCC) มีการดำเนินการที่ผ่านมา ดังนี้</p> <p>1) กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. ได้เสนอเรื่องการลงนามในบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลต่อการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Inter-Governmental Memorandum of Understanding for the Establishment of the Regional Power Coordination Centre in the Greater Mekong Subregion: IGM) ต่อ กพช. เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ซึ่ง กพช. ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการต่อบันทึก IGM เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี และรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนลงนามในบันทึก IGM</p> <p>2) ครม. ในการประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 มีมติเห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน โดยมีมติเห็นชอบ (1) อนุมัติการลงนามใน IGM และนำเสนอบันทึกความเข้าใจดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาเพื่อให้บันทึกความเข้าใจ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่มีการลงนาม (2) มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มอบหมายร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ ดังกล่าวข้างต้น (3) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Power) ให้แก่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมอบหมาย ลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว</p> <p>3) กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. ได้นำเสนอเรื่องการลงนาม IGM เสนอสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอบันทึกความเข้าใจ IGM เข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาในสมัยการประชุมนี้ (สิงหาคม - พฤศจิกายน 2556) เพื่อให้เป็นไปตามนัยแห่งมาตรา 190</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ของรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 ก่อนการลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว ซึ่งรัฐสภาได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2556</p> <p>การลงนาม IGM โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556</p>	
				<p>7. โครงการพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพและรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Power Grid)</p> <p>กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. เป็นผู้แทนใน ASEAN Power Grid Consultative Committee (APGCC) ในส่วนของภาครัฐ ส่วน กฟผ. เป็นผู้แทนในส่วนของ Utility ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อพัฒนาแผนแม่บทในการพัฒนาการช่วยเหลือระหว่างประเทศสมาชิก และได้จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิกครั้งที่ 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว คือ ASEAN Interconnection Master Plan Study (AIMS-II) และจะนำแผนแม่บทดังกล่าวไปดำเนินการต่อไปในอนาคต นอกจากนี้ยังมีการจัดทำกิจกรรมอื่นๆ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าซึ่งกิจกรรมในส่วนนี้คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ. 2558</p>	สนพ. (สนพ.)
	<p>กลยุทธ์</p> <p>(3) ผลักดันให้เกิดการกระจายเชื้อเพลิงและแหล่งพลังงาน โดยเฉพาะภาคการผลิตไฟฟ้าผ่านทาง กฟผ. IPP และ SPP พร้อมทั้งมีการวางแผนพัฒนาด้านพลังงานในระยะยาว และพัฒนาระบบรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงาน</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>8. การทบทวนและจัดทำแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (Power Development Plan)</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2555 โดยเห็นชอบแผน PDP 2010 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 3 เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>1) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) และแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554 - 2573) (Energy Efficiency Development Plan : EEDP) ตามที่ กพช. มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2554</p> <p>2) ค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าใหม่ที่ปรับตามแผนกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาลและผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2554 โดยใช้ GDP ของ สศช.</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>3) กพช. และ ครม. ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (Action Plan) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 และวันที่ 19 มีนาคม 2556 ตามลำดับ</p> <p>4) เหตุการณ์สภาพเมียนมาร์หยุดจ่ายก๊าซจากแหล่งยาดานาให้กับประเทศไทย ในช่วงวันที่ 5-12 เมษายน 2556 โดยปริมาณก๊าซที่หายไป 1,100 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คิดเป็นกำลังผลิตไฟฟ้าประมาณ 6,000 เมกะวัตต์ ต้องขาดหายไปจากระบบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้า</p> <p>5) เหตุการณ์ไฟฟ้าดับใน 14 จังหวัดภาคใต้เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2556 ทำให้ พน. ตระหนักถึงความเหมาะสมของปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าและการจัดหาไฟฟ้าในพื้นที่ รวมถึง ความเสี่ยงทางพลังงานที่อาจเกิดขึ้นได้ในทุกขั้นตอนของระบบไฟฟ้า ดังนั้น จึงควรปรับปรุง แผนการผลิตไฟฟ้าให้มีความมั่นคงด้านพลังงานยิ่งขึ้น</p> <p>6) ต่อมา พน. ได้ดำเนินการปรับค่าเป้าหมายตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและ พลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (แผน AEDP 2012-2021) ซึ่ง ครม. ในการประชุมเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้อง ตาม Country Strategy โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ลดการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ (2) เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ (3) เสริมสร้างการใช้พลังงานทดแทนในระดับ ชุมชนในรูปแบบชุมชนพลังงานสีเขียว (4) สนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตเทคโนโลยีพลังงาน ทดแทนในประเทศ และ (5) วิจัยพัฒนาส่งเสริมเทคโนโลยีพลังงานทดแทนของไทย</p> <p>กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้จัดประชุมคณะทำงาน จัดทำคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้ามาอย่างต่อเนื่อง เพื่อทบทวนสมมติฐานในการจัดทำ คำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าใหม่ในการปรับปรุงแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 ได้มีประชุมคณะทำงานทบทวนสมมติฐานแผนพัฒนากำลังผลิต ไฟฟ้าของประเทศไทย ต่อมาเมื่อวันที่ 5 และ 18 พฤศจิกายน 2556 สนพ. ได้หารือประเด็น สมมติฐานในการจัดทำแผน PDP กับ กฟผ. ซึ่งเป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการคณะทำงานฯ เพื่อทบทวนสมมติฐานในการจัดทำร่างแผน PDP ให้มีประสิทธิภาพ ก่อนนำที่เสนอประชุม คณะทำงานทบทวนสมมติฐานแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย และคณะอนุกรรมการ พิจารณาปรับปรุงแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยให้ความเห็นชอบต่อไป</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ณ ธันวาคม 2556 คณะทำงานจัดทำคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าอยู่ระหว่างปรับปรุงคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า โดยคณะทำงานจัดทำคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าได้มีการประชุมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2556 เพื่อพิจารณาคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าระยะยาว รวมถึงประเด็นการลงทุนพื้นฐานของรัฐบาล เช่น โครงการรถไฟฟ้า 10 สาย และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อให้มีความสมบูรณ์ และเตรียมนำเสนอคณะอนุกรรมการพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าให้ความเห็นชอบ เพื่อคณะทำงานทบทวนสมมติฐานแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยจะได้นำไปจัดทำแผน PDP ต่อไป อย่างไรก็ตาม ผลการประชุมคณะทำงานจัดทำคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้ายังไม่มีข้อสรุปในประเด็นคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าระยะยาว ทั้งนี้ สนพ. ได้นำข้อสังเกตของคณะทำงานจัดทำคำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้ากลับไปพิจารณาและนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</p>	
				<p>9. การจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้มอบหมายให้ สนพ. ดำเนินการจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศ ซึ่ง สนพ. ได้จัดตั้งคณะทำงานจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า (คณะทำงานฯ) ประกอบด้วย ผู้แทนจาก การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง สกพ. ผู้ทรงคุณวุฒิ และ สนพ. เพื่อจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า และ สนพ. ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการพลังงานของประเทศเมื่อเกิดสภาวะวิกฤตขึ้นกับระบบไฟฟ้า โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2556 ได้มีมติรับทราบรายงานเหตุการณ์ไฟฟ้าดับภาคใต้ และมอบหมายกระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาหามาตรการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 กระทรวงพลังงานได้นำแนวทางการดำเนินการเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคใต้เสนอต่อ กพข. และ กพข. ได้มีมติเห็นชอบแนวทางดังกล่าว ต่อมาคณะทำงานฯ ได้ศึกษาแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้าของต่างประเทศ ภายใต้โครงการศึกษาการจัดทำแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารและจัดการในสภาวะวิกฤติ (Emergency response Arrangements) ด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อนำมาปรับปรุงโครงสร้างการบริหารและจัดการในสภาวะวิกฤตของประเทศไทยให้เป็นสากลและเพื่อให้เกิดความมั่นคงทางระบบไฟฟ้า</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>สนพ. ได้จัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือเพื่อศึกษาการจัดทำแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารและจัดการในสภาวะวิกฤต (Emergency response Arrangements) ด้านพลังงานไฟฟ้า โดยมีความก้าวหน้าไตรมาส 1/2557 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ดังนี้</p> <p>1) เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2556 ที่ปรึกษาส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษาการจัดทำแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารและจัดการในสภาวะวิกฤต (Emergency response Arrangements) ด้านพลังงานไฟฟ้าให้ สนพ. ทราบ และเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 สนพ. ได้นำร่างรายงานดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการฯ โดยคณะกรรมการฯ มีมติรับรองเรียบร้อยแล้ว</p> <p>2) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2556 ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ดังกล่าว ถึง สนพ. และเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2556 คณะทำงานฯ รับรองรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการฯ โดยให้มีการปรับปรุงแก้ไขตามมติคณะกรรมการฯ และนำเสนอผู้บริหารต่อไป</p> <p>9.1 โครงการศึกษาการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) ในสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้าในระยะสั้นและระยะยาว</p> <p>เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมรับมือภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้าที่อาจจะเกิดขึ้น มาตรการหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาวิกฤตและควบคุมขอบเขตของการเกิดวิกฤต คือ การตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) ที่ผ่านมานั้น การศึกษามาตรการต่างๆ จะเน้นไปที่การศึกษาทางด้านการจัดหา (Supply Side Management) ให้เพียงพอกับความต้องการใช้ไฟฟ้า ขณะที่การศึกษาทางด้านการจัดการด้านผู้ใช้ไฟฟ้า (Demand Side Management) ยังไม่ได้รับการศึกษาเท่าที่ควร ดังนั้น สนพ. จึงได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางการปฏิบัติด้านการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) ซึ่งคาดว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการจัดการภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงด้านการใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งในระยะสั้นและระยะยาว</p> <p>ผลการดำเนินการไตรมาส 1/2557 (ตุลาคม-ธันวาคม 2556) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																	
				<p>9.2 โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำนโยบายในการจัดให้มีพลังงานไฟฟ้าอย่างทั่วถึงและให้บริการไฟฟ้าแก่ผู้ด้อยโอกาส</p> <p>สนพ. มีหน้าที่เสนอแนะการกำหนดนโยบายราคาไฟฟ้าและมาตรฐานคุณภาพบริการไฟฟ้าเชิงสังคมต่อภาคอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทยและผู้ด้อยโอกาสในสังคมและผู้มีรายได้น้อย ซึ่งนำไปสู่การกำหนดทิศทางของแนวนโยบายที่สามารถสร้างความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้าทุกกลุ่มในประเทศไทยได้อย่างแท้จริงและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วนในสังคม ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดราคาไฟฟ้าและมาตรฐานคุณภาพบริการไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด จึงได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้คำปรึกษา คำแนะนำ และเสนอแนะหลักการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>ผลการดำเนินการไตรมาส 1/2557 (ตุลาคม - ธันวาคม 2556) ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา</p>																	
	3.5.3 การกำกับราคาพลังงานให้มีราคาเหมาะสมเป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคานี้จะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่ง และส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน	14 พฤษภาคม 2555	ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ตลอดจนแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG และ NGV ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>10. การทบทวนการจัดทำหลักเกณฑ์และกำหนดโครงสร้างราคาพลังงานให้สะท้อนต้นทุน (น้ำมันเชื้อเพลิง LPG พลังงานทดแทน ก๊าซธรรมชาติ NGV และการลอยตัวราคาพลังงาน)</p> <p>10.1 การปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>1) คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ชนิดละ 1 บาทต่อลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นไป ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เป็นดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง</th> <th>อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาทต่อลิตร)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>น้ำมันเบนซิน 95</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันเบนซิน 91</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>2.20</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E2</td> <td>-0.80</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85</td> <td>-12.60</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันดีเซล</td> <td>0.60</td> </tr> </tbody> </table>	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาทต่อลิตร)	น้ำมันเบนซิน 95	4.00	น้ำมันเบนซิน 91	4.00	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E2	-0.80	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.60	น้ำมันดีเซล	0.60	สนพ. (สปป.)
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาทต่อลิตร)																				
น้ำมันเบนซิน 95	4.00																				
น้ำมันเบนซิน 91	4.00																				
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20																				
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60																				
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E2	-0.80																				
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.60																				
น้ำมันดีเซล	0.60																				

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	<p>กลยุทธ์</p> <p>(1) การปรับปรุงโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมทั้งระบบ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว พร้อมทั้งคำนึงถึงการอุดหนุนเฉพาะกลุ่มที่จำเป็น อาทิ ผ่านกลไกบัตรเครดิตพลังงาน</p>			<p>2) ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดังนี้</p> <p>2.1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1 บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตรตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป</p> <p>2.2) เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้ กบง. พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้</p> <p>(1) น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม</p> <p>การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร</p> <p>(2) น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมัน ในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทน และฐานะกองทุนน้ำมันฯ โดยมอบหมายให้ สนพ. ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้นเสนอ กพช. และ ครม. เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส</p> <p>จากการประเมินสถานการณ์ราคาน้ำมัน และปัจจัยอื่นๆ กบง. ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2555 ถึง วันที่ 18 ธันวาคม 2556 รวมทั้งสิ้น 38 ครั้ง ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2556 สรุปได้ดังตาราง</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ														
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาทต่อลิตร</th> <th>อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เบนซิน 95</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>3.30</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>1.20</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-1.30</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E85</td> <td>-11.60</td> </tr> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>-0.10</td> </tr> </tbody> </table>		หน่วย: บาทต่อลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท)	เบนซิน 95	10.00	แก๊สโซฮอล์ 95	3.30	แก๊สโซฮอล์ 91	1.20	แก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	แก๊สโซฮอล์ E85	-11.60	ดีเซลหมุนเร็ว	-0.10	
หน่วย: บาทต่อลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท)																			
เบนซิน 95	10.00																			
แก๊สโซฮอล์ 95	3.30																			
แก๊สโซฮอล์ 91	1.20																			
แก๊สโซฮอล์ E20	-1.30																			
แก๊สโซฮอล์ E85	-11.60																			
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.10																			
				<p>10.2 การดำเนินการปรับราคาก๊าซ LPG</p> <p>1) ภาคครัวเรือน</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2552 ได้มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. ซึ่งได้มีมติให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ราคา 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 – สิงหาคม 2553) และได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนอีกหลายครั้ง จนเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาตรึงราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม ไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ กบง. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2556</p> <p>กบง. เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบให้ประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือนโดยมอบหมาย สนพ. รับไปดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป</p> <p>ต่อมา เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2556 กระทรวงพลังงานได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2556 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน โดยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ให้มีการปรับราคา LPG ภาคครัวเรือน 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ดังนี้</p>																

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ตั้งแต่วันที่ 1 – 30 กันยายน พ.ศ. 2556 อยู่ที่ 0.4673 บาท/กก.</p> <p>ตั้งแต่วันที่ 1 – 31 ตุลาคม พ.ศ. 2556 อยู่ที่ 0.9346 บาท/กก.</p> <p>ตั้งแต่วันที่ 1 – 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 อยู่ที่ 1.4019 บาท/กก.</p> <p>ตั้งแต่วันที่ 1 – 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 อยู่ที่ 1.8692 บาท/กก.</p> <p>ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ราคาขายปลีก LPG อยู่ที่ (1.8692 + ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %) +18.13 = 20.13 บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>2) ภาคอุตสาหกรรม</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 โดยเห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่ให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 30.13 บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>3) ภาคขนส่ง</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่เห็นชอบให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคาก๊าซ NGV 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน และ เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)</p> <p>ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 มอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้า</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>กองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่าการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>ทั้งนี้ มอบหมายให้ สนพ. ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพข. และ ครม. เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส</p> <p>ต่อมา กพข. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบมติ กบง. เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 ตามมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้กับภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป ซึ่งจะส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้น 0.25 บาทต่อกิโลกรัม จาก 21.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 21.38 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ณ เดือนธันวาคม 2556 อยู่ที่ 21.38 บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>10.3 การปรับราคา NGV</p> <p>1) กลุ่มรถยนต์ทั่วไป</p> <p>กบง. เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2555 ได้มีมติให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม จนกว่าจะได้ข้อสรุปต้นทุนราคาก๊าซ NGV ของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ส่งผลให้ประชาชนเติมก๊าซ NGV ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2555 – 31 ธันวาคม 2556 ในราคา 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ปัจจุบันผลการศึกษาของสถาบันวิจัยพลังงานฯ ได้เสร็จสิ้นแล้ว โดยราคาขายปลีก NGV ตามโครงสร้างราคายังอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาทบทวนค่าบริการส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สกพ.) เพื่อนำไปจัดทำข้อสรุปต้นทุนราคาก๊าซ NGV เสนอ กบง. ต่อไป</p> <p>2) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>กระทรวงพลังงานได้มีการกำกับดูแลราคาและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยในช่วงที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อค่าโดยสารและประชาชน ซึ่งที่ผ่านมาได้มีโครงการบัตรเครดิตพลังงาน NGV สำหรับกลุ่มรถรับจ้างสาธารณะ คือ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก รถตู้ร่วมโดยสารสาธารณะ (ขสมก.) และบัตรส่วนลดสำหรับรถโดยสารรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ คือ รถร่วม ขสมก. รถร่วมบขส. รถสองแถว ซึ่งทำให้ปัจจุบัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ ยังคงเติมก๊าซ NGV ในราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				อย่างไรก็ตาม การปรับโครงสร้างราคาพลังงานจะช่วยให้กองทุนน้ำมันฯ มีเสถียรภาพมากขึ้น ทำให้ประชาชนมีวินัยในการใช้พลังงาน ราคาพลังงานสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง เพื่อรองรับการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และลดการลักลอบใช้เชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม ทั้งยังทำให้ผู้ผลิตและจำหน่าย LPG และ NGV สามารถปรับปรุงคุณภาพการผลิตและการให้บริการได้ดีมากยิ่งขึ้น	
	<p>3.5.4 ส่งเสริมการผลิต การใช้ ตลอดจนการวิจัย และพัฒนาพลังงานทดแทน และพัฒนาทางเลือกโดย ตั้งเป้าหมายให้สามารถ ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลได้ อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายใน 10 ปี ทั้งนี้ ให้มีการพัฒนา อุตสาหกรรมอย่างครบวงจร</p> <p>กลยุทธ์ (1) ผลักดันกลไก เพื่อ ส่งเสริมการผลิตและการใช้ พลังงานทดแทน โดย คำนึงถึงความสมดุลในทุก มิติ</p>	27 ธ.ค. 54	<p>กรม. เห็นชอบ มติ กพช. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54 เกี่ยวกับแผนพัฒนา พลังงานทดแทนและ พลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - พ.ศ. 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) โดย ส่วนของการส่งเสริมการ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน ทดแทนและพลังงาน ทางเลือกมีเป้าหมายการ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน ทดแทนรวม 9,201 MW</p>	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ 11. โครงการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อสนับสนุน การดำเนินมาตรการ (Feed-in Tariff)</p> <p>คณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (คณะกรรมการบริหารฯ) มีอำนาจในการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน หมุนเวียน ให้ความเห็น ติดตาม ดูแล ประสาน สนับสนุน และเร่งรัดการดำเนินการรับซื้อไฟฟ้า จากผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของ ประเทศและแผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปีและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นแผนพัฒนาพลังงาน ทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021) โดยได้มีการประชุมแล้วทั้งสิ้น 27 ครั้ง ในช่วงเดือนสิงหาคม 2553 – ธันวาคม 2556</p> <p>ในช่วงไตรมาสที่ 1/2557 ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนจำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 โดยสรุปผลการ ดำเนินงานได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เห็นชอบตอบรับซื้อไฟฟ้า จำนวน 3 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 3.88 MW 2) เห็นชอบตอบรับซื้อไฟฟ้าพร้อมลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า จำนวน 1 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 7.5 MW 3) เห็นชอบลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า จำนวน 8 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 35.44 MW <p>11.1 การพิจารณาโครงการพลังงานหมุนเวียนของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง มีสถานะโครงการ พลังงานหมุนเวียน ณ เดือนพฤศจิกายน 2556 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) โครงการที่อยู่ระหว่างพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าและขอรับส่วนเพิ่มฯ จำนวน 213 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 2,031.2 MW 	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>2) โครงการที่ได้รับการตอบรับซื้อขายไฟฟ้าแล้วแต่ยังไม่ลงนามในสัญญา จำนวน 100 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 1,723.3 MW</p> <p>3) โครงการที่ลงนามในสัญญาแล้วแต่ยังไม่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบจำนวน 426 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 2,599.5 MW</p> <p>4) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบแล้ว 464 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 2,159.9 MW</p>	
		13 ส.ค. 56	<p>กรม. เห็นชอบตาม มติ กพช. เมื่อวันที่ 16 ก.ค. 56 เรื่อง การปรับค่าเป้าหมายตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทน และ พลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี ตามการบูรณาการยุทธศาสตร์ประเทศ (Country Strategy) โดยมีมติดังนี้</p> <p>เห็นชอบให้ปรับปรุงเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเพื่อการผลิตไฟฟ้าตามแผน AEDP 2012 – 2021 โดยให้มีการปรับเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเพื่อการผลิตไฟฟ้าจาก 9,201 MW เป็น 13,927 MW โดยมีการปรับปรุงเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แสงอาทิตย์ 3,000 MW - ลม 1,800 MW - พลังน้ำ (ขนาดเล็ก) 324 MW 	<p>11.2 จ้างที่ปรึกษาโครงการสนับสนุนงานด้านนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ในรูปแบบ Feed-in tariff</p> <p>ภาครัฐได้มีการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีการใช้ทรัพยากรภายในประเทศให้เกิดประโยชน์สูงสุดอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน และเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงาน คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 ได้เห็นชอบแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555 - พ.ศ.2564) (Alternative Energy Development Plan : AEDP 2012 - 2021) ซึ่งพัฒนาจากกรอบนโยบายรัฐบาลตามที่แถลงต่อรัฐสภา ทั้งนี้แผนดังกล่าวทำการปรับเพิ่มเป้าหมายการส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน และไม่เน้นรวมการส่งเสริมก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง (NGV) ในแผนการส่งเสริม</p> <p>แผน AEDP ดังกล่าว มีเป้าหมายให้มีการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นจากปี 2554 ที่ 7,413 ktoe เป็น 25,000 ktoe ในปี 2564 โดยส่วนของการส่งเสริมการใช้ไฟฟ้ามีเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนรวม 9,198 MW หรือ 3,353 ktoe ประกอบด้วย การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ 2,200 MW พลังงานลม 1,200 MW พลังงานชีวมวล 3,630 MW พลังงานจากก๊าซชีวภาพ 600 MW พลังงานจากขยะ 160 MW และพลังงานน้ำ 1,608 MW</p> <p>แนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ที่ผ่านมามีภาครัฐได้เปิดให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP จากพลังงานหมุนเวียน พร้อมทั้งออกมาตรการส่งเสริมทางการเงิน ได้แก่ ส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า (ADDER) เพื่อผลักดันให้มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตามการประกาศมาตรการส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้าดังกล่าว ทำให้มีผู้ประกอบการที่ยื่นข้อเสนอเพื่อผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะพลังงานแสงอาทิตย์</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
			<p>- ชีวมวล 4,800 MW - ก๊าซชีวภาพ 600 MW - ก๊าซชีวภาพจากหญ้าเนเปียร์ 3,000 MW - ชยะ 400 MW - พลังงานในรูปแบบใหม่ 3 MW</p> <p>เรื่อง การพิจารณาอัตรา การรับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ Feed-in Tariff สำหรับโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ติดตั้งบนหลังคา (Solar PV Rooftop) ดังนี้</p> <p>1. เห็นชอบให้มีการรับซื้อ ไฟฟ้าสำหรับโครงการผลิต ไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ ติดตั้งบนหลังคา (Solar PV Rooftop) ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FIT)</p> <p>2. เห็นชอบอัตรา FIT สำหรับโครงการผลิตไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้ง บนหลังคา (Solar PV Rooftop)</p> <p>3. เห็นชอบให้ ดำเนิน โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ชุมชน</p>	<p>กพข. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 จึงได้มีมติให้หยุดการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงาน แสงอาทิตย์ก่อน และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน แสงอาทิตย์ทบทวนผลกระทบค่าไฟฟ้า พร้อมทั้งปรับเปลี่ยนรูปแบบการสนับสนุนการรับซื้อ ไฟฟ้าเป็น Feed-in tariff (FIT) โดยกำหนดเงินสนับสนุนไว้ในโครงสร้างค่าไฟฟ้าฐาน โดยให้ ทำการศึกษาอัตราค่าไฟฟ้าแบบ FIT ตามประเภทเชื้อเพลิงและเทคโนโลยี รวมทั้ง หลักเกณฑ์ แนวทางสนับสนุน และเสนอ กพข. พร้อมทั้งทบทวนรูปแบบและอัตราการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนทุกปี และประกาศรับซื้อเป็นรอบๆ เพื่อให้นโยบายมีความยืดหยุ่น สามารถปรับได้ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป โดยการรับซื้อในรูปแบบ FIT ดังกล่าว จะทำให้อัตราการ รับซื้อไฟฟ้า จากพลังงานหมุนเวียนตลอดอายุโครงการมีความสอดคล้องกับต้นทุนการผลิตไฟฟ้า ของผู้ประกอบการมากขึ้น และเป็นภาระกับผู้บริโภคไฟฟ้าน้อยลง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) สนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน หมุนเวียน ในการศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน หมุนเวียนในรูปแบบ Feed-in tariff และมาตรการสนับสนุนอื่นๆ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับ สถานการณ์ เทคโนโลยีการผลิตในปัจจุบัน รวมถึงข้อเสนอแนะอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริม การซื้อขายภายใต้ระบบ Feed-in tariff (2) สนับสนุนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ สนพ. ในฐานะ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ใน การให้คำปรึกษา ความเห็นและข้อเสนอแนะ ในหลักการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการทั้งทางด้าน เทคนิค ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน เพื่อประกอบการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายไฟฟ้า ของประเทศ</p> <p>ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (รอบ 3 เดือน) แล้ว คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาได้พิจารณาตรวจรับรายงานผลการดำเนินโครงการ ดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (รอบ 6 เดือน) โดยมีกำหนดส่งมอบรายงานวันที่ 3 ม.ค. 2557</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
		27 ธ.ค. 54	<p>กรม. เห็นชอบ มติ กพช. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54</p> <p>เรื่องแผนพัฒนาพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - พ.ศ. 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) โดยส่วนของการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกมีเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนรวม 9,201 MW</p>	<p>12. การส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ</p> <p>สนพ. เห็นความสำคัญในการให้ความช่วยเหลือผลักดันให้เกิดการผลิตก๊าซชีวภาพในประเทศไทยอย่างเต็มรูปแบบ โดยกำหนดนโยบายสนับสนุนการผลิตก๊าซชีวภาพทั้งในด้านการลงทุน การพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้ก๊าซชีวภาพเป็นอีกทางเลือกของการใช้พลังงานทดแทนในประเทศไทย และดำเนินงานเป็นไปได้อย่างทั่วถึงครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเร่งลงทุนก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย และของเสียในภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคชุมชน (ขยะเศษอาหาร) ให้สามารถผลิตก๊าซชีวภาพใช้เป็นพลังงานทดแทนและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยมีเป้าหมายการส่งเสริมในปี 2551 - 2555 ให้สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 761.8 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี โดยแบ่งกลุ่มตามแหล่งกำเนิดน้ำเสีย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กลุ่มฟาร์มปศุสัตว์และกิจการที่เกี่ยวข้อง เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 113.7 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมการผลิตก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดเล็ก ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดกลาง - ใหญ่ โรงฆ่าสัตว์ และโรงชำแหละแปรรูปไก่ 2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 637.10 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมีแหล่งวัตถุดิบสำหรับผลิตก๊าซชีวภาพมาจากน้ำเสียและกากของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ 6 ประเภท ได้แก่ 1) แป้ง 2) น้ำมันปาล์ม 3) เอทานอล 4) น้ำยางข้น 5) แปรรูปอาหาร และ 6) อื่นๆ โดยใช้เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานช่วยเหลือค่าออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพ 20 - 50% ของเงินลงทุนก่อสร้างระบบฯ โดยไม่เกินวงเงินที่กำหนดในแต่ละประเภทอุตสาหกรรม 3) กลุ่มขยะเศษอาหาร เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 10.9 ล้าน ลูกบาศก์เมตรต่อปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพเพื่อจัดการของเสียเศษอาหารจากโรงแรมและสถานประกอบการต่างๆ เช่น สถาบัน การศึกษา โรงแรม/ศูนย์การค้า โรงงานอุตสาหกรรม 	สนพ. (สนอ.)
		13 ส.ค. 56	<p>กรม. เห็นชอบตาม มติ กพช. เมื่อวันที่ 16 ก.ค. 56</p> <p>เรื่อง การปรับค่าเป้าหมายตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี ตามการบูรณาการยุทธศาสตร์ประเทศ (Country Strategy) โดยมีมติดังนี้</p>		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ								ผู้รับผิดชอบ																																													
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																																					
			เห็นชอบให้ปรับปรุงเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเพื่อการผลิตไฟฟ้าตามแผน AEDP 2012 – 2021 โดยให้มีการปรับปรุงเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเพื่อการผลิตไฟฟ้าจาก 9,201 MW เป็น 13,927 MW โดยมีการปรับปรุงเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้ - แสงอาทิตย์ 3,000 MW - ลม 1,800 MW - พลังน้ำ (ขนาดเล็ก) 324 MW - ชีวมวล 4,800 MW - ก๊าซชีวภาพ 600 MW - ก๊าซชีวภาพจากหญ้าเนเปียร์ 3,000 MW - ชยะ 400 MW - พลังงานในรูปแบบใหม่ 3 MW	<p>ผลการดำเนินงานโครงการในปี 2555 คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 1,430.30 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>ไฟฟ้า(ล้านหน่วย/ปี)</th> <th>LPG(ล้านกก./ปี)</th> <th>น้ำมันเตา(ล้านลิตร/ปี)</th> <th>ถ่านหิน(ตัน/ปี)</th> <th>ชีวมวล(ตัน/ปี)</th> <th>น้ำมันดีเซล(ล้านลิตร/ปี)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. กลุ่มปศุสัตว์</td> <td>88.55</td> <td>84.74</td> <td>4.16</td> <td>4.89</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม</td> <td>1,340.63</td> <td>1,646.85</td> <td>9.27</td> <td>164.86</td> <td>61,162</td> <td>187,729</td> <td>0.19</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>3. กลุ่มขยะเศษอาหาร</td> <td>1.12</td> <td>-</td> <td>0.51</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>1,430.30</td> <td>1,731.59</td> <td>13.94</td> <td>169.75</td> <td>61,162</td> <td>187,729</td> <td>0.19</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>ผลการดำเนินงานโครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ ณ เดือนธันวาคม 2556</p> <p>1) ภาคปศุสัตว์และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ 855 แห่ง สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 91.08 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี สามารถนำก๊าซชีวภาพดังกล่าวไปทดแทนไฟฟ้า ก๊าซหุงต้ม (LPG) และน้ำมันเตา รวมมูลค่าประมาณ 383.85 ล้านบาทต่อปี</p> <p>2) ภาคอุตสาหกรรม ในช่วงปี 2551 - 2555 มีผู้เข้าร่วมโครงการรวม 364 แห่ง สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้รวม 1,340.63 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ก๊าซชีวภาพดังกล่าวจะนำไปทดแทนการใช้พลังงานรูปแบบต่างๆ เช่น น้ำมันเตา ไฟฟ้า น้ำมันดีเซล ถ่านหิน LPG และชีวมวล ได้รวมมูลค่าประมาณ 7,974.33 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้โครงการฯ จะก่อให้เกิดการลงทุนโครงการรวมทั้งสิ้น 32,512 ล้านบาท และใช้เงินสนับสนุน รวม 3,527 ล้านบาท</p> <p>3) ภาคชุมชน (ขยะเศษอาหาร) มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ 80 แห่ง สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 1.3 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ส่วนมากนำไปใช้ทดแทนก๊าซหุงต้ม ได้ประมาณ 1 ล้านกิโลกรัมต่อปี</p>										ไฟฟ้า(ล้านหน่วย/ปี)	LPG(ล้านกก./ปี)	น้ำมันเตา(ล้านลิตร/ปี)	ถ่านหิน(ตัน/ปี)	ชีวมวล(ตัน/ปี)	น้ำมันดีเซล(ล้านลิตร/ปี)		1. กลุ่มปศุสัตว์	88.55	84.74	4.16	4.89	-	-	-		2. กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม	1,340.63	1,646.85	9.27	164.86	61,162	187,729	0.19	7	3. กลุ่มขยะเศษอาหาร	1.12	-	0.51	-	-	-	-		รวม	1,430.30	1,731.59	13.94	169.75	61,162	187,729	0.19	8	
		ไฟฟ้า(ล้านหน่วย/ปี)	LPG(ล้านกก./ปี)	น้ำมันเตา(ล้านลิตร/ปี)	ถ่านหิน(ตัน/ปี)	ชีวมวล(ตัน/ปี)	น้ำมันดีเซล(ล้านลิตร/ปี)																																																		
1. กลุ่มปศุสัตว์	88.55	84.74	4.16	4.89	-	-	-																																																		
2. กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม	1,340.63	1,646.85	9.27	164.86	61,162	187,729	0.19	7																																																	
3. กลุ่มขยะเศษอาหาร	1.12	-	0.51	-	-	-	-																																																		
รวม	1,430.30	1,731.59	13.94	169.75	61,162	187,729	0.19	8																																																	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>13. การส่งเสริมการใช้ก๊าซชีวภาพ</p> <p>13.1 โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงไก่ ระยะที่ 1</p> <p>สนพ. ได้ขยายผลโครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในภาคปศุสัตว์ ที่ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมากไปยังฟาร์มเลี้ยงไก่ ซึ่งมีศักยภาพในการผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทนได้ จากข้อมูลสถิติพบว่าปัจจุบัน ปริมาณไก่เลี้ยงทั่วประเทศมีประมาณ 280 ล้านตัว และศักยภาพในการผลิตก๊าซชีวภาพสูงสุดได้ประมาณ 1.4 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงไก่ จึงมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้เกิดการก่อสร้างและติดตั้งระบบก๊าซชีวภาพรองรับของเสียจากไก่เลี้ยง ในโรงเรือนจำนวนประมาณ 5 ล้านตัว คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้สูงสุด 8.25 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี และสามารถทดแทนก๊าซหุงต้มประมาณ 227,700 กิโลกรัมต่อปี หรือทดแทนการใช้น้ำมันเตา 181,500 ลิตรต่อปี หรือทดแทนการใช้ไฟฟ้าประมาณ 9 ล้านหน่วยต่อปี และสามารถลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ 67,567 ตัน CO₂-eq ต่อปี</p> <p>สนพ. พิจารณาคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการแล้ว จำนวน 15 ฟาร์ม ผลการดำเนินงาน เดือนธันวาคม 2556 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 15 ฟาร์ม และขณะนี้อยู่ระหว่างการติดตามการทำงานของระบบ คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ประมาณ 9,969,960 ลูกบาศก์เมตรต่อปี หรือคิดเป็นมูลค่าทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์ได้ประมาณ 40.66 ล้านบาท</p> <p>13.2 โครงการส่งเสริมสาธิตการผลิตก๊าซชีวภาพในสหกรณ์กองทุนสวนยาง ระยะที่ 1</p> <p>ยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญของประเทศไทย โดยเกษตรกรได้รวมตัวกันในรูปแบบสหกรณ์กองทุนสวนยางจำกัดเพื่อผลิตยางแผ่นรมควันซึ่งมีประมาณ 400 แห่งทั่วประเทศ กำลังการผลิตรวมประมาณ 2 - 3 แสนตันต่อปี ซึ่งในกระบวนการผลิตยางแผ่นรมควันนี้ ก่อให้เกิดมลพิษอินทรีย์ทางน้ำในลักษณะที่เป็นจุด (Point Source) ในปริมาณมาก ก่อให้เกิดน้ำเสียในปริมาณ 1.2 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ซึ่งมีศักยภาพผลิตก๊าซชีวภาพได้ 5.1 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี</p> <p>จากมลพิษอินทรีย์ที่เกิดขึ้น และศักยภาพผลิตก๊าซชีวภาพ จึงเป็นเหตุผลการให้ริเริ่มโครงการศึกษาวิจัยและขยายผลการสร้างระบบผลิตและใช้งานก๊าซชีวภาพในสหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านเก่าร้างจำกัด อ. คลองหอยโข่ง จ. สงขลา ได้ผลเป็นที่น่าพอใจโดยสามารถกำจัดกลิ่นเหม็น และได้ก๊าซชีวภาพเพื่อนำมาเป็นพลังงานทดแทนไม้ฟืนเพื่อรมยางแผ่นได้ถึงร้อยละ 20 - 30 เป็นการลดต้นทุนการผลิตยางแผ่นรมควันของเกษตรกร คิดเทียบเท่าการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่บรรยากาศลงได้ประมาณ 80 ตัน CO₂-eq ต่อปี</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>จากความสำเร็จดังกล่าว จึงมีแนวคิดขยายผลไปยังกลุ่มสหกรณ์ยางพาราอื่นๆ ของประเทศไทย ภายใต้โครงการส่งเสริมการผลิตก๊าซชีวภาพในสหกรณ์กองทุนสวนยาง ระยะที่ 1 โดยได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างและติดตั้งระบบผลิตก๊าซชีวภาพจากน้ำเสียจากการทำยางแผ่นรมควัน/ผึ่งแห้ง 5 ล้านกิโลกรัม โดยเมื่อติดตั้งระบบผลิตก๊าซชีวภาพแล้วเสร็จจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้สูงสุดประมาณ 105,000 ลูกบาศก์เมตรต่อปี และประเมินว่าจะสามารถนำไปทดแทนไม้ฟืนที่ใช้ในการรมควันยางได้ประมาณ 1 ล้านกิโลกรัมต่อปี (คิดที่อัตราทดแทนไม้ฟืนจากการใช้งาน 1 กิโลกรัมฟืนต่อกิโลกรัมยาง) ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 1.65 ล้านบาทต่อปี (คิดที่ไม้ฟืนราคา 1.65 บาทต่อกิโลกรัม) ทำให้ลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ประมาณ 800 ตัน CO₂-eq ต่อปี ลดต้นทุนการผลิตยางแผ่นรมควันซึ่งเป็นภาระและความเสี่ยงแก่กลุ่มเกษตรกรด้วยความผันผวนของราคาลงได้ จึงถือเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้อย่างแท้จริง</p> <p>สหกรณ์กองทุนสวนยางลงนามในสัญญาเข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 10 แห่ง ส่งผลให้ ณ เดือนธันวาคม 2556 มีโครงการฯ ก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพของสหกรณ์ฯ ที่เข้าร่วมโครงการแล้วเสร็จ 8 แห่ง และ อยู่ระหว่างการเริ่มต้นก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพ 2 แห่ง</p>	
				<p>14. โครงการเพิ่มศักยภาพการผลิตก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานเพื่อทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเชิงพาณิชย์</p> <p>โครงการเพิ่มศักยภาพการผลิตก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานเพื่อทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเชิงพาณิชย์เป็นการศึกษาศักยภาพ รูปแบบ และแนวทางการนำก๊าซไบโอมีเทนอัดมาทดแทนการใช้ก๊าซหุงต้มหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว ทั้งทางเทคนิค สังคม และเศรษฐศาสตร์ และศึกษาสถานะที่เหมาะสมในการผลิต บรรจุ และจัดหาลังบรรจุก๊าซไบโอมีเทนอัดให้มีความเหมาะสมในการนำไปใช้ทดแทนก๊าซหุงต้มในครัวเรือนและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในภาคอุตสาหกรรม</p> <p>ในช่วงที่ผ่านมาได้ทำการสำรวจข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทั้งใน และต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการประยุกต์ใช้ก๊าซไบโอมีเทนอัดเพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาแก๊สหุงต้ม ศึกษาแนวคิด/แนวทางการมีส่วนร่วมของครัวเรือนหรือชุมชนต้นแบบ โดยได้คัดเลือกฟาร์มปศุสัตว์ที่เหมาะสมและอยู่ใกล้ครัวเรือนหรือชุมชน คือ บริษัท รวมพรมิตรฟาร์ม จำกัด ซึ่งเป็นฟาร์มเลี้ยงไก่ไข่ ตั้งอยู่ที่</p>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ที่มีระบบผลิตก๊าซชีวภาพขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร ก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้นำไปผลิตไฟฟ้าใช้ภายในฟาร์ม และแจกจ่ายให้ทางชุมชนใกล้เคียงใช้เป็นเชื้อเพลิงหุงต้มจำนวน 40 - 50 คริวเรือน ซึ่งจะเป็นชุมชนต้นแบบที่เปลี่ยนมาใช้ชุดถังบรรจุก๊าซไปโม่มีเทนอัดทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในครัวเรือนต่อไป</p> <p>ในส่วนของกรอกแบบระบบผลิตก๊าซไปโม่มีเทนด้วยวิธีดูดซึมด้วยน้ำ ได้ทำการออกแบบที่ความดัน 4 บาร์ กำลังการผลิต 20 ลูกบาศก์เมตรไปโม่มีเทน/ชั่วโมง ในส่วนของกรอกแบบ สร้างและติดตั้งระบบอัดไปโม่มีเทนที่แรงดันสูงสุด 200 บาร์ ที่ใช้เฉพาะสำหรับทำงานกับก๊าซไปโม่มีเทนและอยู่ระหว่างการสร้างต้นแบบสถานี นอกจากนี้ได้ทำการทดสอบและสังเกตการจุดติดไฟลักษณะของเปลวไฟมีความใกล้เคียงกับเปลวไฟของการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยการปรับเปลี่ยนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของหัวฉีดก๊าซของเตาก๊าซหุงต้มแต่ละชนิดที่ขนาดต่างๆ และปรับแรงดันก๊าซซึ่งครอบคลุมการใช้งานเตาหุงต้มแรงดันต่ำในครัวเรือนทุกประเภท และจากการทดสอบประสิทธิภาพเชิงความร้อนเฉลี่ยของเตาก๊าซหุงต้ม พบว่าเมื่อใช้ก๊าซไปโม่มีเทนเป็นเชื้อเพลิงในการใช้งานกับเตาก๊าซหุงต้มแรงดันต่ำให้ค่าประสิทธิภาพเชิงความร้อนเฉลี่ยสูงกว่าการใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวร้อยละ 6.8 และจะได้นำไปทดสอบใช้งานจริงต่อไปเพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้งานต่อผู้บริโภค ผลการดำเนินงาน ณ เดือนธันวาคม 2556 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพ 2 แห่ง ดำเนินการได้ร้อยละ 68 ของปริมาณงาน</p>	
				<p>15. โครงการส่งเสริมการพัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าและความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาล</p> <p>ปีงบประมาณ 2553 สนพ. ได้สนับสนุนเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานแก่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและความร้อนของอุตสาหกรรมน้ำตาล จากผลการศึกษาพบว่าโรงน้ำตาลมีศักยภาพในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าและความร้อนอีกจำนวนมาก โดยมีแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโดยดำเนินการอนุรักษ์พลังงานในกระบวนการผลิตและจัดระบบการจัดการในส่วนลานกองเก็บกากอ้อย ควบคู่กับการปรับปรุงเทคโนโลยีหม้อไอน้ำที่ใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ปัจจุบันโรงงานน้ำตาลส่วนใหญ่ยังขาดความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการลงทุนในธุรกิจพลังงานให้ประสบผลสำเร็จ ซึ่งประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของโครงการ (Pre-Feasibility Study) 2) การศึกษาความพร้อมก่อนลงทุน 3) การพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนในด้านต่างๆ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> (1) การสนับสนุนกระบวนการพัฒนาโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในด้านเทคนิค วิศวกรรม รวมถึงการพัฒนาโครงการเชิงธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อม (2) มาตรการช่วยเหลือของภาครัฐในการปรับปรุงเครื่องจักรและกระบวนการผลิต (3) แผนบูรณาการจัดสร้างระบบส่งไฟฟ้ากำลังเพื่อสร้างความมั่นใจในการรับซื้อและลดภาระการลงทุนของผู้ประกอบการ (4) มาตรการสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติมอื่นๆ <p>นอกจากนี้ การดำเนินมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐในการปรับปรุงกระบวนการผลิตหรือปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้ายังไม่สามารถจัดทำได้ทันที เนื่องจากต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงกากอ้อยที่ประหยัด</p> <p>ด้วยเหตุนี้ สทพ. จึงมีแนวคิดที่จะเริ่มต้นสนับสนุนกระบวนการพัฒนาโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในด้านเทคนิค วิศวกรรม ธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อมก่อน เพื่อให้ผู้ประกอบการ มีความรู้ ความเข้าใจ ความมั่นใจในการลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าและความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาล และยังสามารถทำให้ภาครัฐได้ข้อมูลที่ชัดเจนในการจัดทำมาตรการช่วยเหลือ การจัดทำแผนระบบส่งไฟฟ้า หรือมาตรการสนับสนุนทางการเงิน</p> <p>ต่อมา ปี 2556 สทพ. จึงได้จัดจ้างบริษัท เอนโซล จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการส่งเสริมการพัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า และความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการสนับสนุนกระบวนการพัฒนาโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในด้านเทคนิค วิศวกรรม รวมถึงการพัฒนาโครงการเชิงธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อม ก่อนนำไปสู่การพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและความร้อนอุตสาหกรรมน้ำตาลอย่างเต็มรูปแบบ</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>โดยขอเขตการดำเนินงาน บริษัท เอนโซล จำกัด ได้ประสานงานกับบริษัท ไทยชูการ์ มิลเลอร์ จำกัด เพื่อเชิญชวนโรงน้ำตาลเข้าร่วมโครงการ โดยมีการจัดทำฐานข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาล และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมของโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลของประเทศไทย ประกอบด้วยข้อมูลด้านการผลิต ข้อมูลด้านการใช้พลังงานไฟฟ้าและความร้อน</p> <p>ณ เดือนธันวาคม 2556 ผู้แทน สนพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พพ. สกพ. ได้ดำเนินการจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของโรงงานน้ำตาล จำนวน 41 โรงงานเรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการคัดเลือกโรงงานน้ำตาลอย่างน้อย 6 โรงงาน เพื่อร่วมดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้โดยละเอียดของโครงการโรงไฟฟ้า (Full-Prefeasibility Study) ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การศึกษาเบื้องต้นพฤติกรรมการใช้พลังงานของโรงน้ำตาล 2) การศึกษาเบื้องต้นปริมาณเชื้อเพลิงเสริมอื่นๆ 3) การศึกษาความเป็นไปได้โดยละเอียดเชิงเทคนิคเพื่อกำหนดกำลังผลิตติดตั้งและ Plant Configuration/Specification ที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งอยู่บนฐานของปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ได้ การกำหนด Mode-of-Operation ให้ตอบสนองต่อความต้องการด้านพลังงานที่ไม่สม่ำเสมอ ในลักษณะ Scenario Analysis 4) การศึกษาความเป็นไปได้โดยละเอียดในด้านการเงิน/เศรษฐศาสตร์ 	
				<p>16. โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของไทย</p> <p>เพื่อตอบสนองความต้องการกำลังไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติจึงมีมติเห็นชอบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2553-2573 (PDP 2010) เพื่อใช้เป็นแผนการขยายกำลังการผลิตไฟฟ้าและระบบส่งไฟฟ้าของประเทศในอนาคตในระยะ 20 ปีข้างหน้าโดยประมาณการณ์งบประมาณในการลงทุนทั้งระบบกว่าสี่ล้านล้านบาท การเพิ่มประสิทธิภาพในระบบไฟฟ้า (Power System) จัดเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการลดความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพในระบบไฟฟ้าของประเทศตั้งแต่ระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า รวมถึงระบบจำหน่ายไฟฟ้า อย่างไรก็ตามการอนุรักษ์พลังงานในระบบไฟฟ้างกล่าว จำเป็นต้องอาศัยนโยบายของภาครัฐในการกำหนดเป้าหมายการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าโดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ทางเทคโนโลยีสำหรับ</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ระบบไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบันรวมถึงการพิจารณานำเทคโนโลยีที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่มาปรับปรุงระบบไฟฟ้าที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นบนพื้นฐานค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม ดังนั้น การศึกษา ค้นคว้า วิจัยและติดตามความก้าวหน้า ด้านเทคโนโลยีของระบบไฟฟ้าจึงมีความสำคัญ ในการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าให้ได้ตามเป้าหมายและจะเป็นกลไกสำคัญที่จะนำไปสู่การอนุรักษ์พลังงานในระบบไฟฟ้า สามารถลดงบประมาณในการลงทุนขยายโรงไฟฟ้าและระบบส่งไฟฟ้าของประเทศชาติต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าในประเทศไทยสามารถแบ่งได้เป็น 3 ส่วนหลัก ซึ่งเป็นกรอบในการปรับปรุงประสิทธิภาพของโรงไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ (1) ระบบผลิตไฟฟ้า (2) ระบบส่งไฟฟ้า (3) ระบบจำหน่ายไฟฟ้า</p> <p>ดังนั้น สำนักนโยบายไฟฟ้า (สนพ.) จึงได้มีแนวคิดในการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของไทย ครอบคลุมระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้า โดยทำการรวบรวมข้อมูลสภาพการทำงานและประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าของไทยในปัจจุบัน และศึกษาเทคโนโลยีที่เชื่อถือได้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของระบบไฟฟ้าจากในอนาคต เพื่อทำการประเมินทางเลือกที่เหมาะสม ค่าใช้จ่ายในการลงทุน ศักยภาพการประหยัดพลังงานและสิ่งแวดล้อม และเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน นอกจากนี้ยังได้ทำการศึกษาแนวทางการปรับรูปแบบการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัว ซึ่งเป็นมาตรการที่มีความสำคัญอย่างหนึ่งที่จะส่งผลให้เกิดการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าโดยรวมทั้งระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าได้ เพื่อกำหนดนโยบายการผลิตไฟฟ้ากระจายตัวในสัดส่วนที่เหมาะสมผ่านโมเดลการวิเคราะห์การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัวในภาคการผลิตไฟฟ้าของไทย และจัดทำเป็นแผนที่นำทางเพื่อเป็นข้อเสนอเชิงนโยบายสำหรับการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัวมีและมาตรการระยะสั้น/กลาง/ยาว และสามารถใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าและความร่วมมือ นโยบายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ที่ภาครัฐกำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและอนาคตได้</p> <p>ต่อมา ปี 2556 สนพ. จึงได้จัดจ้างบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าของไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>(1) ศึกษาสภาพของระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าในแง่ของการสูญเสียพลังงานที่มีอยู่ในระบบปัจจุบัน (2) ศึกษารูปแบบในการอนุรักษ์พลังงานด้วยการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า ระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อลดการสูญเสียพลังงานและการลดการนำเข้าเชื้อเพลิงที่ใช้ผลิตไฟฟ้าจากต่างประเทศ (3) ศึกษารูปแบบและวิธีการอนุรักษ์พลังงานในระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าในต่างประเทศเพื่อนำมาใช้กับประเทศไทย (4) กำหนดรูปแบบสำหรับการสร้างโรงไฟฟ้าขยายระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อการอนุรักษ์พลังงานโดยการลดการสูญเสียพลังงานในระบบไฟฟ้าและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ (5) จัดทำรายละเอียดและแผนที่นำทางในการลดการใช้พลังงานที่มีศักยภาพ เช่น การจัดทำแผนที่นำทาง การเพิ่มปริมาณการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัว (Distributed Generation Roadmap)</p> <p>ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (รอบ 8 เดือน) แล้ว โดยคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาได้พิจารณาตรวจรับรายงานผลการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (รอบ 12 เดือน) โดยมีกำหนดการส่งมอบรายงานในวันที่ 14 ม.ค. 2557</p>	
	3.5.5 ส่งเสริมและผลักดันการอนุรักษ์พลังงานอย่างเต็มรูปแบบ โดยลดระดับการใช้พลังงานต่อผลผลิตลงร้อยละ 25 ภายใน 20 ปี และการพัฒนาอย่างครบวงจร ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์และอาคารสถานที่ที่มีประสิทธิภาพสูง ส่งเสริมกลไกการพัฒนาพลังงานที่สะอาดเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกและแก้ปัญหาภาวะโลกร้อน สร้างจิตสำนึกของผู้บริโภคในการใช้พลังงานอย่างประหยัด และมี	27 ธ.ค. 54	<p>กรม. เห็นชอบ มติ กพข. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54 เรื่อง แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ.2554 - 2573) โดยกำหนดเป้าหมายด้านการอนุรักษ์พลังงาน ด้วยการบรรลุเป้าหมายการลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity, EI) ลงร้อยละ 25 ภายใน 20 ปี (พ.ศ. 2554 – 2573)</p>	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>17. การจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี</p> <p>การจัดทำแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม 2556 โดยผ่านความเห็นชอบจาก กพข. เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 และจากการประชุม กรม. เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2556 โดยสรุปสาระสำคัญของแผนได้ ดังนี้</p> <p>เป้าหมาย : ลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) หรือพลังงานที่ใช้ต่อหน่วยผลผลิตมวลรวม (GDP) ลงร้อยละ 25 ในปี 2573 (2030) เมื่อเทียบกับปี 2553 (2010) หรือลดการใช้พลังงานลงร้อยละ 20 ในปี 2573 จากความต้องการพลังงานกรณีปกติ (Business As Usual; BAU) หรือประมาณ 38,200 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (ktoe)</p> <p>เป้าหมายของการอนุรักษ์พลังงานรายภาคเศรษฐกิจ</p> <p>1) ภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย : ลดการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย 7,000 ktoe และลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เท่ากับ 23 ล้านตันต่อปี</p> <p>2) ภาคอุตสาหกรรม : ลดการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย 16,100 ktoe และลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เท่ากับ 54 ล้านตันต่อปี</p>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	ประสิทธิภาพให้เป็นระบบ จริงจังและต่อเนื่องทั้งภาค การผลิต ภาคขนส่ง และ ภาคครัวเรือน			<p>3) ภาคขนส่ง : ลดการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย 15,100 ktoe และลดปริมาณการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เท่ากับ 53 ล้านตันต่อปี</p> <p>ยุทธศาสตร์ : เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสู่เป้าหมายภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ประกอบด้วย</p> <p>1) การใช้มาตรการแบบผสมผสานทั้งการบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน และ การส่งเสริมและสนับสนุนด้วยการจูงใจ</p> <p>2) การใช้มาตรการที่จะส่งผลกระทบต่อในวงกว้างในเชิงการสร้างความตระหนักและ การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้พลังงาน</p> <p>3) การให้เอกชนเป็นหุ้นส่วนสำคัญในการส่งเสริมและดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>4) การกระจายงานด้านการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานไปยังหน่วยงานที่มีความพร้อม ด้านทรัพยากรและความเชี่ยวชาญ</p> <p>5) การใช้มีออาซีพีและบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO) เป็นกลไกสำคัญเพื่อให้ คำปรึกษาและดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงานที่ต้องใช้เทคนิคที่สูงขึ้น</p> <p>6) การเพิ่มการพึ่งพาตนเองด้านเทคโนโลยีเพื่อลดต้นทุนเทคโนโลยีและเพิ่มโอกาส การเข้าถึงเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง รวมทั้งการเสริมสร้างธุรกิจผลิตสินค้าที่มี ประสิทธิภาพพลังงานสูง</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ																					
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																									
				มาตรการดำเนินการเพื่ออนุรักษ์พลังงาน ตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี																									
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>ภาคเศรษฐกิจ</th> <th>กลยุทธ์</th> <th>มาตรการดำเนินการ</th> <th>โครงการหลัก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">บูรณาการร่วม</td> <td rowspan="4">การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน</td> <td>1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕</td> <td>1.1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม 1.2) การทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ฯ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง 1.3) การส่งเสริมผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงานตามกฎหมาย</td> </tr> <tr> <td>2) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)</td> <td>การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)</td> </tr> <tr> <td>3) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (Minimum Energy Performance Standard, MEPS)</td> <td>การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้</td> </tr> <tr> <td>4) การบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resource Standard (EERS) สำหรับธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่</td> <td>การศึกษาแนวทางและการบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resources Standards (EERS) สำหรับธุรกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน</td> <td rowspan="3"></td> <td>5) การจัดทำข้อตกลงการอนุรักษ์พลังงานแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement)</td> <td>การสร้างเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการจัดการพลังงานภาคสมัครใจ (Voluntary Agreement)</td> </tr> <tr> <td>6) การสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจ</td> <td>การสนับสนุนการผลิตและการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงด้วยการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูง (HEPS)</td> </tr> <tr> <td>7) การสนับสนุนด้านการเงินเพื่ออุดหนุนผลการประหยัดพลังงาน</td> <td>7.1) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลประหยัดพลังงานที่สูงจนได้ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมิน (DSM Bidding) 7.2) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลการประหยัดพลังงานและหรือลด peak load ที่ตรวจพิสูจน์ได้หรือประเมินได้อย่างแม่นยำสำหรับธุรกิจรายย่อย (SMEs) ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ไม่ต้องการประกวดราคา (Standard Offer Program: SOP)</td> </tr> </tbody> </table>	ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก	บูรณาการร่วม	การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน	1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕	1.1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม 1.2) การทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ฯ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง 1.3) การส่งเสริมผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงานตามกฎหมาย	2) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)	การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)	3) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (Minimum Energy Performance Standard, MEPS)	การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้	4) การบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resource Standard (EERS) สำหรับธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่	การศึกษาแนวทางและการบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resources Standards (EERS) สำหรับธุรกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่	การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน		5) การจัดทำข้อตกลงการอนุรักษ์พลังงานแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement)	การสร้างเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการจัดการพลังงานภาคสมัครใจ (Voluntary Agreement)	6) การสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจ	การสนับสนุนการผลิตและการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงด้วยการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูง (HEPS)	7) การสนับสนุนด้านการเงินเพื่ออุดหนุนผลการประหยัดพลังงาน	7.1) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลประหยัดพลังงานที่สูงจนได้ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมิน (DSM Bidding) 7.2) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลการประหยัดพลังงานและหรือลด peak load ที่ตรวจพิสูจน์ได้หรือประเมินได้อย่างแม่นยำสำหรับธุรกิจรายย่อย (SMEs) ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ไม่ต้องการประกวดราคา (Standard Offer Program: SOP)			
ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก																										
บูรณาการร่วม	การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน	1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕	1.1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม 1.2) การทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ฯ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง 1.3) การส่งเสริมผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงานตามกฎหมาย																										
		2) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)	การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)																										
		3) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (Minimum Energy Performance Standard, MEPS)	การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้																										
		4) การบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resource Standard (EERS) สำหรับธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่	การศึกษาแนวทางและการบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resources Standards (EERS) สำหรับธุรกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่																										
การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน		5) การจัดทำข้อตกลงการอนุรักษ์พลังงานแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement)	การสร้างเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการจัดการพลังงานภาคสมัครใจ (Voluntary Agreement)																										
		6) การสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจ	การสนับสนุนการผลิตและการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงด้วยการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูง (HEPS)																										
		7) การสนับสนุนด้านการเงินเพื่ออุดหนุนผลการประหยัดพลังงาน	7.1) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลประหยัดพลังงานที่สูงจนได้ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมิน (DSM Bidding) 7.2) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลการประหยัดพลังงานและหรือลด peak load ที่ตรวจพิสูจน์ได้หรือประเมินได้อย่างแม่นยำสำหรับธุรกิจรายย่อย (SMEs) ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ไม่ต้องการประกวดราคา (Standard Offer Program: SOP)																										

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ					
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก		
							7.3) การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี (Tax Intensive) เพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน 7.4) การสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan) เพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน 7.5) โครงการสิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและสร้างวัฒนธรรมการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจก		
						8) การสนับสนุนการดำเนินการของบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO)	8.1) ระดมทุนจากสถาบันการเงินเพื่อขยายกองทุน ESCO 8.2) การพัฒนาโมเดลอาชีพระดับเชี่ยวชาญสำหรับหน่วยงาน/บริษัทที่ปรึกษาและ ESCO		
					การสร้าง ความ ตระหนัก และ เปลี่ยนแปลง พฤติกรรม	9) การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน	9.1) การเผยแพร่สัญลักษณ์กำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพขั้นสูงเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน 9.2) การรวบรวมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน 9.3) การจัดตั้งศูนย์รวมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน (One Stop Energy Conservation Data Center) 9.4) การรวบรวมและคัดเลือกเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงานที่มีศักยภาพเพื่อถ่ายทอดเผยแพร่และสาธิตในแหล่งสาธิตอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงในส่วนภูมิภาค 9.5) การพัฒนาศูนย์สาธิตเทคโนโลยีส่วนภูมิภาคให้เป็นแหล่งสาธิตอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง 9.6) การเผยแพร่ความรู้โดยผู้ประกอบการที่ประสบความสำเร็จในการอนุรักษ์พลังงานแก่ประเภทอาคารและอุตสาหกรรม		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ					
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก		
							9.7) การจัดทำสัมลติมิตีและป้าย โฆษณาประชาสัมพันธ์ด้านพลังงาน ทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน 9.8) สนับสนุนการประกวดผลงานด้าน อนุรักษ์พลังงานผ่านรางวัล Thailand Energy Awards 9.9) การจัดทำหลักสูตรการอนุรักษ์ พลังงาน ในโรงเรียน และ สถาบันการศึกษา		
						10) การผลักดันแนวคิดและส่งเสริม กิจกรรมด้านการพัฒนาสังคมและ เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ (low carbon society และ low carbon economy) และรักษา สิ่งแวดล้อม	การผลักดันแนวคิดและส่งเสริมกิจกรรม ด้านการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจคาร์บอน ต่ำ (low carbon society และ low carbon economy) และรักษาสิ่งแวดล้อม		
						11) มาตรการทางด้านราคาและภาษี เพื่อผลักดันให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและสร้าง ความตระหนักการอนุรักษ์ พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจก	11.1) การกำหนดราคาพลังงานที่สะท้อน ต้นทุนที่แท้จริง 11.2) การปรับโครงสร้างภาษีเพื่อสนับสนุน การอนุรักษ์พลังงานและลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก		
					การพัฒนา เทคโนโลยี และ นวัตกรรม	12) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	การวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีประสิทธิภาพ พลังงานที่มีผลกระทบสูง		
						13) การส่งเสริมการสาธิตเทคโนโลยี ประสิทธิภาพพลังงานสูง	13.1) การสาธิตเทคโนโลยีประสิทธิภาพ พลังงานที่มีผลกระทบสูง 13.2) โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในอาคารภาครัฐ		
					การพัฒนา กำลังคนและ ความสามารถ เชิงสถาบัน	14) การส่งเสริมการพัฒนาฝีมืออาชีพ ด้านการอนุรักษ์พลังงาน	14.1) การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็น ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานตาม กฎหมาย 14.2) ส่งเสริมการสร้างมืออาชีพเพื่อ ตรวจสอบการอนุรักษ์พลังงานใน กระบวนการผลิตของอุตสาหกรรม 14.3) การพัฒนาบุคลากรด้านการอนุรักษ์ พลังงานของโรงงานแยกตามประเภท อุตสาหกรรม		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ				
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก	
						15) การส่งเสริมการพัฒนาความสมารถเชิงสถาบันของหน่วยงาน/องค์กรภาครัฐและเอกชน	การพัฒนาประสิทธิภาพขององค์กรด้าน การอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงานภาครัฐ	
				ภาคอุตสาหกรรม	การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน	16) การเปรียบเทียบ (Benchmarking) ค่าพลังงานที่ใช้ต่อหน่วยผลิต (SEC)	16.1) การศึกษามาตรฐานการใช้พลังงานในกระบวนการย่อยของกระบวนการผลิต (Process Benchmark) โดยจัดทำ Energy Footprint ในโรงงาน	
					การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน	17) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานของกระบวนการผลิต	16.2) การศึกษาการบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานขั้นต่ำ (SEC) สำหรับโรงงานควบคุม	
							17.1) การส่งเสริมโรงงานนอกชายควบคุม	
							17.2) การศึกษาปรับปรุงโครงสร้างอุตสาหกรรมเพื่อลดผลกระทบพลังงานและเศรษฐกิจ	
							17.3) การส่งเสริมการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์เครื่องจักรในโรงงานให้เป็นแบบมีประสิทธิภาพสูง	
				ภาคอาคารธุรกิจขนาดใหญ่	การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน	18) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร	การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานของอาคารสำหรับอาคารใหม่	
						19) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร	การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสำหรับอาคารใหม่ของภาครัฐ	
					การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน	20) มาตรการสนับสนุนการติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานของอาคารและบ้านที่อยู่อาศัย	สนับสนุนการติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร และบ้านที่อยู่อาศัย	
					การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม	21) การสนับสนุนการพัฒนาอาคารประหยัดพลังงานต้นแบบ	การสร้างอาคารสาธิตการประหยัดพลังงานที่นำไปสู่การเป็นอาคาร NET ZERO ENERGY BUILDING พร้อมประชาสัมพันธ์ในทุกช่องทางให้ผู้สนใจนำไปปฏิบัติ	
					การพัฒนากำลังคนและความสามารถเชิงสถาบัน	22) การส่งเสริมการพัฒนาอาชีพด้านการอนุรักษ์พลังงานสำหรับอาคาร	ส่งเสริมผู้ออกแบบและผู้ตรวจสอบแบบอาคารที่จะก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมาย	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ				
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก	
				ภาคอาคารธุรกิจ ขนาดเล็กและ บ้านที่อยู่อาศัย	การส่งเสริม และการ สนับสนุน การอนุรักษ์ พลังงาน	23) มาตรการด้านราคาและภาษีเพื่อ ผลักดันให้เกิดการอนุรักษ์ พลังงานในอาคารและบ้านที่อยู่ อาศัย	การส่งเสริมการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านอยู่อาศัยให้เป็นแบบ ประสิทธิภาพสูง	
						การสนับสนุนการใช้อุปกรณ์/ เครื่องใช้ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง	24.1) การสนับสนุนการใช้อุปกรณ์/ เครื่องใช้ที่มีเทคโนโลยีใหม่ และมี ประสิทธิภาพพลังงานสูง	
				การประหยัดพลังงานสำหรับคอมพิวเตอร์ และไฟสาธารณะ	24.2) การประหยัดพลังงานสำหรับคอมพิวเตอร์ และไฟสาธารณะ		24.2) การประหยัดพลังงานสำหรับคอมพิวเตอร์ และไฟสาธารณะ	
					การประหยัดพลังงานไฟส่องสว่างป้าย โฆษณา (ไฟส่องสว่างป้ายธนาคาร)		24.3) การประหยัดพลังงานไฟส่องสว่างป้าย โฆษณา (ไฟส่องสว่างป้ายธนาคาร)	
				การส่งเสริม การพัฒนา เทคโนโลยี และ นวัตกรรม	25) การสนับสนุนการพัฒนาบ้าน ประหยัดพลังงานต้นแบบ	การสนับสนุนออกแบบและก่อสร้างบ้าน สาธิตเพื่อเป็นตัวอย่างบ้านประหยัด พลังงาน		
				ภาคขนส่ง	การบังคับ ด้วย กฎระเบียบ และ มาตรฐาน	26) การบังคับให้ติดตั้ง ประสิทธิภาพพลังงานสำหรับ ยานยนต์	การบังคับให้ติดตั้งแสดงประสิทธิภาพ พลังงานของยานยนต์	
						การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐาน ประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ สำหรับยานยนต์	27.1) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐาน ประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำสำหรับ ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ 27.2) การบังคับใช้กฎหมายโดยการควบคุม กำกับ ดูแล และห้ามใช้ยานพาหนะที่ มีมลพิษเกินมาตรฐาน	27.1) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐาน ประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำสำหรับ ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ 27.2) การบังคับใช้กฎหมายโดยการควบคุม กำกับ ดูแล และห้ามใช้ยานพาหนะที่ มีมลพิษเกินมาตรฐาน
					มาตรการทางภาษีเพื่อผลักดันให้ มีการเกิดการเปลี่ยนทิศทางตลาด	28) มาตรการทางภาษีเพื่อผลักดันให้ มีการเกิดการเปลี่ยนทิศทางตลาด	การบังคับใช้โครงสร้างทางภาษียานยนต์ ตามอัตราการผลิตเชื้อเพลิง	
				การส่งเสริมและ การสนับสนุน การอนุรักษ์ พลังงาน	การสนับสนุนการติดตั้งแสดง ประสิทธิภาพพลังงานสูงสำหรับ ชิ้นส่วนยานยนต์	29) การสนับสนุนการติดตั้งแสดง ประสิทธิภาพพลังงานสูงสำหรับ ชิ้นส่วนยานยนต์	การสนับสนุนให้ติดตั้งแสดงประสิทธิภาพ พลังงานยานยนต์	
						การสนับสนุนการเดินทางด้วย ระบบขนส่งมวลชน (mass transit) และขนส่งสินค้าด้วยระบบ Logistics ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง	30) การสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่ง ให้ผู้ประกอบการขนส่ง (Logistics and Transport Management: LTM)	30.1) การสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่ง ให้ผู้ประกอบการขนส่ง (Logistics and Transport Management: LTM)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ					
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก		
							30.2) การสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน (mass transit) และขนส่งสินค้าด้วยระบบ Logistics ที่มีประสิทธิภาพสูง 30.3) การส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ 30.4) การส่งเสริมใช้ยานยนต์ไฟฟ้า 30.5) การศึกษาการบริหารจัดการกิจกรรมการบินเพื่อยกระดับให้เป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (สนามบินสีเขียว) 30.6) โครงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษ		
					การสร้างความตระหนักและเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม	31) การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้การขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน (eco-driving) 32) การผลักดันแนวคิดและส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืน (sustainable transport system) และยกระดับคุณภาพอากาศในเขตเมือง	การประชาสัมพันธ์และการให้ความรู้การขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน (eco-driving) 32.1) การจัดกิจกรรมวันปลอดการใช้รถยนต์ส่วนตัว (car free day) 32.2) การรณรงค์ให้มีการตรวจเช็คเครื่องยนต์ 32.3) การศึกษาและประชาสัมพันธ์ระบบขนส่งที่ยั่งยืน (sustainable transport system)		
					การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม	33) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	33.1) การศึกษาและพัฒนาเทคโนโลยีอุปกรณ์เครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงพร้อมเผยแพร่ขยายผล 33.2) การส่งเสริมการศึกษาและพัฒนาโครงการเพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน		
						34) การส่งเสริมการสาธิตอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน	การส่งเสริมการสาธิตอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน		
<p>ประมาณการผลประหยัดภายใต้แผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (ณ ปี พ.ศ. 2573) ภาคขนส่ง 15,323 ktoe ภาคอุตสาหกรรม 16,257 ktoe ภาคอาคารธุรกิจขนาดใหญ่ 3,630 ktoe อาคารธุรกิจขนาดเล็กและบ้านอยู่อาศัย 3,635 ktoe รวมประมาณการผลประหยัดทั้งสิ้น 38,845 ktoe</p>									

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ณ เดือนธันวาคม 2556 สทพ. อยู่ระหว่างการพัฒนาและปรับปรุง “ระบบฐานข้อมูลร่วมระหว่างหน่วยงานเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินมาตรการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี” หลังจากที่ได้มีการจัดเสวนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องกับต้นแบบของระบบฯ รวมทั้งการจัดทำคู่มือประกอบการใช้งานระบบฯ และสัมมนาชี้แจงให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงระบบฐานข้อมูลร่วมที่ได้จัดทำขึ้นและสามารถนำไปใช้ในการกำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน ให้บรรลุเป้าหมายตามตัวชี้วัดต่างๆ</p> <p>สำหรับการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้ กบง. เพื่อการกำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ และโครงสร้างการดำเนินงานที่เหมาะสม ก่อนนำเสนอ กพช. ต่อไป</p>	
		20 มี.ค. 55	<p>กรม. เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 55 ได้มีมติให้หน่วยงานราชการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศโดยมีมาตรการ ดังนี้</p> <p>1) มาตรการระยะสั้น ให้กระทรวงพลังงาน และสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดเป็นตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) ระดับความสำเร็จในการรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการ โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555 กำหนดเป้าหมายลดใช้</p>	<p>โครงการที่ สทพ. รับผิดชอบ</p> <p>18. การลดการใช้พลังงานลงอย่างน้อยร้อยละ 10 ในภาครัฐ</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ได้มีมติให้หน่วยงานราชการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ</p> <p>การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี</p> <p>มาตรการระยะสั้น: การลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10</p> <p>1) วิธีดำเนินการ กระทรวงพลังงาน ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดเป็นตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน” ของส่วนราชการ จังหวัด และสถาบันอุดมศึกษา เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2555 น้ำหนักคะแนนร้อยละ 2 เป้าหมายของระดับความสำเร็จคือ ลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการใช้ปี 2554 ต่อมาในปี 2556 ได้มีการปรับปรุงเกณฑ์การประเมินผลให้มีความเหมาะสมขึ้น และเพิ่มค่าน้ำหนักคะแนนเป็นร้อยละ 3</p> <p>2) ผลการดำเนินงานประจำปี 2556 มี 9,257 หน่วยงาน ที่ต้องเข้าระบบประเมินผลตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ประกอบด้วย ส่วนกลาง 1,217 หน่วยงาน จังหวัด 7,805 หน่วยงาน และสถาบันอุดมศึกษา 235 หน่วยงาน การใช้ไฟฟ้ารวมลดลงร้อยละ 24 และการใช้น้ำมันรวมลดลงร้อยละ 37 เมื่อเทียบกับปี 2554</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																								
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																									
			<p>ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ลงอย่างน้อยร้อยละ 10</p> <p>2) มาตรการระยะยาวให้กระทรวงพลังงานดำเนินการให้ "อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม" ประมาณ 800 แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิน "ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน" ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม</p>	<p>ภาพที่ 1 การเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้ไฟฟ้าปี 2554-2555-2556 ภาพที่ 2 การเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้ก๊าซปี 2554-2555-2556</p> <table border="1"> <caption>ข้อมูลจากภาพที่ 1: การเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้ไฟฟ้า (GWh)</caption> <thead> <tr> <th>ปี</th> <th>ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (GWh)</th> <th>การเปลี่ยนแปลง (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ปี 54</td> <td>2,928</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ปี 55</td> <td>2,828</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ปี 56</td> <td>2,196</td> <td>-24% (เทียบกับปี 55) / -22% (เทียบกับปี 54)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <caption>ข้อมูลจากภาพที่ 2: การเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้ก๊าซ (ล้านลูกบาศก์เมตร)</caption> <thead> <tr> <th>ปี</th> <th>ปริมาณการใช้ก๊าซ (ล้านลูกบาศก์เมตร)</th> <th>การเปลี่ยนแปลง (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ปี 54</td> <td>169</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ปี 55</td> <td>147</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ปี 56</td> <td>105</td> <td>-37% (เทียบกับปี 55) / -28% (เทียบกับปี 54)</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ มาตรการระยะยาว: การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน (พพ. เป็นผู้รับผิดชอบ)</p>	ปี	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (GWh)	การเปลี่ยนแปลง (%)	ปี 54	2,928	-	ปี 55	2,828	-	ปี 56	2,196	-24% (เทียบกับปี 55) / -22% (เทียบกับปี 54)	ปี	ปริมาณการใช้ก๊าซ (ล้านลูกบาศก์เมตร)	การเปลี่ยนแปลง (%)	ปี 54	169	-	ปี 55	147	-	ปี 56	105	-37% (เทียบกับปี 55) / -28% (เทียบกับปี 54)	
ปี	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (GWh)	การเปลี่ยนแปลง (%)																											
ปี 54	2,928	-																											
ปี 55	2,828	-																											
ปี 56	2,196	-24% (เทียบกับปี 55) / -22% (เทียบกับปี 54)																											
ปี	ปริมาณการใช้ก๊าซ (ล้านลูกบาศก์เมตร)	การเปลี่ยนแปลง (%)																											
ปี 54	169	-																											
ปี 55	147	-																											
ปี 56	105	-37% (เทียบกับปี 55) / -28% (เทียบกับปี 54)																											