

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล (ตุลาคม - ธันวาคม 2555)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
3.5	<p><b>นโยบายพลังงาน</b></p> <p>3.5.1 ส่งเสริมและผลักดันให้อุตสาหกรรมพลังงานสามารถสร้างรายได้ให้ประเทศ ซึ่งถือเป็นอุตสาหกรรมเชิงยุทธศาสตร์ เพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยใช้ความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(1.) ส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในอุตสาหกรรมพลังงานที่มีศักยภาพในทุกพื้นที่ของประเทศ อาทิ LNG Receiving Terminal ระยะที่ 2 ระบบท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ สายส่งไฟฟ้า Smart Grid</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p><b>1. ศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ Land bridge เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจ</b></p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>1) ได้จัดจ้าง บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ โดยได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 และที่ปรึกษา ได้นำเสนอรายงานฉบับต้น เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2555 โดยศึกษาทบทวนนโยบายสะพานเศรษฐกิจระดับประเทศและระดับภูมิภาค และจัดทำรายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และแผนการดำเนินงาน</p> <p>2) ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาทบทวนนโยบายยุทธศาสตร์ การจัดลำดับความสำคัญของเส้นทาง การคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ และอยู่ระหว่างการดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการฯ ครั้งที่ 2 ออกไปอีก 60 วัน (จากเดิมสิ้นสุดโครงการเดือนธันวาคม 2555 ขยายออกไปสิ้นสุดโครงการฯ เดือนกุมภาพันธ์ 2556)</p> <p><b>2. โครงการจัดทำแผนพัฒนา Smart Grid ของประเทศไทย</b></p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>1) ศึกษาแนวทางและความคืบหน้าของการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผนการดำเนินการนโยบายการพัฒนาระบบ Smart Grid ระดับประเทศ</p> <p>2) คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในการประชุม เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2554 มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) (คณะอนุกรรมการฯ) โดยมีหน้าที่หลักในการกำหนดแผนแม่บทการพัฒนาระบบ Smart Grid ในระดับชาติ</p> <p>3) คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 ได้มีมติแต่งตั้งคณะทำงาน 2 คณะ ดังนี้ 1) คณะทำงานโครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและ</p>	<p>สนพ. (สป.)</p> <p>สนพ. (สนพ.)</p>

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>แผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของไทย โดยมีหน้าที่ระดมความเห็นและร่างแผนแม่บทการพัฒนาระบบ Smart Grid และ 2) คณะทำงานจัดทำแผนงานการศึกษาโครงการเพื่อรองรับการพัฒนาระบบ Smart Grid โดยมีหน้าที่ศึกษา จัดทำแผนงานโครงการพัฒนาระบบ Smart Grid พร้อมทั้งพัฒนาระบบ Smart Grid ในเชิงปฏิบัติการ</p> <p>4) จัดประชุมคณะทำงานจัดทำแผนงานการศึกษาโครงการเพื่อรองรับการพัฒนาระบบ Smart Grid เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 โดยมีสามการไฟฟ้าเป็นคณะทำงานหลักเพื่อให้ทั้งสามการไฟฟ้ารายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ Smart Grid ให้ที่ประชุมทราบ</p> <p>5) จัดประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2555 เพื่อรายงานผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะให้คณะอนุกรรมการฯ ทราบ และพิจารณาให้ความเห็น เพื่อใช้ในการปรับปรุงผลการดำเนินการในลำดับต่อไป</p> <p>6) จัดประชุมคณะทำงานจัดทำแผนงานการศึกษาโครงการเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2555 เพื่อพิจารณาแผนงานการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของสามการไฟฟ้า พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขให้มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบ Smart Grid ของประเทศไทย</p>	
	<p>3.5.2 สร้างเสริมความมั่นคงทางพลังงาน โดยแสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานและระบบไฟฟ้าจากทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งให้มีการกระจายแหล่งและประเภทพลังงานให้มีความหลากหลายเหมาะสม และยั่งยืน</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(2.) แสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานและความร่วมมือกับต่างประเทศ อาทิ กัมพูชา พม่า ลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งความร่วมมือในการแก้ปัญหา</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>3. การประสานความร่วมมือด้านไฟฟ้ากับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>1) ปัจจุบัน สนพ. อยู่ระหว่างรอการพิจารณาให้ความเห็นจากกรมสนธิสัญญาและกฎหมายในส่วนของ Inter-Governmental Memorandum of Understand for the Establishment of the Regional Power Coordination Centre (IGM) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้สาธารณูปโภคด้านไฟฟ้าร่วมกันระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกรอบกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา 190 (2)</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	พื้นที่ทับซ้อน ไทย-กัมพูชา (OCA) และเชื่อมโยงโครงข่ายพลังงานกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ การรับซื้อไฟฟ้าจากลาว และพม่า รวมทั้ง ASEAN Power Grid			2) ประเทศไทยได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุม RPTCC-13 และการประชุมคณะทำงาน 2 คณะ ได้แก่ (1) Working Group on Regulatory Issues และ (2) Working Group on Performance Standards and Grid Code ซึ่งจัดขึ้นโดยธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ASEAN Development Bank: ADB) ณ นครย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า เมื่อวันที่ 26 – 27 พฤศจิกายน 2555 เพื่อพิจารณาหารือถึงความพร้อมของประเทศสมาชิกในการลงนามใน IGM รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงร่าง Articles of Association of RPCC	
	กลยุทธ์ (3.) ผลักดันให้เกิดการกระจายเชื้อเพลิงและแหล่งพลังงาน โดยเฉพาะภาคการผลิตไฟฟ้าผ่านทาง กฟผ. IPP และ SPP พร้อมทั้งมีการวางแผนพัฒนาด้านพลังงานในระยะยาว และพัฒนาระบบรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงาน			โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ  4. การทบทวนและจัดทำแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP 2010 ฉบับปรับปรุง)  ผลการดำเนินงาน  กรม. ในการประชุมเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2555 โดยเห็นชอบแผน PDP 2010 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่สำคัญ ดังนี้  1) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555 - 2564). ( Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) และ แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554 - 2573) (Energy Efficiency Plan : EE) ตามที่ กพข. มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2554  2) คำพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าใหม่ที่ปรับตามแผนกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาลและผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2554 โดยใช้ GDP ของ สศช.  การจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า  กระทรวงพลังงาน ได้มอบหมายให้ สนพ. จัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศ ซึ่ง สนพ. ได้จัดตั้งคณะทำงานจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า โดยประกอบด้วย ผู้แทนจากการไฟฟ้าทั้งสามแห่ง สกพ.	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ผู้ทรงคุณวุฒิ และ สนพ. เพื่อจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า และ สนพ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์และคัดเลือกสถานการณ์สมมติที่จะใช้ในการชັกซ้อมแผนเตรียมความพร้อมรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า รวบรวมข้อมูลสถานการณ์สภาวะวิกฤติซ้ำซ้อนที่เกิดขึ้นกับระบบไฟฟ้าในระหว่างที่เกิดเหตุการณ์ตามสถานการณ์สมมติ เพื่อจัดทำสถานการณ์สมมติสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้าที่มีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น เสนอคณะทำงานจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ประกอบการชັกซ้อมแผน</p> <p><b>การซ้อมแผนเพื่อเตรียมความพร้อม</b></p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>สนพ. ร่วมกับการไฟฟ้าทั้งสามแห่ง จ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือเป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาการจัดทำแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารและจัดการในสภาวะวิกฤติ (Emergency response Arrangements) ด้านพลังงานไฟฟ้า</p>	สนพ. (สนฟ.)
	<p>3.5.3 การกำกับราคาพลังงานให้มีราคาเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคานี้จะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่ง และส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน</p> <p>(1) การปรับปรุงโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมทั้งระบบ ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว พร้อมทั้งคำนึงถึงการอุดหนุนเฉพาะกลุ่มที่จำเป็น อาทิ ผ่านกลไกบัตรเครดิตพลังงาน</p>		<p>กรม. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ได้มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 โดยเห็นชอบ</p>	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>5. การทบทวนการจัดทำหลักเกณฑ์และกำหนดโครงสร้างราคาพลังงานให้สะท้อนต้นทุน (น้ำมันเชื้อเพลิง LPG พลังงานทดแทน ก๊าซธรรมชาติ NGV และการลอยตัวราคาพลังงาน)</p> <p>1) การปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>1. กบง. เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ชนิดละ 1 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นไป ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เป็นดังนี้</p>	สนพ. (สปป.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ																
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																		
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง</th> <th>อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาท/ลิตร)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>น้ำมันเบนซิน 95</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันเบนซิน 91</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>2.20</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-0.80</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85</td> <td>-12.60</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันดีเซล</td> <td>0.60</td> </tr> </tbody> </table>	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาท/ลิตร)	น้ำมันเบนซิน 95	4.00	น้ำมันเบนซิน 91	4.00	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.80	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.60	น้ำมันดีเซล	0.60		
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาท/ลิตร)																					
น้ำมันเบนซิน 95	4.00																					
น้ำมันเบนซิน 91	4.00																					
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20																					
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60																					
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.80																					
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.60																					
น้ำมันดีเซล	0.60																					
				<p>2. ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพข. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1 บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป</li> <li>- เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้</li> </ul> <p>(1) น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม</p> <p>การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า</p>																		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																																
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																	
				<p>กองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบ เกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร</p> <p>(2) <u>น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์</u> การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่ง เข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษา ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้ พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึง สถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริม พลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันฯ</p> <p>- มอบหมายให้ สนพ. ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมาย ข้างต้น เสนอ กพช. และ ครม. เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส</p> <p>- ต่อมา กบง. ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2555 รวม 6 ครั้ง ดังนี้</p> <p>หมายเหตุ (การเปลี่ยนแปลง - หมายถึง ลดอัตราจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ) (การเปลี่ยนแปลง + หมายถึง เพิ่มอัตราจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ)</p> <p>1. เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้า กองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาท/ลิตร</th> <th>เดิม</th> <th>ใหม่</th> <th>เปลี่ยนแปลง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เบนซิน 95</td> <td>7.40</td> <td>7.00</td> <td>-0.40</td> </tr> <tr> <td>เบนซิน 91</td> <td>6.10</td> <td>5.70</td> <td>-0.40</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>1.70</td> <td>1.30</td> <td>-0.40</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>-0.60</td> <td>-1.00</td> <td>-0.40</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-0.90</td> <td>-2.30</td> <td>-1.40</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E85</td> <td>-11.80</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>0.20</td> <td>-0.10</td> <td>-0.30</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง	เบนซิน 95	7.40	7.00	-0.40	เบนซิน 91	6.10	5.70	-0.40	แก๊สโซฮอล์ 95	1.70	1.30	-0.40	แก๊สโซฮอล์ 91	-0.60	-1.00	-0.40	แก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	-2.30	-1.40	แก๊สโซฮอล์ E85	-11.80	-	-	ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	-0.10	-0.30	
หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง																																		
เบนซิน 95	7.40	7.00	-0.40																																		
เบนซิน 91	6.10	5.70	-0.40																																		
แก๊สโซฮอล์ 95	1.70	1.30	-0.40																																		
แก๊สโซฮอล์ 91	-0.60	-1.00	-0.40																																		
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	-2.30	-1.40																																		
แก๊สโซฮอล์ E85	-11.80	-	-																																		
ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	-0.10	-0.30																																		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																																																								
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																																									
				<p>2. เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาท/ลิตร</th> <th>เดิม</th> <th>ใหม่</th> <th>เปลี่ยนแปลง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เบนซิน 95</td> <td>7.00</td> <td>7.50</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>เบนซิน 91</td> <td>5.70</td> <td>6.20</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>1.30</td> <td>1.80</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>-1.00</td> <td>-0.50</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-2.30</td> <td>-2.80</td> <td>-0.50</td> </tr> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>-0.10</td> <td>0.20</td> <td>+0.30</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาท/ลิตร</th> <th>เดิม</th> <th>ใหม่</th> <th>เปลี่ยนแปลง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เบนซิน 95</td> <td>7.50</td> <td>8.00</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>เบนซิน 91</td> <td>6.20</td> <td>6.70</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>1.80</td> <td>2.30</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>-0.50</td> <td>0.00</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-2.80</td> <td>-2.30</td> <td>-0.50</td> </tr> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>0.20</td> <td>0.70</td> <td>+0.50</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง	เบนซิน 95	7.00	7.50	+0.50	เบนซิน 91	5.70	6.20	+0.50	แก๊สโซฮอล์ 95	1.30	1.80	+0.50	แก๊สโซฮอล์ 91	-1.00	-0.50	+0.50	แก๊สโซฮอล์ E20	-2.30	-2.80	-0.50	ดีเซลหมุนเร็ว	-0.10	0.20	+0.30	หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง	เบนซิน 95	7.50	8.00	+0.50	เบนซิน 91	6.20	6.70	+0.50	แก๊สโซฮอล์ 95	1.80	2.30	+0.50	แก๊สโซฮอล์ 91	-0.50	0.00	+0.50	แก๊สโซฮอล์ E20	-2.80	-2.30	-0.50	ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	0.70	+0.50	
หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง																																																										
เบนซิน 95	7.00	7.50	+0.50																																																										
เบนซิน 91	5.70	6.20	+0.50																																																										
แก๊สโซฮอล์ 95	1.30	1.80	+0.50																																																										
แก๊สโซฮอล์ 91	-1.00	-0.50	+0.50																																																										
แก๊สโซฮอล์ E20	-2.30	-2.80	-0.50																																																										
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.10	0.20	+0.30																																																										
หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง																																																										
เบนซิน 95	7.50	8.00	+0.50																																																										
เบนซิน 91	6.20	6.70	+0.50																																																										
แก๊สโซฮอล์ 95	1.80	2.30	+0.50																																																										
แก๊สโซฮอล์ 91	-0.50	0.00	+0.50																																																										
แก๊สโซฮอล์ E20	-2.80	-2.30	-0.50																																																										
ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	0.70	+0.50																																																										

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																																												
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																													
				<p>4. เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาท/ลิตร</th> <th>เดิม</th> <th>ใหม่</th> <th>เปลี่ยนแปลง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>0.70</td> <td>1.20</td> <td>+0.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาท/ลิตร</th> <th>เดิม</th> <th>ใหม่</th> <th>เปลี่ยนแปลง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>1.20</td> <td>0.70</td> <td>-0.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาท/ลิตร</th> <th>เดิม</th> <th>ใหม่</th> <th>เปลี่ยนแปลง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เบนซิน 95</td> <td>8.00</td> <td>8.50</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>เบนซิน 91</td> <td>6.70</td> <td>7.20</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>2.30</td> <td>2.80</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>0.00</td> <td>0.50</td> <td>+0.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-2.30</td> <td>-1.80</td> <td>-0.50</td> </tr> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>0.70</td> <td>1.50</td> <td>+0.80</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง	ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.20	+0.50	หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง	ดีเซลหมุนเร็ว	1.20	0.70	-0.50	หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง	เบนซิน 95	8.00	8.50	+0.50	เบนซิน 91	6.70	7.20	+0.50	แก๊สโซฮอล์ 95	2.30	2.80	+0.50	แก๊สโซฮอล์ 91	0.00	0.50	+0.50	แก๊สโซฮอล์ E20	-2.30	-1.80	-0.50	ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80	
หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง																																														
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.20	+0.50																																														
หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง																																														
ดีเซลหมุนเร็ว	1.20	0.70	-0.50																																														
หน่วย: บาท/ลิตร	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง																																														
เบนซิน 95	8.00	8.50	+0.50																																														
เบนซิน 91	6.70	7.20	+0.50																																														
แก๊สโซฮอล์ 95	2.30	2.80	+0.50																																														
แก๊สโซฮอล์ 91	0.00	0.50	+0.50																																														
แก๊สโซฮอล์ E20	-2.30	-1.80	-0.50																																														
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80																																														

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>2) การดำเนินการปรับราคาก๊าซ LPG และ NGV</p> <p>1. กบง. เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินสงเคราะห์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของก๊าซ LPG และ NGV ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในอัตรา 0.00 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นไป</li> <li>- เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินสงเคราะห์กองทุนน้ำมันสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555</li> </ul> <p>2. ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG และ NGV ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดังนี้</p> <p style="text-align: center;"><u>ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม</u></p> <p>(1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>(2) ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินสงเคราะห์กองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินสงเคราะห์กองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 ได้มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินสงเคราะห์กองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินสงเคราะห์ใน</li> </ul>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>อัตรา 9.12 บาท/กก. ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 27.89 บาท/กก.</p> <p>- เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2555 ได้มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในอัตรา 6.29 บาท/กก. ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 24.86 บาท/กก.</p> <p>- เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 ได้มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในอัตรา 10.68 บาท/กก. ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 29.56 บาท/กก.</p> <p>- เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2555 ได้มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพิ่มในอัตรา 11.22 บาท/กก. ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 30.13 บาท/กก.</p> <p><u>ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง</u></p> <p>(1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่เห็นชอบให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคาก๊าซ NGV 0.50 บาท/กิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>(2) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)</p> <p>(3) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 มอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯของก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ทั้งนี้มอบหมายให้ สนพ. ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพช. และ ครม. เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส</p> <p>(4) กบง. เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 มีมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้กับภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาท/กก. โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป ซึ่งจะส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/กก. จาก 21.13 บาท/กก. เป็น 21.38 บาท/กก. และ กพช. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบมติ กบง. ดังกล่าว</p> <p><u>ก๊าซ NGV</u></p> <p>(1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ที่ให้ทยอยปรับขึ้น ราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาท/กก. ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV ลงเดือนละ 0.50 บาท/กก. จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม ถึงเดือนเมษายน 2555</p> <p>(2) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาท/กก. ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)</p> <p>(3) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยพิจารณาจากผลการศึกษาด้านทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้พิจารณาจากผลการศึกษาด้านทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p> <p>(4) เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาท/กก. ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป จนกว่าจะได้ข้อสรุปด้านทุนราคาก๊าซ NGV ของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ กพช. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบมติ กบง. ดังกล่าว</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				(5) ปัจจุบัน ราคาขายปลีกก๊าซ NGV อยู่ที่ 10.50 บาท/กก. โดยราคาขายปลีก NGV ตามโครงสร้างราคาได้อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาทบทวนค่าบริการส่งก๊าซฯ ทางท่อของ สกพ. เพื่อนำไปจัดทำข้อสรุปต้นทุนราคาก๊าซ NGV ตามการศึกษาของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
	<p>3.5.4 ส่งเสริมการผลิต การใช้ ตลอดจนการวิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนและพัฒนาทางเลือกโดยตั้งเป้าหมายให้สามารถทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลได้อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายใน 10 ปี ทั้งนี้ ให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างครบวงจร</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(1.) ผลักดันกลไกเพื่อส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน โดยคำนึงถึงความสมดุลในทุกมิติ</p>	27 ธ.ค. 54	<p>กรม. เห็นชอบ มติ กพข. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54 เกี่ยวกับ แผน พ ฒ น า พ ลั ง ง า น ท ด แ ท น และ พ ลั ง ง า น ท าง เลื อ ก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555-พ.ศ. 2 5 6 4 ) ( Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021) โดยส่วนของการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกมีเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนรวม 9,201 MW โดยมีการปรับปรุงเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภทเชื้อเพลิงดังนี้</p>	<p><b>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</b></p> <p><b>6. การทบทวนและจัดทำมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Feed in Tariff)</b></p> <p>คณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (คณะกรรมการบริหารฯ) มีอำนาจในการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ให้ความเห็น ติดตาม ดูแล ประสาน สนับสนุน และเร่งรัดการดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศและแผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปีและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555-พ.ศ.2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021) โดยได้มีการประชุมแล้วทั้งสิ้น 19 ครั้ง ในช่วงเดือน สิงหาคม 2553 – ธันวาคม 2555</p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>ผลการดำเนินการในช่วงไตรมาสที่ 1/2556 ได้มีการประชุม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 และ 30 พฤศจิกายน 2555 โดยสรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สถานะโครงการพลังงานหมุนเวียน ณ เดือนตุลาคม 2555 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) โครงการที่อยู่ระหว่างพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าและขอรับส่วนเพิ่มฯ จำนวน 277 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 3,254.06 เมกะวัตต์</li> <li>(2) โครงการที่ได้รับการตอบรับซื้อขายไฟฟ้าแล้วแต่ยังไม่ลงนามในสัญญา 116 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 857.92 เมกะวัตต์</li> <li>(3) โครงการที่ลงนามในสัญญาแล้วแต่ยังไม่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ 591 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 3,602.21 เมกะวัตต์</li> </ol> </li> </ol>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- แสงอาทิตย์ 2,000 MW</li> <li>- ลม 1,200 MW</li> <li>- น้ำ 1,608 MW</li> <li>- ชีวมวล 3,630 MW</li> <li>- ก๊าซชีวภาพ 600 MW</li> <li>- ชยะ 160 MW</li> <li>- พลังงานรูปแบบใหม่ 3 MW</li> </ul>	<p>(4) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบแล้ว 355 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 1,467.39 เมกะวัตต์</p> <p>2) การพิจารณาสมมติฐานการคำนวณอัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FiT</p> <p>(1) ความเป็นมา</p> <p>ตามที่ คณะกรรมการบริหารฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 15) เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นควรให้ สนพ.ปรับปรุงสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณอัตรา FIT ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยให้มีการหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักพัฒนาพลังงานแสงอาทิตย์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) และนำกลับมาเสนอคณะกรรมการบริหารฯ เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>(2) ผลการดำเนินการ</p> <p>2.1) สนพ. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ พพ. เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นในการกำหนดสมมติฐานในการคำนวณอัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ซึ่ง สถาบันวิจัยพลังงานจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (สถาบันวิจัยฯ) ในฐานะที่ปรึกษาโครงการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ได้นำผลการหารือไปประกอบในการจัดทำผลการศึกษา</p> <p>2.2) สถาบันวิจัยฯ ได้จัดส่งผลการศึกษามัธยมศึกษาฉบับสมบูรณ์ให้แก่ สนพ. ในเดือนกรกฎาคม 2555 และได้มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว</p> <p>2.3) ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ทำการพิจารณาผลการศึกษาของสถาบันวิจัยฯ แล้วพบว่าสมมติฐานในการคำนวณอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ได้มีการปรับปรุงจากสมมติฐานที่ได้มีการนำเสนอคณะกรรมการบริหารฯ ในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2554 รวมถึงได้นำความเห็นและข้อกังวลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาบรรจุในการจัดทำสมมติฐานแล้ว</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																																
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																	
				<p>แต่อย่างไรก็ดี ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นว่า หากจะนำผลการศึกษาดังกล่าวไปจัดทำ อัตราซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT และประกาศ เป็นนโยบายส่งเสริมต่อไปนั้น ควรมีการทบทวนสมมติฐานบางประการ</p> <p>2.4) จากการทบทวนสมมติฐานการคำนวณอัตราซื้อไฟฟ้า จากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้เสนออัตราซื้อ ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ต่อคณะกรรมการบริหารฯ โดยแบ่ง ออกเป็น 4 กรณี ดังนี้</p> <p>กรณีที่ ๑ สัดส่วนหนี้สินต่อทุน ๓ : ๑ เงินลงทุน ๖๐ บาท/วัตต์ กรณีที่ ๒ สัดส่วนหนี้สินต่อทุน ๓ : ๑ เงินลงทุน ๕๕ บาท/วัตต์ กรณีที่ ๓ สัดส่วนหนี้สินต่อทุน ๔ : ๑ เงินลงทุน ๖๐ บาท/วัตต์ กรณีที่ ๔ สัดส่วนหนี้สินต่อทุน ๔ : ๑ เงินลงทุน ๕๕ บาท/วัตต์</p> <p>โดยแต่ละกรณีได้เปรียบเทียบความคุ้มค่าในการลงทุน Internal Rate of Return (IRR) ที่ ๑๒% และ ๑๓% ระหว่าง FIT และ Adder ไว้ดังตาราง</p> <p>ตารางที่ ๑ อัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ที่ สนพ. นำเสนอ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">สัดส่วน หนี้สินต่อ ทุน</th> <th rowspan="2">เงินลงทุน (บาท/วัตต์)</th> <th colspan="2">FIT (บาท/หน่วย)</th> <th colspan="2">เทียบเท่า Adder (บาท/หน่วย)</th> </tr> <tr> <th>IRR 12%</th> <th>IRR 13%</th> <th>IRR 12%</th> <th>IRR 13%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">3 : 1</td> <td>60</td> <td>5.66</td> <td>5.83</td> <td>3.19</td> <td>3.37</td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>5.19</td> <td>5.35</td> <td>2.54</td> <td>2.71</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4 : 1</td> <td>60</td> <td>5.58</td> <td>5.74</td> <td>3.08</td> <td>3.24</td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>5.12</td> <td>5.26</td> <td>2.44</td> <td>2.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.5) มติที่ประชุม คณะกรรมการบริหารฯ มอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการสนับสนุนด้วยอัตรา การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ดังกล่าว และนำกลับมาเสนอให้</p>	สัดส่วน หนี้สินต่อ ทุน	เงินลงทุน (บาท/วัตต์)	FIT (บาท/หน่วย)		เทียบเท่า Adder (บาท/หน่วย)		IRR 12%	IRR 13%	IRR 12%	IRR 13%	3 : 1	60	5.66	5.83	3.19	3.37	55	5.19	5.35	2.54	2.71	4 : 1	60	5.58	5.74	3.08	3.24	55	5.12	5.26	2.44	2.60	
สัดส่วน หนี้สินต่อ ทุน	เงินลงทุน (บาท/วัตต์)	FIT (บาท/หน่วย)		เทียบเท่า Adder (บาท/หน่วย)																																	
		IRR 12%	IRR 13%	IRR 12%	IRR 13%																																
3 : 1	60	5.66	5.83	3.19	3.37																																
	55	5.19	5.35	2.54	2.71																																
4 : 1	60	5.58	5.74	3.08	3.24																																
	55	5.12	5.26	2.44	2.60																																

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>คณะกรรมการบริหารฯ ทราบต่อไป และมอบหมายให้ สำนักงาน กกพ. เร่งดำเนินการจัดทำระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ Feed-in Tariff เพื่อประกาศใช้ต่อไป</p> <p>2.6) สนพ. ได้ทำการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นเรื่อง “อัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ Feed-in tariff (FIT)” แล้ว เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2555 โดยผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็นดังกล่าวจะได้นำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารฯ ในการประชุมครั้งถัดไป</p>	
				<p><b>7. โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ</b></p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>การดำเนินงานโครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ ในปี 2551-2555 มีเป้าหมายคาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 761.8 ล้าน ลบ.ม./ปี โดยแบ่งกลุ่มตามแหล่งกำเนิดน้ำเสีย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มฟาร์มปศุสัตว์และกิจการที่เกี่ยวข้อง เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 113.7 ล้าน ลบ.ม./ปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมการผลิตก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดเล็ก ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดกลาง-ใหญ่ โรงฆ่าสัตว์ และโรงชำแหละแปรรูปไก่</li> <li>● กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 637.1 ล้าน ลบ.ม./ปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมีแหล่งวัตถุดิบสำหรับผลิตก๊าซชีวภาพมาจากน้ำเสียและกากของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ 6 ประเภท ได้แก่ 1) แป้ง 2) น้ำมันปาล์ม 3) เอทานอล 4) น้ำยางข้น 5) แปรรูปอาหาร และ 6) อื่นๆ</li> <li>● กลุ่มขยะเศษอาหาร เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 10.9 ล้าน ลบ.ม./ปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพเพื่อจัดการของเสียเศษอาหารจากโรงแรมและสถานประกอบการต่างๆ เช่น สถาบันการศึกษา โรงแรม/ศูนย์การค้า โรงงานอุตสาหกรรม</li> </ul>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ					ผู้รับผิดชอบ																																																			
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																																								
				<p>โดยผลการดำเนินงานสะสม ณ เดือนธันวาคม 2555 (ปีที่ 5) จากผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการคาดว่าจะมีศักยภาพในการผลิตก๊าซชีวภาพได้ประมาณ 1,183.77 ล้าน ลบ.ม./ปี ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ผู้ประกอบการ</th> <th rowspan="2">ก๊าซชีวภาพที่ ผลิตได้ (ล้านลบ.ม./ปี)</th> <th colspan="6">ทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์</th> <th rowspan="2">คิดเป็นมูลค่า (ล้านบาท)</th> </tr> <tr> <th>ไฟฟ้า (ล้านหน่วย/ปี)</th> <th>LPG (ล้าน กก./ปี)</th> <th>น้ำมันเตา (ล้านลิตร/ปี)</th> <th>ถ่านหิน (ตัน/ปี)</th> <th>ชีวมวล (ตัน/ปี)</th> <th>น้ำมันดีเซล (ล้านลิตร/ปี)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.กลุ่มปศุสัตว์</td> <td>88.22</td> <td>84.74</td> <td>4.16</td> <td>4.89</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>374.74</td> </tr> <tr> <td>2.กลุ่มโรงงาน</td> <td>1,094.10</td> <td>1,323.99</td> <td>9.86</td> <td>118.77</td> <td>62,576</td> <td>269,260</td> <td>0.19</td> <td>6,981.32</td> </tr> <tr> <td>3.กลุ่มขยะ เศษอาหาร</td> <td>1.12</td> <td>-</td> <td>0.51</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9.23</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>1,183.77</td> <td>1,408.73</td> <td>14.53</td> <td>123.66</td> <td>62,576</td> <td>269,260</td> <td>0.19</td> <td>7,365.29</td> </tr> </tbody> </table>					ผู้ประกอบการ	ก๊าซชีวภาพที่ ผลิตได้ (ล้านลบ.ม./ปี)	ทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์						คิดเป็นมูลค่า (ล้านบาท)	ไฟฟ้า (ล้านหน่วย/ปี)	LPG (ล้าน กก./ปี)	น้ำมันเตา (ล้านลิตร/ปี)	ถ่านหิน (ตัน/ปี)	ชีวมวล (ตัน/ปี)	น้ำมันดีเซล (ล้านลิตร/ปี)	1.กลุ่มปศุสัตว์	88.22	84.74	4.16	4.89	-	-	-	374.74	2.กลุ่มโรงงาน	1,094.10	1,323.99	9.86	118.77	62,576	269,260	0.19	6,981.32	3.กลุ่มขยะ เศษอาหาร	1.12	-	0.51	-	-	-	-	9.23	รวม	1,183.77	1,408.73	14.53	123.66	62,576	269,260	0.19	7,365.29	
ผู้ประกอบการ	ก๊าซชีวภาพที่ ผลิตได้ (ล้านลบ.ม./ปี)	ทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์						คิดเป็นมูลค่า (ล้านบาท)																																																				
		ไฟฟ้า (ล้านหน่วย/ปี)	LPG (ล้าน กก./ปี)	น้ำมันเตา (ล้านลิตร/ปี)	ถ่านหิน (ตัน/ปี)	ชีวมวล (ตัน/ปี)	น้ำมันดีเซล (ล้านลิตร/ปี)																																																					
1.กลุ่มปศุสัตว์	88.22	84.74	4.16	4.89	-	-	-	374.74																																																				
2.กลุ่มโรงงาน	1,094.10	1,323.99	9.86	118.77	62,576	269,260	0.19	6,981.32																																																				
3.กลุ่มขยะ เศษอาหาร	1.12	-	0.51	-	-	-	-	9.23																																																				
รวม	1,183.77	1,408.73	14.53	123.66	62,576	269,260	0.19	7,365.29																																																				
				<p>8. โครงการส่งเสริม พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพของก๊าซชีวภาพทดแทนพลังงานในภาคขนส่ง (CBG)</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ</p>					สนพ. (สปป.)																																																			
	3.5.5 ส่งเสริมและผลักดันการอนุรักษ์พลังงานอย่างเต็มรูปแบบ โดยลดระดับการใช้พลังงานต่อผลผลิตลงร้อยละ 25 ภายใน 20 ปี และการพัฒนาอย่างครบวงจร ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์และอาคารสถานที่ที่มีประสิทธิภาพสูง ส่งเสริมกลไกการพัฒนาพลังงานที่สะอาดเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกและแก้ปัญหาภาวะโลกร้อน สร้างจิตสำนึกของผู้บริโภค	27 ธ.ค. 54	กรม. เห็นชอบ มติ กพช. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54 เรื่อง แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555 - 2564)	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>9. การจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี</p> <p>(1) การจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ภายหลังจากที่ได้เข้าพบหารือกับหน่วยงานต่างๆ</p>					สนพ. (สนอ.)																																																			

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	ในการใช้พลังงานอย่างประหยัด และมีประสิทธิภาพให้เป็นระบบจริงจังและต่อเนื่องทั้งภาคการผลิต ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือน		(Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021) โดยส่วนของการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกมีเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนรวม 9,201 MW โดยมีการปรับปรุงเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- แสงอาทิตย์ 2,000 MW</li> <li>- ลม 1,200 MW</li> <li>- น้ำ 1,608 MW</li> <li>- ชีวมวล 3,630 MW</li> <li>- ก๊าซชีวภาพ 600 MW</li> <li>- ชยะ 160 MW</li> <li>- พลังงานรูปแบบใหม่ 3 MW</li> </ul>	ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน (Road Show) เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมแห่งชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการพลังงานทหาร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รวมทั้งการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการสัมมนาเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นต่อร่างแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน ทั่วประเทศ จำนวน 5 ครั้ง (Public Hearing) ในจังหวัดเชียงใหม่ ขอนแก่น สงขลา ชลบุรี และกรุงเทพฯ มาทบทวนและปรับปรุงให้แผนดังกล่าวมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อเตรียมนำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2555 และจะนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ต่อไป ตามลำดับ	