

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล (เมษายน – มิถุนายน 2556)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
3.3	<p>นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ</p> <p>3.3.2 ภาคอุตสาหกรรม</p> <p>8) ส่งเสริมและจัดให้มีมาตรการทางภาษีและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้องใน การพัฒนาอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน การใช้พลังงานทดแทน และการใช้พลังงานจากภาคเกษตร อุตสาหกรรมรถยนต์ ประหยัดพลังงาน อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้พลังงานทดแทนและสะอาด ได้แก่ เอทานอล ไบโอดีเซล และก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>สิทธิประโยชน์สำหรับผู้เสียภาษีเงินได้ที่ซื้อวัสดุอุปกรณ์เพื่อการประหยัดพลังงาน</p> <p>ในช่วงที่ผ่านมา กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้พัฒนา มาตรการทางภาษี โดยประสานความร่วมมือกับกรมสรรพากร ให้ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตามมาตรา 40(5) (6) (7) หรือ (8) แห่งประมวลรัษฎากร และภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินได้ ที่จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อได้มาซึ่งทรัพย์สินประเภทอุปกรณ์ที่มีผลต่อการประหยัดพลังงาน เพื่อการ ปรับเปลี่ยนแทนอุปกรณ์เดิมในอัตราร้อยละ 25 ของค่าใช้จ่ายนั้น เฉพาะในส่วนที่ไม่เกิน 50 ล้านบาท ซึ่งโครงการนี้ได้ดำเนินการตั้งแต่ปี 2548 และสิ้นสุดลงในเดือนธันวาคม 2555</p> <p>ตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ได้กำหนดมาตรการด้านราคาและภาษีที่จะ ก่อให้เกิดผลลัพธ์จูงใจให้ประชาชนและนิติบุคคลตัดสินใจลงทุนซื้อวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักร เพื่อการประหยัดพลังงาน ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในฐานะหน่วยงาน ที่กำกับดูแลแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี จึงได้ดำเนินการยกร่างคำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำมาตรการสิทธิประโยชน์สำหรับผู้เสียภาษีเงินได้ที่มีค่าใช้จ่ายเพื่อการได้มาซึ่ง วัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรที่มีผลต่อการประหยัดพลังงาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว มาทำหน้าที่เสนอแนะแนวทาง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้เสียภาษีเงินได้ที่มีค่าใช้จ่ายเพื่อการได้มาซึ่งวัสดุ อุปกรณ์ หรือ เครื่องจักรที่มีผลต่อการประหยัดพลังงาน เพื่อให้สามารถนำมาตราการดังกล่าวมาใช้ดำเนินการ ได้อย่างต่อเนื่องและเหมาะสมต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ ชุดดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2556</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
3.5	<p>นโยบายพลังงาน</p> <p>3.5.1 ส่งเสริมและผลักดันให้อุตสาหกรรมพลังงานสามารถสร้างรายได้ให้ประเทศ ซึ่งถือเป็นอุตสาหกรรมเชิงยุทธศาสตร์ เพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยใช้ความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(1) ส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในอุตสาหกรรมพลังงานที่มีศักยภาพ ในทุกพื้นที่ของประเทศ อาทิ LNG Receiving Terminal ระยะที่ 2 ระบบท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ สายส่งไฟฟ้า Smart Grid</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>1. ศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ Land bridge เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจ</p> <p>จากนโยบายการส่งเสริมและผลักดันให้อุตสาหกรรมด้านพลังงานสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศของรัฐบาล กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้มีการศึกษาการจัดตั้งสะพานเศรษฐกิจ (Energy Land Bridge) เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจพลังงานของภูมิภาค โดยที่ปัจจุบันการขนส่งน้ำมันทางเรือจากประเทศกลุ่มตะวันออกกลางมายังภาคตะวันออกของประเทศไทย และไปยังประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศจีน เกาหลี ญี่ปุ่น และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำเป็นจะต้องผ่านทางช่องแคบมะละกา และได้มีการคาดการณ์ว่าการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกามีข้อจำกัดด้านภูมิศาสตร์ และจะเต็มศักยภาพที่สามารถ รับผิดชอบได้ในปี 2610 ซึ่งจะเกิดปัญหาความหนาแน่นของการใช้เส้นทาง และความล่าช้าในการขนส่งน้ำมัน หากเลี่ยงใช้เส้นทางอื่นจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนของค่าขนส่ง และต้นทุนด้านพลังงานอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งปริมาณความต้องการนำเข้าน้ำมันของประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะเพิ่มขึ้นจาก 14.69 ล้าน bbl/วัน ในปี 2554 เป็น 25.76 ล้าน bbl/วัน ในปี 2573 โดยน้ำมันทั้งหมดจะต้องขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา แต่เนื่องจากปัจจุบันการจราจรของเรือที่ผ่านช่องแคบมะละกาเริ่มจะมีความแออัด โอกาสที่ช่องแคบมะละกาจะรองรับปริมาณเรือขนส่งน้ำมันดิบที่มีขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอีกในอนาคตจึงมีไม่มากนัก ประเทศไทยสามารถใช้ความได้เปรียบเชิงยุทธศาสตร์จากตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทย ที่สามารถเพิ่มทางเลือกในการขนส่งน้ำมันผ่านทางเลือกอื่นที่ไม่ใช่ทางช่องแคบมะละกาเพื่อลดปัญหาความหนาแน่นของการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา และลดระยะเวลาการขนส่งน้ำมัน อีกทั้งยังเป็นการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานและการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศ (Domestic Strategic Energy Reserve) และเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางพลังงานในภูมิภาค (Regional Energy Hub) ด้วย</p> <p>สนพ. จึงได้ศึกษาทบทวนและพิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพ 3 เส้นทาง ได้แก่</p> <p>1) เส้นทางทวาย-กาญจนบุรี-ท่าเรือแหลมฉบัง 2) เส้นทางกระบี่-ขนอม(ทับละมุ-สิชล) และ 3) เส้นทางปากบารา-สงขลา โดยวิเคราะห์ผลกระทบโครงการทั้งหมด 5 ด้าน ได้แก่</p> <p>1) ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ 2) ด้านความมั่นคง 3) ด้านเศรษฐกิจ 4) ด้านสังคมสิ่งแวดล้อมและภัยธรรมชาติ และ 5) ด้านกายภาพ เทคโนโลยีและวิศวกรรม เพื่อนำไปจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางและคัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสม</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2556</p>	สนพ. (สปป.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>2. โครงการจัดทำแผนพัฒนา Smart Grid ของประเทศไทย</p> <p>ศึกษาแนวทางและความคืบหน้าของการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวางแผนการดำเนินการนโยบายการพัฒนาระบบ Smart Grid ระดับประเทศ โดย เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556 ได้จัดสัมมนารับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียต่อแนวทางการพัฒนาแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid Roadmap) เพื่อนำความเห็นที่ได้จากการสัมมนาไปปรับปรุงการดำเนินการพัฒนา Smart Grid Roadmap</p> <p>ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2556 ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการโครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย โดยที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบให้สถาบันวิจัยพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำการประเมินกรอบเงินการลงทุน โดยให้ผลประเมินสะท้อนต้นทุนและสถานการณ์ตามความเป็นจริง</p>	สนพ. (สนพ.)
	<p>3.5.2 สร้างเสริมความมั่นคงทางพลังงาน โดยแสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานและระบบไฟฟ้าจากทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งให้มีการกระจายแหล่งและประเภทพลังงานให้มีความหลากหลายเหมาะสม และยั่งยืน</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(2) แสวงหาและพัฒนาแหล่งพลังงานและความร่วมมือกับต่างประเทศ อาทิ กัมพูชา พม่า ลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งความร่วมมือในการแก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อน ไทย-กัมพูชา</p>			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>3. โครงการจัดทำแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี ระยะที่ 2</p> <p>สนพ. ได้จัดจ้าง สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี โดยมีขอบเขตดำเนินการ ประกอบด้วย</p> <p>1) การศึกษา วิเคราะห์แผนและนโยบายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน สถานการณ์และแนวโน้มพลังงาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีด้านพลังงาน การต่างประเทศ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม 2) การเปิดรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั่วประเทศ</p> <p>3) พัฒนาภาพอนาคต (Scenario) ต่างๆ ของการจัดการพลังงาน 4) วิเคราะห์ภาพอนาคตการใช้และการจัดหาพลังงานของประเทศ 20 ปีข้างหน้า และ 5) ยกร่างแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี</p> <p>การดำเนินการได้กำหนดเป้าหมายและความต้องการของแผนแม่บทฯ ออกเป็น 2 เป้าหมาย คือ 1) ความมั่นคงทางพลังงาน และ 2) สังคมยอมรับและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศต่อปัจจัยขับเคลื่อนที่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายของแผนแม่บทฯ จำนวน 10 ครั้ง ซึ่งได้ปัจจัยขับเคลื่อน ดังนี้ 1) สถานการณ์ต่างประเทศ ราคาน้ำมันในตลาดโลก 2) การแทรกแซงทางการเมือง ธรรมชาติการขับเคลื่อนของภาครัฐ 3) โครงสร้างเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และโลจิสติกส์ 4) การมีส่วนร่วม การปรับตัว และการตระหนักรู้ของสังคม และ 5) ด้านสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเทคโนโลยีและแหล่งพลังงาน และได้นำปัจจัยดังกล่าวมาจำลองภาพอนาคตพลังงาน (Scenario) ได้ 4 ภาพ</p>	กนย. (ยธ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	(OCA) และ เชื่อมโยง โครงข่ายพลังงานกับ ประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ การรับซื้อไฟฟ้าจากลาว และพม่า รวมทั้ง ASEAN Power Grid			ขณะนี้อยู่ระหว่างการสัมมนาระดมความคิดเห็นร่างวิสัยทัศน์และกรอบยุทธศาสตร์พลังงานไทย เพื่อนำมายกร่างแผนแม่บทด้านพลังงานของประเทศ 20 ปี ต่อไป โดยได้มีการจัดประชุมสัมมนา ระดมความคิดเห็น ครั้งที่ 1 “ผลกระทบจากปัจจัยเสี่ยงและสภาพอนาคตพลังงานไทยในอีก 20 ปีข้างหน้า” เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2556 และครั้งที่ 2 “วิสัยทัศน์และกรอบยุทธศาสตร์พลังงานไทย” เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556 และครั้งที่ 3 “กรอบยุทธศาสตร์รายสาขาพลังงาน” เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2556	
				<p>4. การประสานความร่วมมือด้านไฟฟ้ากับประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS)</p> <p>กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. ได้เสนอเรื่องการลงนามในบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ต่อการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Inter-Governmental Memorandum of Understanding for the Establishment of the Regional Power Coordination Centre in the Greater Mekong Subregion: IGM) ต่อ กพข. เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ซึ่ง กพข. ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการต่อบันทึก IGM เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรี และรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนลงนามในบันทึก IGM</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ได้ให้ความเห็นชอบการลงนามในบันทึกความเข้าใจ ระหว่างรัฐบาลฯ ดังกล่าว และเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงานมอบหมายร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าว</p>	สนพ. (สนพ.)
				<p>5. โครงการพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพและรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Power Grid)</p> <p>กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. เป็นผู้แทนใน ASEAN Power Grid Consultative Committee (APGCC) ในส่วนของภาครัฐ ส่วน กพผ. เป็นผู้แทนในส่วนของ Utility ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อ พัฒนาแผนแม่บทในการพัฒนาการช่วยเหลือระหว่างประเทศสมาชิก และได้จัดทำแผนแม่บทใน การพัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิกครั้งที่ 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว คือ ASEAN Interconnection Master Plan Study (AIMS-II) และจะนำแผนแม่บทดังกล่าวไปดำเนินการ ต่อไปในอนาคต นอกจากนี้ยังมีการจัดทำกิจกรรมอื่นๆ เพื่อให้เกิดความพร้อมในการเชื่อมโยง ระบบไฟฟ้าซึ่งกิจกรรมในส่วนนี้คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ. 2558</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	กลยุทธ์ (3) ผลักดันให้เกิดการกระจายเชื้อเพลิงและแหล่งพลังงาน โดยเฉพาะภาคการผลิตไฟฟ้าผ่านทาง กฟผ. IPP และ SPP พร้อมทั้งมีการวางแผนพัฒนาด้านพลังงานในระยะยาว และพัฒนาระบบรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงาน			<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>6. การทบทวนและจัดทำแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (Power Development Plan)</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2555 โดยเห็นชอบแผน PDP 2010 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 3 เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>(1) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) และแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554 - 2573) (Energy Efficiency Development Plan : EEDP) ตามที่ กพช. มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2554</p> <p>(2) ค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าใหม่ที่ปรับตามแผนกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาลและผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2554 โดยใช้ GDP ของ สศช.</p> <p>กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมคณะทำงานจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2556 เพื่อทบทวนสมมติฐานในการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าใหม่ในการปรับปรุงแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 ได้มีการประชุมคณะทำงานทบทวนสมมติฐานแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย เพื่อทบทวนสมมติฐานในการจัดทำร่างแผน PDP 2013 ให้มีประสิทธิภาพ ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาปรับปรุงแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยให้ความเห็นต่อไป</p>	สนพ. (สนพ.)
				<p>7. การจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้มอบหมายให้ สนพ. จัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศ ซึ่ง สนพ. ได้จัดตั้งคณะทำงานจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า โดยประกอบด้วย ผู้แทนจากการไฟฟ้าทั้งสามแห่ง สกพ. ผู้ทรงคุณวุฒิ และ สนพ. เพื่อจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า และ สนพ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์และคัดเลือกสถานการณ์สมมติที่จะใช้ในการซักซ้อมแผนเตรียมความพร้อมรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้า รวบรวมข้อมูลสถานการณ์สภาวะวิกฤตซ้ำซ้อนที่เกิดขึ้นกับระบบไฟฟ้าในระหว่างที่เกิดเหตุการณ์ตามสถานการณ์สมมติ เพื่อจัดทำสถานการณ์สมมติสภาวะวิกฤตด้านพลังงานไฟฟ้าที่มีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น เสนอ</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																	
				<p>คณะทำงานจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ประกอบการชั่งช้อมแผน</p> <p>การช้อมแผนเพื่อเตรียมความพร้อม</p> <p>7.1 ได้ดำเนินการศึกษา รวบรวม วิเคราะห์โครงสร้างการบริหารจัดการในสภาวะวิกฤติ ด้านพลังงานไฟฟ้าของต่างประเทศต่อผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานแล้ว</p> <p>7.2 ได้จัดการสัมมนาเรื่อง การสื่อสารและประชาสัมพันธ์ในสภาวะวิกฤติ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2556 ณ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน</p> <p>7.3 สนพ. ร่วมกับการไฟฟ้าทั้งสามแห่ง จ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือเป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาการจัดการปรับปรุงโครงสร้างการบริหาร และจัดการในสภาวะวิกฤติ (Emergency Response Arrangements) ด้านพลังงานไฟฟ้า</p>																	
	<p>3.5.3 การกำกับราคาพลังงานให้มีราคาเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันให้ เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคานั้นจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่ง และส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์ และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(1) การปรับปรุงโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสม</p>	14 พฤษภาคม 2555	<p>คร ม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และน้ำมันดีเซล ตลอดจนแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG และ NGV ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555</p>	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>8. การทบทวนการจัดทำหลักเกณฑ์และกำหนดโครงสร้างราคาพลังงานให้สะท้อนต้นทุน (น้ำมันเชื้อเพลิง LPG พลังงานทดแทน ก๊าซธรรมชาติ NGV และการลอยตัวราคาพลังงาน)</p> <p>8.1 การปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>(1) คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ชนิดละ 1 บาทต่อลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นไป ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เป็นดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง</th> <th>อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาทต่อลิตร)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>น้ำมันเบนซิน 95</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันเบนซิน 91</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 95</td> <td>2.20</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E20</td> <td>-0.80</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E85</td> <td>-12.60</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันดีเซล</td> <td>0.60</td> </tr> </tbody> </table>	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาทต่อลิตร)	น้ำมันเบนซิน 95	4.00	น้ำมันเบนซิน 91	4.00	น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 95	2.20	น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91	0.60	น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E20	-0.80	น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E85	-12.60	น้ำมันดีเซล	0.60	สนพ. (สปป.)
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ (บาทต่อลิตร)																				
น้ำมันเบนซิน 95	4.00																				
น้ำมันเบนซิน 91	4.00																				
น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 95	2.20																				
น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91	0.60																				
น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E20	-0.80																				
น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E85	-12.60																				
น้ำมันดีเซล	0.60																				

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	ทั้งระบบ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว พร้อมทั้งคำนึงถึงการอุดหนุนเฉพาะกลุ่มที่จำเป็น อาทิ ผ่านกลไกบัตรเครดิตพลังงาน			<p>(2) ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดังนี้</p> <p>1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพข. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1 บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตรตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป</p> <p>2) เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้ กบง. พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม <p>การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคา ระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น <p>ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมัน ในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทน และฐานะกองทุนน้ำมันฯ โดยมอบหมายให้ สนพ. ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพข. และ ครม. เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส</p> <p>จากการประเมินสถานการณ์ราคาน้ำมัน และปัจจัยอื่นๆ กบง. ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2555 ถึง วันที่ 30 มิถุนายน 2556 รวมทั้งสิ้น 31 ครั้ง ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 สรุปได้ดังตาราง</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ														
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>หน่วย: บาทต่อลิตร</th> <th>อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เบนซิน 95</td> <td>9.70</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 95</td> <td>3.50</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ 91</td> <td>1.40</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E20</td> <td>-0.90</td> </tr> <tr> <td>แก๊สโซฮอล์ E85</td> <td>-11.40</td> </tr> <tr> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>2.10</td> </tr> </tbody> </table>		หน่วย: บาทต่อลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท)	เบนซิน 95	9.70	แก๊สโซฮอล์ 95	3.50	แก๊สโซฮอล์ 91	1.40	แก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	แก๊สโซฮอล์ E85	-11.40	ดีเซลหมุนเร็ว	2.10	
หน่วย: บาทต่อลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท)																			
เบนซิน 95	9.70																			
แก๊สโซฮอล์ 95	3.50																			
แก๊สโซฮอล์ 91	1.40																			
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.90																			
แก๊สโซฮอล์ E85	-11.40																			
ดีเซลหมุนเร็ว	2.10																			
				<p>8.2 การดำเนินการปรับราคาก๊าซ LPG</p> <p>(3) ภาคครัวเรือน</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2552 ได้มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. ซึ่งได้มีมติให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ราคา 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 – สิงหาคม 2553) และได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนอีกหลายครั้ง จนเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาตรึงราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม ไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ต่อมา กบง. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2556</p> <p>(4) ภาคอุตสาหกรรม</p> <p>กรม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 โดยเห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่ให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้งๆ ละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้พิจารณาจากต้นทุน</p>																

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยในช่วงที่ผ่านมา สนพ. ได้มีประกาศ กบง. ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 ได้มีประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตรา 9.12 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 27.89 บาทต่อกิโลกรัม - เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2555 ได้มีประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตรา 6.29 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 24.86 บาทต่อกิโลกรัม - เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 ได้มีประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตรา 10.68 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 29.56 บาทต่อกิโลกรัม - เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2555 ได้มีประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตรา 11.22 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 อยู่ที่ 28.40 บาทต่อกิโลกรัม <p>(5) ภาคขนส่ง</p> <p>กรม.เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่เห็นชอบให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน และ เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)</p> <p>ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 มอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯของก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ทั้งนี้ มอบหมายให้ สนพ. ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพข. และกรม. เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส</p> <p>ต่อมา กพข. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบมติ กบง. เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 ตามมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้กับภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป ซึ่งจะส่งผลให้ราคาขายปลีก ก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้น 0.25 บาทต่อกิโลกรัม จาก 21.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 21.38 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 อยู่ที่ 21.38 บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>8.3 การปรับราคา NGV</p> <p>(1) กลุ่มรถยนต์ทั่วไป</p> <p>กบง. เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2555 ได้มีมติให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม จนกว่าจะได้ข้อสรุปต้นทุนราคาก๊าซ NGV ของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ส่งผลให้ประชาชนเติมก๊าซ NGV ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2555 – 30 มิถุนายน 2556 ในราคา 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ปัจจุบันผลการศึกษาของสถาบันวิจัยพลังงานฯ ได้เสร็จสิ้นแล้ว โดยราคาขายปลีก NGV ตามโครงสร้างราคายังอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาทบทวนค่าบริการส่งก๊าซฯ ทางท่อของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สกพ.) เพื่อนำไปจัดทำข้อสรุปต้นทุนราคาก๊าซ NGV เสนอ กบง. ต่อไป</p> <p>(2) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>กระทรวงพลังงานได้มีการกำกับดูแลราคาและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยในช่วงที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อค่าโดยสารและประชาชน ซึ่งที่ผ่านมาได้มีโครงการบัตรเครดิตพลังงาน NGV สำหรับกลุ่มรถรับจ้างสาธารณะ คือ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก รถตู้ร่วมโดยสารสาธารณะ (ขสมก.) และบัตรส่วนลดสำหรับรถโดยสารรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ คือ รถร่วม ขสมก. รถร่วมบขส. รถสองแถว ซึ่งทำให้ปัจจุบัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ ยังคงเติมก๊าซ NGV ในราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	<p>3.5.4 ส่งเสริมการผลิตการใช้ ตลอดจนการวิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนและพัฒนาทางเลือกโดยตั้งเป้าหมายให้สามารถทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลได้อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายใน 10 ปี ทั้งนี้ ให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างครบวงจร</p> <p>กลยุทธ์</p> <p>(1) ผลักดันกลไกเพื่อส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน โดยคำนึงถึงความสมดุลในทุกมิติ</p>	27 ธ.ค. 54	<p>กรม. เห็นชอบ มติ กพช. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54 เกี่ยวกับแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - พ.ศ. 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) โดยส่วนของการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกมีเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนรวม 9,201 MW โดยมีการปรับปรุงเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แสงอาทิตย์ 2,000 MW - ลม 1,200 MW - น้ำ 1,608 MW - ชีวมวล 3,630 MW - ก๊าซชีวภาพ 600 MW - ชยะ 160 MW - พลังงานรูปแบบใหม่ 3 MW 	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>9. โครงการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อสนับสนุนการดำเนินมาตรการ (Feed-in Tariff)</p> <p>คณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (คณะกรรมการบริหารฯ) มีอำนาจในการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ให้ความเห็น ติดตาม ดูแล ประสาน สนับสนุน และเร่งรัดการดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศและแผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปีและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ. 2555 - 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012-2021) โดยได้มีการประชุมแล้วทั้งสิ้น 22 ครั้ง ในช่วงเดือน สิงหาคม 2553 – มิถุนายน 2556</p> <p>ในช่วงไตรมาสที่ 3/2556 ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนจำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม และวันที่ 26 มิถุนายน 2556 โดยสรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) พิจารณาให้ความเห็นชอบตอบรับซื้อไฟฟ้า จำนวน 223 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 1,510.70 เมกะวัตต์ (2) พิจารณาให้ความเห็นชอบตอบรับซื้อไฟฟ้าพร้อมลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า จำนวน 57 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 670.00 เมกะวัตต์ (3) พิจารณาให้ความเห็นชอบลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า จำนวน 202 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 1,079.55 เมกะวัตต์ <p>9.1 การพิจารณาโครงการพลังงานหมุนเวียนของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง มีสถานะโครงการพลังงานหมุนเวียน ณ เดือนมีนาคม 2555 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) โครงการที่อยู่ระหว่างพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าและขอรับส่วนเพิ่มฯ จำนวน 240 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 2,984.62 เมกะวัตต์ (2) โครงการที่ได้รับการตอบรับซื้อขายไฟฟ้าแล้วแต่ยังไม่ลงนามในสัญญา จำนวน 113 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 1,349.55 เมกะวัตต์ (3) โครงการที่ลงนามในสัญญาแล้วแต่ยังไม่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบจำนวน 494 ราย ปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขาย 2,975.42 เมกะวัตต์ 	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ								
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ										
				<p>(4) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบแล้ว 397 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 1,771.92 เมกะวัตต์</p> <p>9.2 รายงานผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เรื่อง อัตราการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ Feed-in Tariff</p> <p>สรุปสาระสำคัญ</p> <p>(1) ตามมติ กพข. สั่งการให้ สนพ. ไปศึกษาอัตราการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ซึ่ง สนพ. ได้ดำเนินการศึกษาเสร็จสิ้นแล้ว และได้นำเสนอสมมติฐานอัตราการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารฯ เมื่อการประชุมครั้งที่ 6/2555 (ครั้งที่ 19) โดยสมมติฐานที่ สนพ. เสนอต่อที่ประชุมเป็นอัตราที่ สนพ. ได้ทบทวนและปรับปรุงจากผลการศึกษาที่สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้เคยศึกษาไว้ ทั้งนี้ที่ประชุมวันดังกล่าวได้มีมติมอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการสนับสนุนด้วยอัตราการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ดังกล่าว และนำกลับมาเสนอให้คณะกรรมการบริหารฯ ทราบต่อไป</p> <p>(2) สนพ. ได้ดำเนินการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เรื่อง อัตราการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT เมื่อวันอังคารที่ 11 ธันวาคม 2555 ณ ห้องกษัตริย์ศึก 2 โรงแรมเดอะ ทวินทาวเวอร์ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวนทั้งสิ้น 200 คน ประกอบด้วยผู้สัมมนาจาก ภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ นักวิชาการ หน่วยงานในสังกัดของรัฐ ตลอดจนสื่อมวลชน เข้าร่วมรับฟังการสัมมนา โดยผลการรับฟังความคิดเห็นสรุปได้ ดังนี้</p>										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>ประเด็น</th> <th>มติ คณะกรรมการ บริหารฯ</th> <th>ความเห็น ของ ผู้เข้าร่วม สัมมนา</th> <th>เหตุผล</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เงินลงทุน</td> <td>55 ล้านบาทต่อ เมกะวัตต์</td> <td>ไม่ต่ำกว่า 70 ล้าน บาทต่อ เมกะวัตต์</td> <td>1) ผู้ประกอบการเห็นว่าควรใช้ราคาแผงเซลล์ในปัจจุบันมาพิจารณา เนื่องจากราคาแผงเซลล์ในอนาคตมีความไม่แน่นอน และแผงเซลล์จากจีนอาจไม่สามารถหุ้ราคาได้ต่อเนื่องในอนาคต 2) นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในระบบ เช่น ค่าใช้จ่ายสำหรับ อบต. อุตสาหกรรมจังหวัดค่าใช้จ่ายในการขอ รง.4 ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตของทางการไฟฟ้า</td> </tr> </tbody> </table>		ประเด็น	มติ คณะกรรมการ บริหารฯ	ความเห็น ของ ผู้เข้าร่วม สัมมนา	เหตุผล	เงินลงทุน	55 ล้านบาทต่อ เมกะวัตต์	ไม่ต่ำกว่า 70 ล้าน บาทต่อ เมกะวัตต์	1) ผู้ประกอบการเห็นว่าควรใช้ราคาแผงเซลล์ในปัจจุบันมาพิจารณา เนื่องจากราคาแผงเซลล์ในอนาคตมีความไม่แน่นอน และแผงเซลล์จากจีนอาจไม่สามารถหุ้ราคาได้ต่อเนื่องในอนาคต 2) นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในระบบ เช่น ค่าใช้จ่ายสำหรับ อบต. อุตสาหกรรมจังหวัดค่าใช้จ่ายในการขอ รง.4 ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตของทางการไฟฟ้า	
ประเด็น	มติ คณะกรรมการ บริหารฯ	ความเห็น ของ ผู้เข้าร่วม สัมมนา	เหตุผล											
เงินลงทุน	55 ล้านบาทต่อ เมกะวัตต์	ไม่ต่ำกว่า 70 ล้าน บาทต่อ เมกะวัตต์	1) ผู้ประกอบการเห็นว่าควรใช้ราคาแผงเซลล์ในปัจจุบันมาพิจารณา เนื่องจากราคาแผงเซลล์ในอนาคตมีความไม่แน่นอน และแผงเซลล์จากจีนอาจไม่สามารถหุ้ราคาได้ต่อเนื่องในอนาคต 2) นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในระบบ เช่น ค่าใช้จ่ายสำหรับ อบต. อุตสาหกรรมจังหวัดค่าใช้จ่ายในการขอ รง.4 ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตของทางการไฟฟ้า											

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ				
				ค่า O&M	1.3 % ของ เงินลงทุน	ประมาณ 2% ของเงิน ลงทุน	1) สมมติฐานไม่ครอบคลุมกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ จริง และยังไม่ค้ำึง ถึงการหักรายได้ 2% ให้ทางการไฟฟ้า 2) เงินเดือนพนักงานควรขึ้นมากกว่าอัตราเงินเพื่อ 3) ต้องค้ำึงถึงการจ่ายดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้างด้วย	
				ค่าตัวประกอบ โรงไฟฟ้า (Plant Factor)	16 %	15 %	ค่า PF ใกล้เคียงกับความเป็นจริง แต่ควรพิจารณาวันหยุด ให้กับโรงไฟฟ้าเพิ่มเติม	
				ผลตอบแทน IRR	12 %	มากกว่า 12 %	สถาบันการเงิน ให้ความเห็นว่า ผลตอบแทนดังกล่าวมีค่า ใกล้เคียงกับโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงฟอสซิล ทำให้สถาบันการเงิน ไม่เกิดแรงจูงใจที่จะให้สินเชื่อสำหรับพลังงานหมุนเวียน	
				สัดส่วนการกู้ D/E	4:1	1:1 / 2:1	D/E 4 : 1 จะไม่ได้รับการสนับสนุนจาก BOI ซึ่งระบุไว้ว่า D/E ต้องไม่เกิน 3 : 1 D/E 4 : 1 หรือ 3 : 1 สามารถทำได้เฉพาะผู้ประกอบการ รายใหญ่มากเท่านั้น	
				อัตราดอกเบี้ย	MLR - 1.5	MLR ++	อัตราดอกเบี้ยที่เสนอสามารถทำได้เฉพาะ Cooperate finance ไม่สามารถทำได้ใน Project finance	
				ประเด็นอื่นๆ	1) ผู้ประกอบการเห็นด้วยกับการส่งเสริมในรูปแบบ FIT แทนรูปแบบ Adder 2) ควรประกาศอัตรา FIT พร้อมกัน ทั้งประเภท Rooftop และบนพื้นดิน (Ground mount) 3) อัตรา FIT ดังกล่าว จะเปิดรับสมัครสำหรับผู้ประกอบการรายใหม่ หรือผู้ประกอบการที่ อยู่ในสถานะยื่นข้อเสนอในระบบ Adder			
				<p>9.3 การพิจารณาอัตราการรับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานในรูปแบบ Feed-in Tariff ภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน สรุปความเป็นมา</p> <p>(1) คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 ได้เห็นชอบมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนระบบ Feed- in Tariff โดยเห็นควรให้คณะกรรมการบริหารฯ ที่จะจัดตั้งขึ้นภายใต้ กพช. พิจารณาอัตรา สนับสนุนในรูปแบบ Feed-in Tariff ตามประเภทเชื้อเพลิงและเทคโนโลยี รวมทั้งหลักเกณฑ์ แนวทางการสนับสนุน และเสนอ กพช. ต่อไป พร้อมทั้งเห็นชอบในหลักการให้คณะกรรมการบริหารฯ ทบทวน รูปแบบและอัตราส่งเสริมการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนทุกปี และประกาศรับซื้อเป็นรอบๆ</p>				

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ									
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ										
				<p>(2) กระทรวงพลังงาน โดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้จัดทำโครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน มีเป้าหมายในเชิงนโยบาย ในช่วง 10 ปี พ.ศ. 2556 - 2565 รวม 10,000 เมกะวัตต์ โดยในปี 2556 ได้ตั้งเป้าหมายดำเนินโครงการจำนวน 100 เมกะวัตต์ โดยใช้อัตรารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FIT</p> <p>(3) สนพ. จึงได้ทำการศึกษาอัตรารับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน และสอดคล้องกับการดำเนินโครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวในระยะเริ่มต้น 100 เมกะวัตต์ ของ พพ. และเป็นไปตามมติของ กพข. ในการทบทวนอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน</p> <p>ปัจจุบัน ณ มิถุนายน ๒๕๕๖ สนพ. ได้จัดทำข้อมูลด้านเทคนิคที่มีความจำเป็นต่อการวิเคราะห์อัตรารับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงาน โดยใช้ข้อมูลด้านเทคนิคและต้นทุนในการดำเนินโครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน ตามที่ได้รับจาก พพ. ซึ่งจากการประเมินอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้าก๊าซชีวภาพพืชพลังงาน ภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงานที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 1.0 เมกะวัตต์ โดยอาศัยโปรแกรม RET Screen ได้ผลสรุปการศึกษาอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ในรูปแบบ FIT ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="987 917 1865 1241"> <thead> <tr> <th>เชื้อเพลิง</th> <th>อัตรารับซื้อไฟฟ้า (บาทต่อหน่วย)</th> <th>ระยะเวลาสนับสนุนตลอด อายุโครงการ (ปี)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">อัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงาน ภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน</td> </tr> <tr> <td>- ขนาดปริมาณพลังไฟฟ้า เสนอขาย ไม่เกิน 1 เมกะวัตต์</td> <td>4.50</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.1) คณะกรรมการบริหารฯ มีมติเห็นชอบ อัตรารับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงานในรูปแบบ FIT สำหรับโครงการที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ ด้วยอัตรา 4.50 บาทต่อหน่วย</p>	เชื้อเพลิง	อัตรารับซื้อไฟฟ้า (บาทต่อหน่วย)	ระยะเวลาสนับสนุนตลอด อายุโครงการ (ปี)	อัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงาน ภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน			- ขนาดปริมาณพลังไฟฟ้า เสนอขาย ไม่เกิน 1 เมกะวัตต์	4.50	20	
เชื้อเพลิง	อัตรารับซื้อไฟฟ้า (บาทต่อหน่วย)	ระยะเวลาสนับสนุนตลอด อายุโครงการ (ปี)												
อัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงาน ภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน														
- ขนาดปริมาณพลังไฟฟ้า เสนอขาย ไม่เกิน 1 เมกะวัตต์	4.50	20												

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>เป็นระยะเวลา 20 ปี ในการประชุมคณะกรรมการบริหารฯ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2556 โดยให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เร่งกำหนดระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงาน ในรูปแบบ FIT และให้ สนพ. นำเสนอ กกพ. ต่อไป</p> <p>2.2) ต่อมา สนพ. ได้นำเสนออัตรารับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงานในรูปแบบ FIT สำหรับโครงการที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ ต่อ กกพ. เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 และ กกพ. มีมติเห็นชอบอัตรารับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงานในรูปแบบ FIT สำหรับโครงการที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ ด้วยอัตรา 4.50 บาทต่อหน่วย เป็นระยะเวลา 20 ปี โดยให้ กกพ. เร่งจัดทาระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานภายใต้โครงการวิสาหกิจชุมชนพลังงานสีเขียวจากพืชพลังงานในรูปแบบ FIT ต่อไป</p>	
				<p>10. การส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ</p> <p>สนพ. เห็นความสำคัญในการให้ความช่วยเหลือผลักดันให้เกิดการผลิตก๊าซชีวภาพในประเทศไทยอย่างเต็มรูปแบบ โดยกำหนดนโยบายสนับสนุนการผลิตก๊าซชีวภาพทั้งในด้านการลงทุน การพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้ก๊าซชีวภาพเป็นอีกทางเลือกของการใช้พลังงานทดแทนในประเทศไทย และดำเนินงานเป็นไปได้อย่างทั่วถึงครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเร่งลงทุนก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย และของเสียในภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคชุมชน (ขยะเศษอาหาร) ให้สามารถผลิตก๊าซชีวภาพใช้เป็นพลังงานทดแทนและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยมีเป้าหมายการส่งเสริมในปี 2551 - 2555 ให้สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 761.8 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี โดยแบ่งกลุ่มตามแหล่งกำเนิดน้ำเสีย ดังนี้</p> <p>(1) กลุ่มฟาร์มปศุสัตว์และกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่อง เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 113.7 ล้าน ลูกบาศก์เมตรต่อปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมการผลิตก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดเล็ก ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดกลาง - ใหญ่ โรงฆ่าสัตว์ และโรงชำแหละแปรรูปไก่</p>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ																																																					
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																																																							
				<p>(2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 637.1 ล้าน ลูกบาศก์เมตร ต่อปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมีแหล่งวัตถุดิบ สำหรับผลิตก๊าซชีวภาพมาจากน้ำเสียและกากของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ 6 ประเภท ได้แก่ 1) แป้ง 2) น้ำมันปาล์ม 3) เอทานอล 4) น้ำยางข้น 5) แปรรูปอาหาร และ 6) อื่นๆ โดยใช้เงิน สนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานช่วยเหลือค่าออกแบบและก่อสร้างระบบ ผลิตก๊าซชีวภาพ 20 - 50% ของเงินลงทุนก่อสร้างระบบฯ โดยไม่เกินวงเงินที่กำหนดในแต่ละ ประเภทอุตสาหกรรม</p> <p>(3) กลุ่มขยะเศษอาหาร เป้าหมายผลิตก๊าซชีวภาพจำนวน 10.9 ล้าน ลูกบาศก์เมตรต่อปี ได้แก่ โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพเพื่อจัดการของเสียเศษอาหารจากโรงแรมและสถาน ประกอบการต่างๆ เช่น สถาบัน การศึกษา โรงแรม/ศูนย์การค้า โรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>ผลการดำเนินงานโครงการในปี 2555 คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 1,430.30 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ผู้ประกอบการ</th> <th rowspan="2">ก๊าซชีวภาพ ที่ผลิตได้ (ล้าน ลบ. ม./ปี)</th> <th colspan="6">ทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์</th> <th rowspan="2">คิดเป็น มูลค่า (ล้าน บาท)</th> </tr> <tr> <th>ไฟฟ้า(ล้าน หน่วย/ปี)</th> <th>LPG(ล้าน กก./ปี)</th> <th>น้ำมันเตา (ล้าน ลิตร/ปี)</th> <th>ถ่านหิน (ตัน/ปี)</th> <th>ชีวมวล (ตัน/ปี)</th> <th>น้ำมัน ดีเซล (ล้าน ลิตร/ปี)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. กลุ่มปศุสัตว์</td> <td>88.55</td> <td>84.74</td> <td>4.16</td> <td>4.89</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>374.74</td> </tr> <tr> <td>2. กลุ่มโรงงาน อุตสาหกรรม</td> <td>1,340.63</td> <td>1,646.85</td> <td>9.27</td> <td>164.86</td> <td>61,162</td> <td>187,729</td> <td>0.19</td> <td>7,974.33</td> </tr> <tr> <td>3. กลุ่มขยะ เศษอาหาร</td> <td>1.12</td> <td>-</td> <td>0.51</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9.23</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>1,430.30</td> <td>1,731.59</td> <td>13.94</td> <td>169.75</td> <td>61,162</td> <td>187,729</td> <td>0.19</td> <td>8,358.30</td> </tr> </tbody> </table> <p>โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในภาคปศุสัตว์และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ณ มิถุนายน 2556 มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ 704 แห่ง สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ 88.55 ล้าน ลูกบาศก์เมตรต่อปี สามารถนำก๊าซชีวภาพดังกล่าวไปทดแทนไฟฟ้า ก๊าซหุงต้ม (LPG) และน้ำมันเตา รวมมูลค่า ประมาณ 374 ล้านบาทต่อปี</p>				ผู้ประกอบการ	ก๊าซชีวภาพ ที่ผลิตได้ (ล้าน ลบ. ม./ปี)	ทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์						คิดเป็น มูลค่า (ล้าน บาท)	ไฟฟ้า(ล้าน หน่วย/ปี)	LPG(ล้าน กก./ปี)	น้ำมันเตา (ล้าน ลิตร/ปี)	ถ่านหิน (ตัน/ปี)	ชีวมวล (ตัน/ปี)	น้ำมัน ดีเซล (ล้าน ลิตร/ปี)	1. กลุ่มปศุสัตว์	88.55	84.74	4.16	4.89	-	-	-	374.74	2. กลุ่มโรงงาน อุตสาหกรรม	1,340.63	1,646.85	9.27	164.86	61,162	187,729	0.19	7,974.33	3. กลุ่มขยะ เศษอาหาร	1.12	-	0.51	-	-	-	-	9.23	รวม	1,430.30	1,731.59	13.94	169.75	61,162	187,729	0.19	8,358.30	
ผู้ประกอบการ	ก๊าซชีวภาพ ที่ผลิตได้ (ล้าน ลบ. ม./ปี)	ทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์								คิดเป็น มูลค่า (ล้าน บาท)																																																	
		ไฟฟ้า(ล้าน หน่วย/ปี)	LPG(ล้าน กก./ปี)	น้ำมันเตา (ล้าน ลิตร/ปี)	ถ่านหิน (ตัน/ปี)	ชีวมวล (ตัน/ปี)	น้ำมัน ดีเซล (ล้าน ลิตร/ปี)																																																				
1. กลุ่มปศุสัตว์	88.55	84.74	4.16	4.89	-	-	-	374.74																																																			
2. กลุ่มโรงงาน อุตสาหกรรม	1,340.63	1,646.85	9.27	164.86	61,162	187,729	0.19	7,974.33																																																			
3. กลุ่มขยะ เศษอาหาร	1.12	-	0.51	-	-	-	-	9.23																																																			
รวม	1,430.30	1,731.59	13.94	169.75	61,162	187,729	0.19	8,358.30																																																			

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในภาคอุตสาหกรรม ในช่วงปี 2551 - 2555 มีผู้เข้าร่วมโครงการรวม 364 แห่ง สามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้รวม 1,340.63 ล้าน ลูกบาศก์เมตรต่อปี ก๊าซชีวภาพดังกล่าวจะนำไปทดแทนการใช้พลังงานรูปแบบต่างๆ เช่น น้ำมันเตา ไฟฟ้า น้ำมันดีเซล ถ่านหิน LPG และชีวมวล ได้รวมมูลค่าประมาณ 7,974.33 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้โครงการฯ จะก่อให้เกิดการลงทุนโครงการรวมทั้งสิ้น 32,512 ล้านบาท และใช้เงินสนับสนุนรวม 3,527 ล้านบาท</p>	
				<p>11. การส่งเสริมการใช้ก๊าซชีวภาพ</p> <p>(1) โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงไก่ ระยะที่ 1</p> <p>สนพ. ได้ทำการขยายผลโครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในภาคปศุสัตว์ที่ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมากไปยังฟาร์มเลี้ยงไก่ ซึ่งมีศักยภาพในการผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทนได้ จากข้อมูลสถิติพบว่าปัจจุบัน ปริมาณไก่เลี้ยงทั่วประเทศมีประมาณ 280 ล้านตัว และศักยภาพในการผลิตก๊าซชีวภาพสูงสุดได้ประมาณ 1.4 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงไก่ จึงมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้เกิดการก่อสร้างและติดตั้งระบบก๊าซชีวภาพรองรับของเสียจากไก่เลี้ยง ในโรงเรือนจำนวนประมาณ 5 ล้านตัว คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้สูงสุด 8.25 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี และสามารถทดแทนก๊าซหุงต้มประมาณ 227,700 กิโลกรัมต่อปี หรือทดแทนการใช้น้ำมันเตา 181,500 ลิตรต่อปี หรือทดแทนการใช้ไฟฟ้าประมาณ 9 ล้านหน่วยต่อปี และสามารถลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ 67,567 ตัน CO₂-eq ต่อปี</p> <p>เมื่อเดือนมีนาคม 2556 ได้พิจารณาคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการแล้ว จำนวน 16 ฟาร์ม ปัจจุบัน ณ เดือนมิถุนายน 2556 อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพ คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้ประมาณ 11,025,960 ลูกบาศก์เมตรต่อปี หรือคิดเป็นมูลค่าทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์ได้ประมาณ 44.88 ล้านบาท</p> <p>(2) โครงการส่งเสริมสาธิตการผลิตก๊าซชีวภาพในสหกรณ์กองทุนสวนยาง ระยะที่ 1</p> <p>ยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญของประเทศไทย โดยเกษตรกรได้รวมตัวกันในรูปแบบสหกรณ์กองทุนสวนยางจำกัดเพื่อผลิตยางแผ่นรมควันซึ่งมีประมาณ 400 แห่งทั่วประเทศ กำลังการผลิตรวมประมาณ 2 - 3 แสนตันต่อปี ซึ่งในกระบวนการผลิตยางแผ่นรมควันนี้ก่อให้เกิดมลพิษอินทรีย์ทางน้ำในลักษณะที่เป็นจุด (Point Source) ในปริมาณมาก ก่อให้เกิดน้ำเสียในปริมาณ 1.2 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ซึ่งมีศักยภาพผลิตก๊าซชีวภาพได้ 5.1 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี</p>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>จากมลพิษอินทรีย์ที่เกิดขึ้น และศักยภาพผลิตก๊าซชีวภาพ จึงเป็นเหตุผลให้ริเริ่มโครงการศึกษาวิจัยและขยายผลการสร้างระบบผลิตและใช้งานก๊าซชีวภาพในสหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านเก่างำจ้ำกัต อ. คลองหอยโข่ง จ. สงขลา ได้ผลเป็นที่น่าพอใจโดยสามารถกำจัดกลิ่นเหม็น และได้ก๊าซชีวภาพเพื่อนำมาเป็นพลังงานทดแทนไม้ฟืนเพื่อรมยางแผ่นได้ถึงร้อยละ 20 - 30 เป็นการลดต้นทุนการผลิตยางแผ่นรมควันของเกษตรกร คิดเทียบเท่าการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่บรรยากาศลงได้ประมาณ 80 ตัน CO₂-eq ต่อปี</p> <p>จากความสำเร็จดังกล่าว จึงมีแนวคิดขยายผลไปยังกลุ่มสหกรณ์ยางพาราอื่นๆ ของประเทศไทย ภายใต้โครงการส่งเสริมการผลิตก๊าซชีวภาพในสหกรณ์กองทุนสวนยาง ระยะที่ 1 โดยได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน มีเป้าหมายเพื่อก่อสร้างและติดตั้งระบบผลิตก๊าซชีวภาพจากน้ำเสียจากการทำยางแผ่นรมควัน/ผึ่งแห้ง 5 ล้านกิโลกรัม โดยเมื่อติดตั้งระบบผลิตก๊าซชีวภาพแล้วเสร็จจะสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้สูงสุดประมาณ 105,000 ลูกบาศก์เมตรต่อปี และประเมินว่าจะสามารถนำไปทดแทนไม้ฟืนที่ใช้ในการรมควันยางได้ประมาณ 1 ล้านกิโลกรัมต่อปี (คิดที่อัตราการผลิตไม้ฟืนจากการใช้งาน 1 กิโลกรัมฟืนต่อกิโลกรัมยาง) ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 1.65 ล้านบาทต่อปี (คิดที่ไม้ฟืนราคา 1.65 บาทต่อกิโลกรัม) ทำให้ลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงได้ประมาณ 800 ตัน CO₂-eq ต่อปี ลดต้นทุนการผลิตยางแผ่นรมควันซึ่งเป็นภาระและความเสี่ยงแก่กลุ่มเกษตรกรด้วยความผันผวนของราคาลงได้ จึงถือเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้อย่างแท้จริง</p> <p>ขณะนี้ มีสหกรณ์กองทุนสวนยางลงนามในสัญญาเข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 8 แห่ง และสหกรณ์ฯ สำรอง อีกทั้งได้จัดพิธีส่งมอบสัญญาและประชุมชี้แจงหลักเกณฑ์และรายละเอียดการดำเนินงานโครงการ แก่ตัวแทนกลุ่มสหกรณ์ที่เข้าร่วมโครงการฯ ในวันที่ 4 เมษายน 2556 ที่ผ่านมา ปัจจุบัน ณ มิถุนายน 2556 โครงการฯ อยู่ระหว่างการพัฒนาและปรับระบบมาตรฐาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างระบบในสหกรณ์ฯ ที่เข้าร่วมโครงการต่อไป</p>	
				<p>12. โครงการเพิ่มศักยภาพการผลิตก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานเพื่อทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเชิงพาณิชย์</p> <p>โครงการเพิ่มศักยภาพการผลิตก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงานเพื่อทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเชิงพาณิชย์เป็นการศึกษาศักยภาพ รูปแบบ และแนวทางการนำก๊าซไปโม่มีเทนอัดมาทดแทนการใช้ก๊าซหุงต้มหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว ทั้งทางเทคนิค สังคม และเศรษฐศาสตร์ และ</p>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ศึกษาสถานะที่เหมาะสมในการผลิต บรรจุ และจัดหาลังบรรจุก๊าซไบโอมีเทนอัดให้มีความเหมาะสมในการนำไปใช้ทดแทนก๊าซหุงต้มในครัวเรือนและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในภาคอุตสาหกรรม</p> <p>โดยโครงการได้ทำการสำรวจข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการประยุกต์ใช้ก๊าซไบโอมีเทนอัดเพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาก๊าซหุงต้ม ศึกษาแนวคิด/แนวทางการมีส่วนร่วมของครัวเรือนหรือชุมชนต้นแบบ โดยได้คัดเลือกฟาร์มปศุสัตว์ที่เหมาะสมและอยู่ใกล้ครัวเรือนหรือชุมชน คือ บริษัท รวมพรมิตรฟาร์ม จำกัด ซึ่งเป็นฟาร์มเลี้ยงไก่ไข่ ตั้งอยู่ที่ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ที่มีระบบผลิตก๊าซชีวภาพขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร ก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้นำไปผลิตไฟฟ้าใช้ภายในฟาร์ม และแจกจ่ายให้ทางชุมชนใกล้เคียงใช้เป็นเชื้อเพลิงหุงต้มจำนวน 40 - 50 ครัวเรือน ซึ่งจะเป็นชุมชนต้นแบบที่เปลี่ยนมาใช้ชุดถังบรรจุก๊าซไบโอมีเทนอัดทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในครัวเรือนต่อไป</p> <p>ในส่วนการออกแบบระบบผลิตก๊าซไบโอมีเทนด้วยวิธีดูดซึมด้วยน้ำ ได้ทำการออกแบบที่ความดัน 4 บาร์ กำลังการผลิต 20 Nm³ biomethane/hr ส่วนการสร้างต้นแบบสถานี ปัจจุบันดำเนินการได้ร้อยละ 25 ของปริมาณงานทั้งหมด การติดตั้งระบบอัดไบโอมีเทนที่แรงดันสูงสุด 200 บาร์ ความสามารถในการอัดปริมาตรได้สูงสุด 300 L/min หรือ 20 Nm³/hr ใช้ออกแบบเฉพาะสำหรับทำงานกับก๊าซไบโอมีเทน ปัจจุบัน ณ เดือน มิถุนายน 2556 ดำเนินการได้ร้อยละ 50 ของปริมาณงาน</p>	
				<p>13. โครงการส่งเสริมการพัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าและความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาล</p> <p>ปีงบประมาณ 2553 สนพ. ได้สนับสนุนเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานแก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและความร้อนของอุตสาหกรรมน้ำตาล จากผลการศึกษาพบว่า โรงน้ำตาลมีศักยภาพในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าและความร้อนอีกจำนวนมาก โดยมีแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโดยดำเนินการอนุรักษ์พลังงานในกระบวนการผลิตและจัดระบบการจัดการในส่วนลานกองเก็บกากอ้อย ควบคู่กับการปรับปรุงเทคโนโลยีหม้อไอน้ำที่ใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง</p>	สนพ. (สนพ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ปัจจุบันโรงงานน้ำตาลส่วนใหญ่ยังขาดความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการลงทุนในธุรกิจพลังงานให้ประสบผลสำเร็จ ซึ่งประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของโครงการ (Pre-Feasibility Study) (2) การศึกษาความพร้อมก่อนลงทุน (3) การพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนในด้านต่างๆ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 3.1) การสนับสนุนกระบวนการพัฒนาโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในด้านเทคนิค วิศวกรรม รวมถึงการพัฒนาโครงการเชิงธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อม 3.2) มาตรการช่วยเหลือของภาครัฐในการปรับปรุงเครื่องจักรและกระบวนการผลิต 3.3) แผนบูรณาการจัดสร้างระบบส่งไฟฟ้ากำลังเพื่อสร้างความมั่นใจในการรับซื้อและลดภาระการลงทุนของผู้ประกอบการ 3.4) มาตรการสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติมอื่นๆ <p>นอกจากนี้ ในการดำเนินมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐในการปรับปรุงกระบวนการผลิตหรือปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้ายังไม่สามารถจัดทำได้ทันที เนื่องจากต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงกากอ้อยที่ประหยัด</p> <p>ด้วยเหตุนี้ ส.พ. จึงมีแนวคิดที่จะเริ่มต้นสนับสนุนกระบวนการพัฒนาโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในด้านเทคนิค วิศวกรรม ธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อมก่อน เพื่อให้ผู้ประกอบการ มีความรู้ ความเข้าใจ ความมั่นใจในการลงทุนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้าและความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาล และยังสามารถทำให้ภาครัฐได้ข้อมูลที่ชัดเจนในการจัดทำมาตรการช่วยเหลือ การจัดทำแผนระบบส่งไฟฟ้า หรือมาตรการสนับสนุนทางการเงิน</p> <p>ต่อมา ปี 2556 ส.พ. จึงได้จัดจ้างบริษัท เอนโซล จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการส่งเสริมการพัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า และความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการสนับสนุนกระบวนการพัฒนาโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในด้านเทคนิค วิศวกรรม รวมถึงการพัฒนาโครงการเชิงธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อม ก่อนนำไปสู่การพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าและความร้อนในอุตสาหกรรมน้ำตาลอย่างเต็มรูปแบบ</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>โดยขอบเขตการดำเนินงาน บริษัท เอนโซล จำกัด ได้ประสานงานกับบริษัท ไทยซูการ์ มิลเลอร์ จำกัด เพื่อเชิญชวนโรงงานน้ำตาลเข้าร่วมโครงการ โดยมีการจัดทำฐานข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาล และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมของโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลของประเทศไทย ประกอบด้วยข้อมูลด้านการผลิต ข้อมูลด้านการใช้พลังงานไฟฟ้าและความร้อน</p> <p>ณ เดือนมิถุนายน 2556 ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของโครงการที่ยังไม่ได้ลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฯ อย่างน้อย 40 โรงงาน ประกอบด้วย</p> <p>(1) การศึกษาพฤติกรรมการใช้พลังงานของโรงงานน้ำตาลในเบื้องต้น โดยอ้างอิงจากรายงานการตรวจวัดพลังงาน (Energy Audit Report) ของโรงงานน้ำตาล</p> <p>(2) การศึกษาปริมาณเสริมอื่นๆ ที่สามารถนำมาใช้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นในเชิงเทคนิค</p> <p>(3) การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นด้านการเงิน และเศรษฐศาสตร์ ผลกระทบเชิงสังคมและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ซึ่งในระยะต่อไป สนพ. จะคัดเลือกโรงงานที่มีความพร้อม อย่างน้อย 6 โรงงาน และคัดเลือกให้เหลือ 3 โรงงาน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการ และ ครอบคลุมตัวแทนโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่ ขนาดกลางและขนาดเล็ก และดำเนินกิจกรรมการเตรียมความพร้อมก่อนลงทุน</p>	
	3.5.5 ส่งเสริมและผลักดันการอนุรักษ์พลังงานอย่างเต็มรูปแบบ โดยลดระดับการใช้พลังงานต่อผลผลิตลงร้อยละ 25 ภายใน 20 ปี และการพัฒนาอย่างครบวงจร ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์และอาคารสถานที่ที่มีประสิทธิภาพสูง ส่งเสริมกลไกการพัฒนาพลังงานที่	27 ธ.ค. 54	กรม. เห็นชอบ มติ กพช. เมื่อวันที่ 30 พ.ย. 54 เรื่องแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555 - 2564) (Alternative Energy Development Plan: AEDP 2012 - 2021) โดยส่วนของการส่งเสริมการผลิต	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>14. การจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี</p> <p>การจัดทำแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม 2556 โดยผ่านความเห็นชอบจาก กพช. เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 และจากการประชุม กรม. เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2556 โดยสรุปสาระสำคัญของแผนได้ ดังนี้</p> <p>เป้าหมาย : ลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity; EI) หรือพลังงานที่ใช้ต่อหน่วยผลผลิตมวลรวม (GDP) ลงร้อยละ 25 ในปี 2573 (2030) เมื่อเทียบกับปี 2553 (2010) หรือลดการใช้พลังงานลง ร้อยละ 20 ในปี 2573 จากความต้องการพลังงานกรณีปกติ (Business As Usual; BAU) หรือประมาณ 38,200 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (ktoe)</p>	สนพ. (สนอ.)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	สะอาดเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกและแก้ปัญหาภาวะโลกร้อน สร้างจิตสำนึกของผู้บริโภคในการใช้พลังงานอย่างประหยัด และมีประสิทธิภาพให้เป็นระบบจริงจังและต่อเนื่องทั้งภาคการผลิต ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือน		ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกมีเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนรวม 9,201 MW โดยมีการปรับปรุงเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้ - แสงอาทิตย์ 2,000 MW - ลม 1,200 MW - น้ำ 1,608 MW - ชีวมวล 3,630 MW - ก๊าซชีวภาพ 600 MW - ชยะ 160 MW - พลังงานรูปแบบใหม่ 3 MW	<p>ยุทธศาสตร์ : เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสู่เป้าหมายภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ประกอบด้วย</p> <p>(1) การใช้มาตรการแบบผสมผสานทั้งการบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน และการส่งเสริมและสนับสนุนด้วยการจูงใจ</p> <p>(2) การใช้มาตรการที่จะส่งผลกระทบต่อในเชิงการสร้างความตระหนักและการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้พลังงาน</p> <p>(3) การให้เอกชนเป็นหุ้นส่วนสำคัญในการส่งเสริมและดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>(4) การกระจายงานด้านการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานไปยังหน่วยงานที่มีความพร้อมด้านทรัพยากรและความเชี่ยวชาญ</p> <p>(5) การใช้มีออาชีพและบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO) เป็นกลไกสำคัญเพื่อให้คำปรึกษาและดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงานที่ต้องใช้เทคนิคที่สูงขึ้น</p> <p>(6) การเพิ่มการพึ่งพาตนเองด้านเทคโนโลยีเพื่อลดต้นทุนเทคโนโลยีและเพิ่มโอกาสการเข้าถึงเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง รวมทั้งการเสริมสร้างธุรกิจผลิตสินค้าที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง</p> <p>เป้าหมายของการอนุรักษ์พลังงานรายภาคเศรษฐกิจ</p> <p>(1) ภาคอาคารธุรกิจและบ้านพักอาศัย : ลดการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย 7,000 ktoe และลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เท่ากับ 23 ล้านตันต่อปี</p> <p>(2) ภาคอุตสาหกรรม : ลดการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย 16,100 ktoe และลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เท่ากับ 54 ล้านตันต่อปี</p> <p>(3) ภาคขนส่ง : ลดการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย 15,100 ktoe และลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เท่ากับ 53 ล้านตันต่อปี</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ																						
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ																								
				มาตรการดำเนินการเพื่ออนุรักษ์พลังงาน ตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี																								
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>ภาคเศรษฐกิจ</th> <th>กลยุทธ์</th> <th>มาตรการดำเนินการ</th> <th>โครงการหลัก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">บูรณาการร่วม</td> <td rowspan="4">การบังคับ ด้วย กฎระเบียบ และ มาตรฐาน</td> <td>1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕</td> <td>1.1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม 1.2) การทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ฯ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง 1.3) ๑การส่งเสริมผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงานตามกฎหมาย</td> </tr> <tr> <td>2) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)</td> <td>การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)</td> </tr> <tr> <td>3) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (Minimum Energy Performance Standard, MEPS)</td> <td>การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้</td> </tr> <tr> <td>4) การบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resource Standard (EERS) สำหรับธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่</td> <td>การศึกษาแนวทางและการบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resources Standards (EERS) สำหรับธุรกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน</td> <td rowspan="3"></td> <td>5) การจัดทำข้อตกลงการอนุรักษ์พลังงานแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement)</td> <td>การสร้างเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการจัดการพลังงานภาคสมัครใจ (Voluntary Agreement)</td> </tr> <tr> <td>6) การสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจ</td> <td>การสนับสนุนการผลิตและการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงด้วยการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูง (HEPS)</td> </tr> <tr> <td>7) การสนับสนุนด้านการเงินเพื่ออุดหนุนผลการประหยัดพลังงาน</td> <td>7.1) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลประหยัดพลังงานที่สูงจนได้ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมิน (DSM Bidding) 7.2) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลการประหยัดพลังงานและหรือลด peak load ที่ตรวจพิสูจน์ได้หรือประเมินได้อย่างแม่นยำสำหรับธุรกิจรายย่อย (SMEs) ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ไม่ต้องการประกวดราคา (Standard Offer Program: SOP)</td> </tr> </tbody> </table>	ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก	บูรณาการร่วม	การบังคับ ด้วย กฎระเบียบ และ มาตรฐาน	1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕	1.1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม 1.2) การทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ฯ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง 1.3) ๑การส่งเสริมผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงานตามกฎหมาย	2) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)	การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)	3) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (Minimum Energy Performance Standard, MEPS)	การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้	4) การบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resource Standard (EERS) สำหรับธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่	การศึกษาแนวทางและการบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resources Standards (EERS) สำหรับธุรกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่	การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน		5) การจัดทำข้อตกลงการอนุรักษ์พลังงานแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement)	การสร้างเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการจัดการพลังงานภาคสมัครใจ (Voluntary Agreement)	6) การสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจ	การสนับสนุนการผลิตและการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงด้วยการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูง (HEPS)	7) การสนับสนุนด้านการเงินเพื่ออุดหนุนผลการประหยัดพลังงาน	7.1) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลประหยัดพลังงานที่สูงจนได้ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมิน (DSM Bidding) 7.2) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลการประหยัดพลังงานและหรือลด peak load ที่ตรวจพิสูจน์ได้หรือประเมินได้อย่างแม่นยำสำหรับธุรกิจรายย่อย (SMEs) ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ไม่ต้องการประกวดราคา (Standard Offer Program: SOP)		
ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก																									
บูรณาการร่วม	การบังคับ ด้วย กฎระเบียบ และ มาตรฐาน	1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕	1.1) การบังคับใช้ พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม 1.2) การทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ฯ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง 1.3) ๑การส่งเสริมผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงานตามกฎหมาย																									
		2) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)	การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน (mandatory labeling)																									
		3) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (Minimum Energy Performance Standard, MEPS)	การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้																									
		4) การบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resource Standard (EERS) สำหรับธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่	การศึกษาแนวทางและการบังคับใช้เกณฑ์ Energy Efficiency Resources Standards (EERS) สำหรับธุรกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่																									
การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน		5) การจัดทำข้อตกลงการอนุรักษ์พลังงานแบบสมัครใจ (Voluntary Agreement)	การสร้างเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการจัดการพลังงานภาคสมัครใจ (Voluntary Agreement)																									
		6) การสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจ	การสนับสนุนการผลิตและการใช้อุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงด้วยการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูง (HEPS)																									
		7) การสนับสนุนด้านการเงินเพื่ออุดหนุนผลการประหยัดพลังงาน	7.1) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลประหยัดพลังงานที่สูงจนได้ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมิน (DSM Bidding) 7.2) การให้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลการประหยัดพลังงานและหรือลด peak load ที่ตรวจพิสูจน์ได้หรือประเมินได้อย่างแม่นยำสำหรับธุรกิจรายย่อย (SMEs) ภายใต้ข้อเสนอโครงการที่ไม่ต้องการประกวดราคา (Standard Offer Program: SOP)																									

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ					
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก		
							7.3) การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี (Tax Intensive) เพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน 7.4) การสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan) เพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน 7.5) โครงการสิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและสร้างตระหนักรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจก		
						8) การสนับสนุนการดำเนินการของบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO)	8.1) ระดมทุนจากสถาบันการเงินเพื่อขยายกองทุน ESCO 8.2) การพัฒนาฝีมืออาชีพระดับเชี่ยวชาญสำหรับหน่วยงาน/บริษัทที่ปรึกษาและ ESCO		
					การสร้าง ความ ตระหนัก และ เปลี่ยนแปลง พฤติกรรม	9) การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน	9.1) การเผยแพร่สัญลักษณ์กำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพขั้นสูงเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน 9.2) การรวบรวมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน 9.3) การจัดตั้งศูนย์รวมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน (One Stop Energy Conservation Data Center) 9.4) การรวบรวมและคัดเลือกเทคโนโลยีอนุรักษ์พลังงานที่มีศักยภาพเพื่อถ่ายทอดเผยแพร่และสาธิตในแหล่งสาธิตอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงในส่วนภูมิภาค 9.5) การพัฒนาศูนย์สาธิตเทคโนโลยีส่วนภูมิภาคให้เป็นแหล่งสาธิตอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง 9.6) การเผยแพร่ความรู้โดยผู้ประกอบการที่ประสบความสำเร็จในการอนุรักษ์พลังงานแก่ประเภทอาคารและอุตสาหกรรม		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ				
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก	
							9.7) การจัดทำสื่อมัลติมีเดียและป้าย โฆษณาประชาสัมพันธ์ด้านพลังงาน ทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน 9.8) สนับสนุนการประกวดผลงานด้าน อนุรักษ์พลังงานผ่านรางวัล Thailand Energy Awards 9.9) การจัดทำหลักสูตรการอนุรักษ์ พลังงาน ในโรงเรียน และ สถาบันการศึกษา 10) การผลักดันแนวคิดและส่งเสริม กิจกรรมด้านการพัฒนาสังคมและ เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ (low carbon society และ low carbon economy) และรักษา สิ่งแวดล้อม 11) มาตรการทางด้านราคาและภาษี เพื่อผลักดันให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและสร้าง ความตระหนักการอนุรักษ์ พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจก 11.1) การกำหนดราคาพลังงานที่สะท้อน ต้นทุนที่แท้จริง 11.2) การปรับโครงสร้างภาษีเพื่อสนับสนุน การอนุรักษ์พลังงานและลดการปล่อย ก๊าซก๊าซเรือนกระจก การวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีประสิทธิภาพ พลังงานที่มีผลกระทบสูง 12) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา 13) การส่งเสริมการสาธิตเทคโนโลยี ประสิทธิภาพพลังงานสูง 13.1) การสาธิตเทคโนโลยีประสิทธิภาพ พลังงานที่มีผลกระทบสูง 13.2) โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในอาคารภาครัฐ 14) การส่งเสริมการพัฒนาฝีมืออาชีพ ด้านการอนุรักษ์พลังงาน 14.1) การพัฒนาบุคลากรเพื่อเป็น ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานตาม กฎหมาย 14.2) ส่งเสริมการสร้างมืออาชีพเพื่อ ตรวจสอบการอนุรักษ์พลังงานใน กระบวนการผลิตของอุตสาหกรรม 14.3) การพัฒนาบุคลากรด้านการอนุรักษ์ พลังงานของโรงงานแยกตามประเภท อุตสาหกรรม	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ					
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก		
						15) การส่งเสริมการพัฒนาความสามารถเชิงสถาบันของหน่วยงาน/องค์กรภาครัฐและเอกชน	14.4) การพัฒนาประสิทธิภาพขององค์กรด้านการอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงานภาครัฐ		
				ภาคอุตสาหกรรม	การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน	16) การเปรียบเทียบ (Benchmarking) ค่าพลังงานที่ใช้ต่อหน่วยผลิต (SEC)	16.1) การศึกษามาตรฐานการใช้พลังงานในกระบวนการย่อยของกระบวนการผลิต (Process Benchmark) โดยจัดทำ Energy Footprint ในโรงงาน 16.2) การศึกษาการบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานขั้นต่ำ (SEC) สำหรับโรงงานควบคุม		
					การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน	17) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานของกระบวนการผลิต	17.1) การส่งเสริมโรงงานนอกข่ายควบคุม 17.2) การศึกษาปรับปรุงโครงสร้างอุตสาหกรรมเพื่อคุณภาพทางพลังงานและเศรษฐกิจ 17.3) การส่งเสริมการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์เครื่องจักรในโรงงานให้เป็นแบบมีประสิทธิภาพสูง		
				ภาคอาคารธุรกิจขนาดใหญ่	การบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน	18) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร 19) การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร	การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานของอาคารสำหรับอาคารใหม่		
					การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน	20) มาตรการสนับสนุนการติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานของอาคารและบ้านที่อยู่อาศัย	สนับสนุนการติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานของอาคาร และบ้านที่อยู่อาศัย		
					การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม	21) การสนับสนุนการพัฒนาอาคารประหยัดพลังงานต้นแบบ	การสร้างอาคารสาธิตการประหยัดพลังงานที่นำไปสู่การเป็นอาคาร NET ZERO ENERGY BUILDING พร้อมประชาสัมพันธ์ในทุกช่องทางให้ผู้สนใจนำไปปฏิบัติ		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ				
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก	
					การพัฒนา กำลังคนและ ความสามารถ เชิงสถาบัน	22) การส่งเสริมการพัฒนามืออาชีพ ด้านการอนุรักษ์พลังงานสำหรับ อาคาร	ส่งเสริมผู้ออกแบบและผู้ตรวจสอบแบบ อาคารที่จะก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อ การอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมาย	
				ภาคอาคารธุรกิจ ขนาดเล็กและ บ้านที่อยู่อาศัย	การส่งเสริม และการ สนับสนุน การอนุรักษ์ พลังงาน	23) มาตรการด้านราคาและภาษีเพื่อ ผลักดันให้เกิดการอนุรักษ์ พลังงานในอาคารและบ้านที่อยู่ อาศัย	การส่งเสริมการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านอยู่อาศัยให้เป็นแบบ ประสิทธิภาพสูง	
						24) การสนับสนุนการใช้อุปกรณ์/ เครื่องใช้ที่มีประสิทธิภาพพลังงาน สูง	24.1) การสนับสนุนการใช้อุปกรณ์/ เครื่องใช้ที่มีเทคโนโลยีใหม่ และมี ประสิทธิภาพพลังงานสูง	
							24.2) การประหยัดพลังงานสำหรับโคมไฟ ถนนและไฟสาธารณะ	
							24.3) การประหยัดพลังงานไฟส่องสว่าง ป้ายโฆษณา (ไฟส่องสว่างป้าย ธนาคาร)	
					การส่งเสริม การพัฒนา เทคโนโลยี และ นวัตกรรม	25) การสนับสนุนการพัฒนาบ้าน ประหยัดพลังงานต้นแบบ	การสนับสนุนออกแบบและก่อสร้างบ้าน สาธิตเพื่อเป็นตัวอย่างบ้านประหยัด พลังงาน	
				ภาคขนส่ง	การบังคับ ด้วย กฎระเบียบ และ มาตรฐาน	26) การบังคับให้ติดฉลาก ประสิทธิภาพพลังงานสำหรับ ยานยนต์	การบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพ พลังงานของยานยนต์	
						27) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐาน ประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ สำหรับยานยนต์	27.1) การบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐาน ประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำสำหรับ ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์	
						28) มาตรการทางภาษีเพื่อผลักดันให้ มีการเกิดการเปลี่ยนทิศทางตลาด	การบังคับใช้โครงสร้างทางภาษียานยนต์ ตามอัตราการใช้เชื้อเพลิง	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ					
				ภาคเศรษฐกิจ	กลยุทธ์	มาตรการดำเนินการ	โครงการหลัก		
					การส่งเสริมและการสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน	29) การสนับสนุนการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานสูงสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ 30) การสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน (mass transit) และขนส่งสินค้าด้วยระบบ Logistics ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง	การสนับสนุนให้ติดฉลากประสิทธิภาพพลังงานยารถยนต์		
							30.1) การสนับสนุนการพัฒนาขนส่งให้ผู้ประกอบการขนส่ง (Logistics and Transport Management: LTM) 30.2) การสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน (mass transit) และขนส่งสินค้าด้วยระบบ Logistics ที่มีประสิทธิภาพสูง 30.3) การส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ 30.4) การส่งเสริมใช้ยานยนต์ไฟฟ้า 30.5) การศึกษาการบริหารจัดการกิจกรรมการบินเพื่อยกระดับให้เป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (สนามบินสีเขียว) 30.6) โครงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษ		
				การสร้างความตระหนักและเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม		31) การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้การขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน (eco-driving) 32) การผลักดันแนวคิดและส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งอย่างยั่งยืน (sustainable transport system) และยกระดับคุณภาพอากาศในเขตเมือง	การประชาสัมพันธ์และการให้ความรู้การขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน (eco-driving)	32.1) การจัดกิจกรรมวันปลอดการใช้รถยนต์ส่วนตัว (car free day) 32.2) การรณรงค์ให้มีการตรวจเช็คเครื่องยนต์ 32.3) การศึกษาและประชาสัมพันธ์ระบบขนส่งอย่างยั่งยืน (sustainable transport system)	
				การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม		33) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา 34) การส่งเสริมการสาธิตอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน	33.1) การศึกษาและพัฒนาเทคโนโลยีอุปกรณ์เครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงพร้อมเผยแพร่ขยายผล 33.2) การส่งเสริมการศึกษาและพัฒนาโครงการเพื่อส่งเสริมการขนส่งอย่างยั่งยืน		
							การส่งเสริมการสาธิตอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน		

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>ประมาณการผลประหยัดภายใต้แผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (ณ ปี พ.ศ. 2573) ภาคขนส่ง 15,323 ktoe ภาคอุตสาหกรรม 16,257 ktoe ภาคอาคารธุรกิจขนาดใหญ่ 3,630 ktoe อาคารธุรกิจขนาดเล็กและบ้านอยู่อาศัย 3,635 ktoe รวมประมาณการผลประหยัดทั้งสิ้น 38,845 ktoe</p> <p>การดำเนินการในลำดับต่อไป เป็นการขับเคลื่อนแผนลงสู่การปฏิบัติโดยหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ รวมทั้งการเตรียมการเพื่อแต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้ กบง. ที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับติดตามการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานให้ดำเนินไปอย่างมีทิศทางและถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการต่อไป</p>	
		20 มี.ค. 55	<p>ครม. เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 55 ได้มีมติให้หน่วยงานราชการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศโดยมีมาตรการ ดังนี้</p> <p>1) มาตรการระยะสั้น ให้กระทรวงพลังงานและสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดเป็นตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) ระดับความสำเร็จในการประเมินผลการปฏิบัติราชการ โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555 กำหนดเป้าหมายลดใช้</p>	<p>โครงการที่ สนพ. รับผิดชอบ</p> <p>15. การลดการใช้พลังงานลงอย่างน้อยร้อยละ 10 ในภาครัฐ</p> <p>ครม. เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ได้มีมติให้หน่วยงานราชการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ</p> <p>การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี</p> <p>(1) มาตรการระยะสั้น: การลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10</p> <p>1.1) วิธีดำเนินการ กระทรวงพลังงาน ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดเป็นตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน” ของส่วนราชการ จังหวัด และสถาบันอุดมศึกษา เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2555 กำหนดเป้าหมายร้อยละ 2 เป้าหมายของระดับความสำเร็จคือ ลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการใช้ปี 2554</p> <p>1.2) ผลการดำเนินการ มาตรการนี้มี 8,975 หน่วยงาน ที่ต้องเข้าระบบประเมินผลตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ประกอบด้วย ส่วนกลาง 1,079 หน่วยงาน จังหวัด 7,658 หน่วยงาน และสถาบันอุดมศึกษา 238 หน่วยงาน</p> <p>1.3) การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.2556</p> <p>สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน” บรรจุในกรอบประเมินผลประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 เรียบร้อย</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
			<p>ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ลงอย่างน้อยร้อยละ 10</p> <p>2) มาตรการระยะยาวให้กระทรวงพลังงานดำเนินการให้ "อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม" ประมาณ 800 แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิน "ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน" ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม</p>	<p>แล้ว โดยเพิ่มคะแนนจากร้อยละ 2 ในปี 2555 เป็นร้อยละ 3 ในปี 2556</p> <p>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ให้ความร่วมมือที่จะแจ้งให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประมาณ 7,853 แห่ง ที่ไม่ได้อยู่ในกรอบการประเมินผลของสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีด้วย</p> <p>(2) มาตรการระยะยาว: การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน</p> <p>2.1) วิธีดำเนินการ จัดซื้อจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานประสิทธิภาพสูงมาใช้ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานนานให้กับอาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม ประมาณ 800 แห่ง โดยนำลักษณะธุรกิจจัดการพลังงาน (Energy Service Company: ESCO) มาใช้ เพื่อแก้ปัญหาข้อจำกัดด้านงบประมาณที่จะต้องจัดหามาประมาณ 6,300 ล้านบาท</p> <p>2.2) ความก้าวหน้า กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ร่วมมือกับ ESCO ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และเริ่มทดสอบความพร้อมกับมหาวิทยาลัย 2 แห่ง คือ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่</p> <p>กระทรวงพลังงานจะกำชับให้หน่วยงานต่างๆ เร่งดำเนินการแก้ไขข้อจำกัดต่างๆ และเร่งดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานอาคารของรัฐที่เป็นอาคารควบคุมที่มีอยู่ประมาณ 800 แห่ง ให้เสร็จภายในเดือนกันยายน 2556</p>	