

# สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 2.2 % และ 1% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการขยายตัวของเศรษฐกิจที่ไตรมาส 3 GDP เติบโตขึ้น 0.42% ประกอบกับจำนวนรถเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.3% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวจากนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียที่ขยายตัวสูงสุดในรอบ 37 เดือน และการใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) เพิ่มขึ้น 13.4% จากปีก่อน

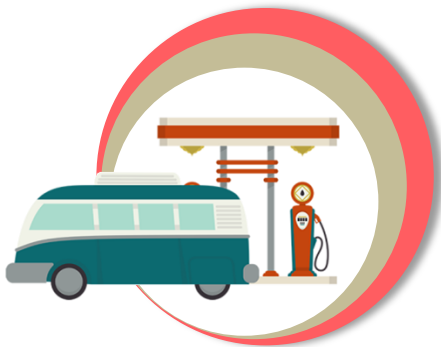


30.68 ล้านลิตรต่อวัน

## 1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 2.2%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 7.2%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.16 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.3% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,258 แห่ง



64.52 ล้านลิตรต่อวัน

## 2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1%

- ในการจำหน่าย น้ำมัน B20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และเรือโดยสาร ซึ่งเริ่มตั้งเดือนกรกฎาคม 2561 ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร นั้น ส่งผลให้มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 ในช่วง 3 เดือนแรกอยู่ที่ 6.9 ล้านลิตร และมีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้ น้ำมัน B20 เพิ่มขึ้นเป็น 55 แห่ง คิดเป็นจำนวนรถ 1,692 คัน และเรือ 62 ลำ

## 3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.3%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.0% ตามการขยายตัวของภาคบริการและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยเพิ่มขึ้น 13.4% จากปีก่อน
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

166,310 GWh

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน  
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)

