

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต
กระทรวงพลังงาน
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ด้าน

- ความเสี่ยงการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
- ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
- ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของการใช้จ่ายงบประมาณ

ชื่อกระบวนการ/งาน.....การใช้รถยนต์ราชการของ สนพ.

ลงชื่อ นางสาวสุรัสวดี โสภากการ ผู้รายงาน
ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ
เบอร์โทร...๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๔๖๒

แบบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖			
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงการ การใช้รถยนต์ราชการของ สนพ.			
ประเด็น/เหตุการณ์ ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริต /การบริหารจัดการความเสี่ยง	ผลการดำเนินงานตามมาตรการ
เจ้าหน้าที่ไม่กรอกแบบฟอร์ม การขออนุญาตใช้รถยนต์ หรือขออนุญาตการใช้รถ ผ่านระบบ VMIS และนำ รถยนต์ราชการไปใช้ส่วนตัว	สูง	กำหนดให้บุคลากรของ สนพ. ที่ขอใช้รถยนต์ราชการของ สนพ. แนบหลักฐานประกอบการ ขอ อนุญาตใช้รถยนต์ โดยจัดทำเป็น ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แล้วบันทึก เข้าไปในระบบการขออนุญาตใช้ รถยนต์ของระบบบริหารงาน ยานพาหนะของ สนพ. หากกรณี ที่ไม่สามารถใช้ระบบดังกล่าวได้ ให้แนบสำเนาหลักฐานประกอบ การขออนุญาตใช้รถยนต์มาพร้อม แบบขออนุญาตใช้รถยนต์ให้แก่ กลุ่มบริหารงานทั่วไป สำนักงาน เลขานุการกรม และให้จัดเก็บไว้ เป็นหลักฐาน	จัดทำคู่มือการใช้รถยนต์ราชการและ แบบฟอร์มคำขอใช้รถยนต์ราชการของ สนพ. เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการ ใช้รถยนต์ราชการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ คู่มือดังกล่าว
พนักงานขับรถยนต์ขอเบิก บัตรเติมน้ำมัน โดยรายงาน ข้อเท็จจริงที่ไม่เป็นความ จริงและนำน้ำมันรถยนต์ ราชการของ สนพ. ไปใช้/ จำหน่าย	สูงมาก	กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบ การใช้บัตรเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รถยนต์ราชการของ สนพ. ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และโปร่งใส โดยการขอเบิกบัตร เติมน้ำมันพนักงานขับรถยนต์ พาหนะต้องแสดงภาพถ่ายหรือ หลักฐานใดที่แสดงได้ว่า รถยนต์ ดังกล่าวมีน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ใน ระดับต่ำกว่าหนึ่งในสี่ของถัง	หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป ในฐานะ หัวหน้าหมวดยานพาหนะ แจ้งให้ผู้ควบคุม ยานพาหนะจัดทำรายงานการตรวจสอบ หลักฐานใช้บัตรเติมน้ำมันรถยนต์ราชการ ของ สนพ. รายงานทุกรายสัปดาห์และ รายเดือน
ผู้ควบคุมยานพาหนะ ยกยอกบัตรเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงไปใช้/จำหน่าย	สูงมาก	กำหนดให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ ต้องจัดทำรายงานผลการเบิกบัตร เติมน้ำมันเชื้อเพลิงรายสัปดาห์ และรายเดือน เพื่อเป็นการป้องกัน และเฝ้าระวังการทุจริต	ผู้ควบคุมยานพาหนะดำเนินการจัดทำ รายงานผลการเบิกบัตรเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รายสัปดาห์และรายเดือน เสนอต่อหัวหน้า หมวดยานพาหนะ และเลขานุการกรม