

แบบรายงานผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ ปีที่ ๑ ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐)
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

ที่ผ่านมามีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของประเทศประสบปัญหาด้านความต่อเนื่องในการดำเนินการ และปัญหาเชิงปริมาณ คุณภาพ และการบริหารจัดการทำให้บริการที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ทำให้มีข้อจำกัดในการสนับสนุน การพัฒนาประเทศให้มีประสิทธิภาพ

การพัฒนาในระยะต่อไปจึงมุ่งเน้นในเรื่องการลดความเข้มของการใช้พลังงานและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและทางน้ำ เพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง และขยายขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในกรุงเทพมหานครและท่าอากาศยานในภูมิภาค การเพิ่มความสามารถ ในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้า การพัฒนาด้านพลังงานเพื่อเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน ต่อปริมาณการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย และลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล และการพัฒนา ด้านสาธารณสุขการ (น้ำประปา)

แนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง อาทิ พัฒนาระบบรถไฟให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ พัฒนาโครงข่ายถนน พัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ และพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ
๒. การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง อาทิ การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน และ พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง
๓. พัฒนาระบบโลจิสติกส์ อาทิ พัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้ได้ มาตรฐานสากล และพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการอำนวยความสะดวกทางการค้า
๔. พัฒนา ด้านพลังงาน อาทิ จัดหาพลังงานให้เพียงพอและสร้างความมั่นคงในการผลิตพลังงาน เพิ่มศักยภาพการบริหาร จัดการ การผลิต และ การใช้พลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด
๕. พัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล อาทิ พัฒนาและ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศให้ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี ดิจิทัลในการสร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจ
๖. พัฒนาระบบน้ำประปา อาทิ พัฒนาระบบน้ำประปาให้ครอบคลุมและทั่วถึง และการบริหารจัดการการใช้น้ำอย่างมี ประสิทธิภาพและการสร้างนวัตกรรม

โครงการสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สนพ. มี ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทน ปังงบประมาณ ๒๕๕๙ (Energy Storage).....
๒. โครงการสนับสนุนการออกแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart Cities - Clean Energy).....
๓. โครงการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ในประเทศไทย.....
โครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า ระยะ ๒.....
๔. นโยบายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบผสมผสาน (Hybrid).....
นโยบาย SPP Hybrid Firm.....

๑. ชื่อโครงการสำคัญ...โครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (Energy Storage).....
- ภายใต้แผนแม่บท...แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ (Energy Efficiency Plan: EEP).....
- ภายใต้แผนบูรณาการ แผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (Thailand Integrated Energy Blueprint: TIEB).....
- กรมที่รับผิดชอบ...สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....
- สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ข้อที่ ๗.....
 - สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ข้อที่ ๑.....
- ๑.๑ เกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกโครงการสำคัญ
- โครงการที่มีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตที่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์ต่อประชาชนในวงกว้าง
- ๑.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการสำคัญ
-เพื่อช่วยเหลือ อุดหนุน ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา องค์กรเอกชน ในการศึกษาค้นคว้า วิจัย พัฒนา สาธิต ปรับปรุงประสิทธิภาพและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บพลังงาน (Energy Storage) ที่มีในปัจจุบันให้เหมาะสมกับการใช้งานของประเทศ ซึ่งจะช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงานสำรองจากต่างประเทศ.....
- ๑.๓ เป้าหมายของโครงการสำคัญ
- ๑) การประยุกต์ใช้งานจริงของระบบกักเก็บพลังงานในเป้าหมายสำคัญ ได้แก่ ด้านความมั่นคง นิคมอุตสาหกรรม พลังงานทดแทน พื้นที่ห่างไกล และยานยนต์ โดยเกิดผลงานประยุกต์ใช้ให้เห็นอย่างเป็นรูปธรรมภายในปี ๒๕๖๐ เพื่อสร้างโอกาสด้านการตลาดกระตุ้นการลงทุนของอุตสาหกรรมการผลิตเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานของประเทศ.....
 - ๒) เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตด้วยนวัตกรรมใหม่ที่ดีกว่า และ/หรือเทียบเท่าต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนภาคการผลิตในการพัฒนาเทคโนโลยีและทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ.....
- ๑.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการสำคัญ
- ๑) ได้ต้นแบบระดับสาธิต (ภาคสนาม) การกักเก็บพลังงาน สำหรับการประยุกต์การใช้งานในด้านความมั่นคง นิคมอุตสาหกรรม พลังงานทดแทนชุมชนห่างไกล และการใช้งานในยานยนต์ อย่างน้อย ๕ ต้นแบบ.....
 - ๒) ได้ต้นแบบวัสดุ/อุปกรณ์ หรือนวัตกรรมเกี่ยวเนื่องสำหรับเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานที่ผลิตในประเทศไทยที่เทียบเท่ากันต่างประเทศ (ระดับห้องปฏิบัติการ/ภาคสนาม) อย่างน้อย ๕ ต้นแบบ.....
 - ๓) ได้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานของประเทศไทย ระยะ ๒๐ ปี.....
- ๑.๕ วิธีดำเนินงาน
- ๑) พัฒนาแนวทางและหลักเกณฑ์ในการสมัครเข้าร่วมโครงการ โดยจัดทำเอกสารเชิญชวน (Request for Proposal: RFP) เพื่อยื่นข้อเสนอขอรับการสนับสนุน รวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อชักชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมโครงการ ผ่านสื่อในรูปแบบต่างๆ.....
 - ๒) พิจารณาข้อเสนอตามเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนที่ได้กำหนดไว้ และนำเสนอคณะที่ปรึกษาด้านเทคนิคงานวิจัย พัฒนาเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน (Technical Committee) เพื่อพิจารณากลับกรองข้อเสนอโครงการและจัดทำความเห็นเสนอคณะทำงานกำกับโครงการสนับสนุนการศึกษาวิจัยพัฒนาเทคโนโลยี ES (Steering Committee) ซึ่งประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ปลัดกระทรวงพลังงาน ผู้แทนจาก สทพ. ผู้แทนจาก พพ. ที่ได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่ออนุมัติโครงการฯ ต่อไป.....
 - ๓) ผู้ที่ได้รับการอนุมัติลงนามสัญญาเงินสนับสนุน กับ สทพ.....
 - ๔) ติดตามความก้าวหน้าโครงการ โดยการตรวจสอบรายงานความก้าวหน้า และการตรวจสอบความก้าวหน้า ณ สถานที่ก่อสร้างระบบฯ เพื่ออนุมัติเงินอุดหนุน.....
- ๑.๖ พื้นที่/จังหวัดที่ดำเนินการ (โปรดระบุ)..... ทั่วประเทศไทย.....
- ๑.๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน (๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑).....

๑.๘ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน หรือผลที่ได้จากการดำเนินงาน

๑) ประกาศการเปิดรับข้อเสนอโครงการ รอบที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. - ๑๕ ต.ค. ๖๐ โดยมีผู้สนใจส่งข้อเสนอโครงการที่ครบถ้วนสมบูรณ์เพื่อขอรับทุน จำนวน ๑๒๒ โครงการ โดยคณะที่ปรึกษาด้านเทคนิคงานวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน (Technical Committee) ประชุมหารือและ พิจารณากลับกรองความเหมาะสมด้านเทคนิคสำหรับผู้ผ่านการคัดเลือก รอบที่ ๑ ในเบื้องต้น ตามหลักการ ๕ criteria และนำเสนอผลการพิจารณากลับกรอง ต่อคณะทำงานกำกับโครงการสนับสนุนการศึกษาวิจัยพัฒนาเทคโนโลยี ES (Steering Committee) พิจารณานุมัติ โดยเมื่อ มี.ค. ๖๐ สนพ. ได้ประกาศผลผู้ได้รับการสนับสนุนฯ รอบที่ ๑ พร้อมทำสัญญา และดำเนินโครงการทั้งสิ้น ๓๑ ราย.....

ทั้งนี้มีการติดตามความก้าวหน้าโครงการเป็นระยะ... โดยได้จัดทำเกณฑ์การติดตามและประเมินผลโครงการ... การจัดทำรายงานความก้าวหน้าโครงการ การส่งมอบงาน แนวทางการใช้จ่ายเงินทุน และแนวทางการดำเนินโครงการ พร้อมจัดประชุมชี้แจงฯ ดังกล่าวให้ผู้รับทุนทราบ... เมื่อ ส.ค. ๖๐ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลสำเร็จของการดำเนินโครงการ รอบที่ ๑ และจัดทำรอบการวิจัย ทุนวิจัยเพื่อการส่งเสริมเทคโนโลยี ES รอบที่ ๒ เมื่อ ต.ค. ๖๐.....

๒) ประกาศการเปิดรับข้อเสนอโครงการ รอบที่ ๒ เมื่อวันที่ ๗ - ๒๐ พ.ย. ๖๐ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลผู้ผ่านการคัดเลือก รอบที่ ๒.....

■ ผลผลิต

(๑) ต้นแบบการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานในระบบบริหารจัดการพลังงานจากแหล่งพลังงาน.....

(๒) ต้นแบบวัสดุ/อุปกรณ์ หรือนวัตกรรมเกี่ยวเนื่องสำหรับเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานที่ผลิตในประเทศไทยที่เทียบเท่ากับต่างประเทศ (ระดับห้องปฏิบัติการ/ภาคสนาม) อย่างน้อย ๕ ต้นแบบ... (๑) ระบบกักเก็บพลังงาน (๒) ต้นแบบซอฟต์แวร์ระบบควบคุมแบตเตอรี่ในยานยนต์ไฟฟ้า (๓) ต้นแบบระบบควบคุมแบตเตอรี่และเทคโนโลยีประกอบแพ็คเกจเตอรี่เพื่อใช้สำหรับการใช้งานด้านยูโทรปกรณ์... (๔) องค์ความรู้และต้นแบบผลงานวิจัยตัวกักเก็บพลังงานตลอดห่วงโซ่มูลค่าเพิ่ม (๕) ต้นแบบขั้วไฟฟ้าในเซลล์เชื้อเพลิง... ตัวเก็บประจุที่มีค่าคงที่ไดอิเล็กทริกสูง... การวิจัยตัวแปลงไฟฟ้าสำหรับชาร์จแบตเตอรี่ รวมถึงอุปกรณ์ตรวจสอบแบตเตอรี่ เป็นต้น.....

(๓) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานของประเทศไทย ระยะ ๒๐ ปี.....

■ ผลลัพธ์

(๑) เกิดการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานในงานด้านความมั่นคง.....

(๒) เกิดการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานงานในด้านนิคมอุตสาหกรรม.....

(๓) เกิดการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานในงานด้านพลังงานทดแทนเพื่อเพิ่มความเสถียรของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานทดแทน.....

(๔) เกิดการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานในด้านพื้นที่ห่างไกลที่ขาดแคลนพลังงานไฟฟ้าใช้.....

(๕) เกิดการประยุกต์ใช้ระบบกักเก็บพลังงานในงานด้านยานยนต์.....

(๖) การพัฒนาการผลิตเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานในประเทศ มุ่งเน้นการสร้างนวัตกรรมใหม่/ เทียบเท่า/ ที่สามารถทดแทนการนำเข้าและสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้.....

๑.๙ งบประมาณ รวมทั้งสิ้น ๗๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท..... (กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน)

๑.๑๐ เกื้อหนุนความสำเร็จ/ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน..... -

๑.๑๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานในระยะต่อไป..... -

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน..... นายจักรกฤษ โภธีน้อย

หน่วยงาน..... สำนักงานนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน..... สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร..... ๐๒-๖๑๒๑๕๕๕ ต่อ ๓๙๒..... Email:..... Chakkrit.Pon@eppo.go.th

๒. ชื่อโครงการสำคัญ.....โครงการสนับสนุนการออกแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart Cities – Clean Energy).....
- ภายใต้แผนแม่บท.....แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ (Energy Efficiency Plan: EEP).....
- ภายใต้แผนบูรณาการ แผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (Thailand Integrated Energy Blueprint: TIEB).....
- กรมที่รับผิดชอบ.....สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....
- สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ข้อที่ ๗.....
 - สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ข้อที่ ๓.....
- ๑.๑ เกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกโครงการสำคัญ
- โครงการที่มีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในวงกว้าง
- ๑.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการสำคัญ
-เพื่อจัดทำแนวทางหรือแบบรายละเอียดเบื้องต้น (Schematic Design).....การพัฒนาเมืองของชุมชนสู่เมืองอัจฉริยะ.....โดยเชื่อมโยงกันการใช้พลังงานในชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งสู่การเป็น Clean Energy และ Green City และกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนที่เหมาะสมเพื่อพัฒนาเมืองสู่เมืองอัจฉริยะ.....
- ๑.๓ เป้าหมายของโครงการสำคัญ
-ได้แนวทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ที่สามารถนำไปดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม.....
- ๑.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการสำคัญ
- ๑) ได้แนวทางหรือแบบ (Design) การพัฒนาเมืองของชุมชนสู่ Smart City.....
 - ๒) ได้แนวทางการขับเคลื่อนที่เหมาะสมเพื่อพัฒนาเมืองสู่ Smart City.....
- ๑.๕ วิธีดำเนินงาน
- ๑) จัดตั้งคณะกรรมการ ๒ ชุด ได้แก่ คณะกรรมการประเมินตามเกณฑ์ที่กำหนด ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิที่แต่งตั้งโดยมูลนิธิอาคารเขียวไทย และคณะกรรมการตัดสินการประกวด ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เช่น สนพ.สภาสถาปนิก สภาวิศวกร สมาคมสถาปนิกสยามฯ สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ สมาคมผังเมืองฯ และสถาบันอาคารเขียวไทย เป็นต้น.....
 - ๒) ประกาศให้ยื่นข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณสำหรับการออกแบบเมืองอัจฉริยะ โดยกลุ่มเป้าหมายจะเปิดกว้างสำหรับหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และองค์กรเอกชน พิจารณาคัดเลือกหรือคัดสรรโครงการเพื่อสนับสนุนการออกแบบ โดยแบ่งเป็น ๓ ขั้นตอน ดังนี้.....
 - (๑) ขั้นตอนที่ ๑ : ส่งข้อเสนอแนวความคิดในการพัฒนา “เมืองอัจฉริยะ” (Smart City Development Proposal) ประกอบด้วย การจัดเตรียมแนวความคิด การวางผังชุมชน (Urban planning) แสดงผังสภาพปัจจุบัน และแนวทางการพัฒนาเมืองเพื่อนำไปสู่เมืองอัจฉริยะ โดยข้อเสนอที่ดีที่สุด ๒๐ อันดับแรก จะได้รับการสนับสนุนงบประมาณสำหรับใช้ในขั้นต่อไป ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทต่อแห่ง รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้การพิจารณาคัดเลือกหรือคัดสรรข้อเสนออาจให้การสนับสนุนไม่ครบ ๒๐ แห่ง ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของข้อเสนอ.....
 - (๒) ขั้นตอนที่ ๒ : จัดทำผังแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City Development Master Plan) ผู้ที่ได้รับเงินสนับสนุนจะต้องดำเนินการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ พร้อมทั้งจัดทำรายงานเปรียบเทียบเพื่อแสดงการคำนวณตัวเลขของการประหยัดพลังงาน น้ำ ค่าก่อสร้าง และการลดปริมาณคาร์บอน เป็นต้น โดยข้อเสนอที่เป็นแนวคิดที่ดีที่สุด ๗ ลำดับแรก จะได้รับเงินสนับสนุนสำหรับใช้ในการดำเนินการขั้นต่อไป ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อแห่ง รวมเป็นเงิน ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้การพิจารณาคัดเลือกหรือคัดสรรข้อเสนออาจให้การสนับสนุนไม่ครบ ๗ แห่ง ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของข้อเสนอ.....
 - (๓) ขั้นตอนที่ ๓ : จัดทำโมเดลธุรกิจ (Business model) ผู้ที่ได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ ในขั้นตอนที่ (๒) จะต้องดำเนินการจัดทำแบบรายละเอียดเบื้องต้น (Schematic design) ประเมินค่าก่อสร้างเบื้องต้น (Construction budget estimation) รายงานการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐศาสตร์ (Financial feasibility study) เพื่อให้สามารถนำไปใช้เป็นโมเดลธุรกิจ (Business model) และนำไปสู่การจัดหาผู้ร่วมทุนและการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่เป็นรูปธรรมต่อไป.....
 - ๓) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการสู่กลุ่มเป้าหมายในทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการฯ.....

๑.๖ พื้นที่/จังหวัดที่ดำเนินการ...ทั่วประเทศ.....

๑.๗ ระยะเวลาดำเนินการ...ลงนามในสัญญาจ้างวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ระยะเวลา ๑๕ เดือน) ขยายถึง ๓๐ พ.ย. ๖๐.....

๑.๘ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน หรือผลที่ได้จากการดำเนินงาน

สนพ. ได้เปิดรับสมัครผู้สนใจยื่นข้อเสนอแนวคิดในการพัฒนา “เมืองอัจฉริยะ” เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดย มีผู้สนใจยื่นข้อเสนอ จำนวนทั้งสิ้น ๓๖ แนวคิด และได้ดำเนินการประกาศผลการคัดเลือกข้อเสนอแนวความคิดฯ ที่ผ่านการพิจารณาในขั้นตอนที่ ๑ จำนวนทั้งสิ้น ๑๖ แนวคิด ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ...ในการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้ประกาศผลผู้ผ่านการคัดเลือกการออกแบบการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในขั้นตอนที่ ๒ ซึ่งมีผู้ผ่านการคัดเลือกจำนวนทั้งสิ้น ๗ แนวคิด ได้จัดทำโมเดลธุรกิจ (Business model) ในขั้นตอนที่ ๓ โดยมีผลงานผ่านการพิจารณาตัดสินเมืองอัจฉริยะฯ ทั้งสิ้น ๖ โครงการ โดยจัดสัมมนาสรุปผลโครงการ และเชิญเกียรติผู้ผ่านการพิจารณาทั้ง ๖ ราย ดังกล่าว.....

▪ ผลผลิต แนวทางหรือแบบ (Design) การพัฒนาเมืองของชุมชนสู่ Smart City และแนวทางการขับเคลื่อนที่เหมาะสมเพื่อพัฒนาเมืองสู่ Smart City.....

▪ ผลลัพธ์ (๑) จุดประกายความคิดของชุมชนในการพัฒนาเมืองของชุมชนในประเทศไทยสู่เมืองอัจฉริยะที่สามารถดำเนินการได้จริง (๒) แทรกซึมความรู้ด้านพลังงานสู่ชุมชนผ่านกระบวนการทางความคิดสร้างสรรค์.....

๑.๙ งบประมาณ รวมทั้งสิ้น...๑๑๕,๐๐๕,๕๐๐ บาท..... (กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน).....

๑.๑๐ ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน -.....

๑.๑๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานในระยะต่อไป..... -.....

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน...นายเสกสันต์ พันธุ์บุญมี.....

หน่วยงาน.....สำนักงานนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน.....สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....

โทร.....๐๒-๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๓๖๘..... Email:.....Seksan@eppo.go.th.....

๓. ชื่อโครงการสำคัญ โครงการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ในประเทศไทย.....
โครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า ระยะ ๒.....

ภายใต้แผนแม่บท.....แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ (Energy Efficiency Plan: EEP).....
ภายใต้แผนบูรณาการ แผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (Thailand Integrated Energy Blueprint: TIEB).....
กรมที่รับผิดชอบ.....สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....

■ สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ข้อที่.....๗.....
■ สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ข้อที่.....๑.....

๑.๑ เกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกโครงการสำคัญ
 โครงการที่มีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตที่ส่งผลกระทบต่อหรือให้ประโยชน์ต่อประชาชนในวงกว้าง

๑.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการสำคัญ
สนับสนุนเงินลงทุนจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร่งด่วน อย่างน้อย ๕๐ สถานี.....

๑.๓ เป้าหมายของโครงการสำคัญ
ส่งเสริมให้หน่วยงานราชการ และภาคเอกชน ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ดำเนินการจัดตั้งสถานีอัดประจุแบบเร่งด่วน (Quick Charge) จำนวน ๕๐ สถานี.....

๑.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการสำคัญ
ดำเนินการจัดตั้งสถานีอัดประจุแบบเร่งด่วน (Quick Charge) ให้แก่หน่วยงานราชการ และภาคเอกชน ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ได้เป็นจำนวน ๕๐ สถานี.....

๑.๕ วิธีดำเนินงาน
สมาคมยานยนต์ไฟฟ้า (สยพท.) ส่งเสริมให้หน่วยงานราชการ และภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ดำเนินการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เพื่อรองรับการให้บริการของผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีการสนับสนุนการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย.....

๑) กรณีเป็นพื้นที่ของรัฐหรือพื้นที่สาธารณะ และรัฐเป็นเจ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้า เช่น กรมทางหลวง (จุดพักทางหลวงพิเศษ) ท่าอากาศยานไทย หน่วยงานรัฐ เป็นต้น จะสนับสนุนเงินลงทุนค่าสถานีฯ ร้อยละ ๑๐๐.....
๒) กรณีเป็นนิติบุคคลหรือเอกชน ที่มีความจําต้องตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไป หรือบริการรถของตัวเอง กองทุนฯ จะสนับสนุนเงินลงทุนค่าสถานีฯ ปีที่ ๑ ไม่เกินร้อยละ ๓๐ และเป็นปีที่ ๒ ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของเงินลงทุนค่าสถานีอัดประจุไฟฟ้า.....

๑.๖ พื้นที่/จังหวัดที่ดำเนินการ.....ทั่วประเทศ.....

๑.๗ ระยะเวลาดำเนินการ.....๒๔ เดือน (๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑).....

๑.๘ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน หรือผลที่ได้จากการดำเนินงาน
ปัจจุบันอยู่ระหว่างเปิดรับข้อเสนอโครงการฯ โดยจะพิจารณาให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ในระยะที่ ๑.....

■ ผลผลิต.....ได้สถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร่งด่วน อย่างน้อย ๕๐ สถานี.....
■ ผลลัพธ์.....(๑) จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน (๒) การใช้พลังงานในภาคขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ช่วยลดปัญหามลพิษในท้องถนนโดยเฉพาะในเมืองใหญ่ (๓) การส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิต พัฒนาและวิจัยยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ตลอดจนสนับสนุนผู้ประกอบการไทย ให้มีความเข้มแข็ง และสามารถแข่งขันในตลาดสากลได้มากขึ้น.....

๑.๙ งบประมาณ รวมทั้งสิ้น.....๒๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท..... (กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน).....

๑.๑๐ ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน..... -.....

๑.๑๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานในระยะต่อไป..... -.....

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน.....นายเสกสันต์ พันธุ์บุญมี.....
หน่วยงาน.....สำนักงานนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน..... สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....
โทร.....๐๒-๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๓๖๘..... Email:.....Seksan@eppo.go.th.....

๔. ชื่อโครงการสำคัญ นโยบายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบผสมผสาน (Hybrid) (นโยบาย SPP Hybrid Firm) ภายใต้แผนแม่บท.....แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ (PDP ๒๐๑๕).....
 ภายใต้แผนบูรณาการ แผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (Thailand Integrated Energy Blueprint: TIEB).....
 กรมที่รับผิดชอบ.....สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....
- สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ข้อที่ ๗.....
 - สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ข้อที่ ๔.....
- ๑.๑ เกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกโครงการสำคัญ
- โครงการที่มีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตที่ส่งผลกระทบต่อหรือให้ประโยชน์ต่อประชาชนในวงกว้าง
- ๑.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการสำคัญ
- จัดทำอัตรากรับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FiT สำหรับ SPP Hybrid Firm เพื่อช่วยสร้างความมั่นคงให้แก่ระบบไฟฟ้าลดผลกระทบจากความผันผวนของพลังงานหมุนเวียน.....
- ๑.๓ เป้าหมายของโครงการสำคัญ
- ได้อัตรากรับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FiT สำหรับ SPP Hybrid Firm.....
- ๑.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการสำคัญ
- กพข. เห็นชอบอัตรารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FiT สำหรับ SPP Hybrid Firm ที่ ๓.๖๖ บาท/หน่วย.....
- ๑.๕ วิธีดำเนินงาน
- ๑) ศึกษาแนวคิดการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน โดยใช้เทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบผสมผสาน (Hybrid) เพื่อให้สามารถผลิตไฟฟ้าในรูปแบบ Firm ได้
 - ๒) ศึกษาต้นทุนการผลิตไฟฟ้าแบบผสมผสานหลายประเภทเชื้อเพลิง โดยพิจารณานบนพื้นฐานเชื้อเพลิงที่มีศักยภาพในการผลิต รูปแบบ Firm.....
- ๑.๖ พื้นที่/จังหวัดที่ดำเนินการ..... สนพ.....
- ๑.๗ ระยะเวลาดำเนินการ..... -.....
- ๑.๘ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน หรือผลที่ได้จากการดำเนินงาน
- กพข. เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบอัตรารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FiT สำหรับ SPP Hybrid Firm ที่ ๓.๖๖ บาท/หน่วย และมอบหมายให้ กพพ. ดำเนินการกำหนดระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า ทั้งนี้ กพพ. ได้เปิดรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการดังกล่าวและประกาศรายชื่อผู้ได้รับคัดเลือก โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ SPP Hybrid Firm แล้ว เมื่อวันที่.....๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐.....โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกทั้งหมด ๑๗ ราย คิดเป็นปริมาณไฟฟ้าเสนอขาย ๓๐๐ MW และผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องดำเนินการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กพพ. ภายในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๐.....
- ผลผลิต.....อัตรารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ SPP Hybrid Firm.....
 - ผลลัพธ์.....หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กพพ.) นำอัตรารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ SPP Hybrid Firm ไปใช้ในการเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการได้.....
- ๑.๙ งบประมาณ รวมทั้งสิ้น..... -.....
- ๑.๑๐ ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน..... -.....
- ๑.๑๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานในระยะต่อไป..... -.....
- เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน.....นางสาวนันธิดา รัชตเวกุล.....
 หน่วยงาน.....สำนักนโยบายไฟฟ้า.....สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.....
 โทร.....๐๒-๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๒..... Email:.....Nantida@eppo.go.th.....